



DELO[®] 400 XSP

SAE 5W-30 (Entièrement Synthétique)



DESCRIPTION DU PRODUIT

“Delo. Allons plus loin.[®]”

Delo[®] 400 XSP SAE 5W-30 (Entièrement Synthétique) avec la technologie avancée ISOSYN[®] est une huile moteur pour flotte mixte recommandée pour les moteurs diesel à quatre temps suralimentés ou atmosphériques et les moteurs à essence à quatre temps pour lesquels les catégories d'entretien API CK-4, API SN ou API SN PLUS et les grades de viscosité SAE 5W-30 sont recommandés.

AVANTAGES POUR LE CLIENT

Delo 400 XSP SAE 5W-30 avec la technologie avancée ISOSYN est une huile moteur API CK-4 très résistante spécialement formulée pour les applications autoroutières, notamment pour les moteurs diesel conformes à la réglementation 2017 greenhouse gas (GHG 17) présentant des émissions faibles de CO₂ et une meilleure économie de carburant, ainsi que pour les moteurs diesel à faibles émissions conformes à la norme EPA 2010 et dotés de systèmes de réduction catalytique sélective, de filtre à particules et de recirculation des gaz d'échappement. Elle est entièrement compatible avec les catégories précédentes d'entretien d'huile API. Elle présente les avantages suivants :

- **Meilleure économie de carburant** : jusqu'à 2 % d'amélioration par rapport à l'huile SAE 15W-40¹ dans les tests de comparaison sur les moteurs diesel de classe 8.
- **Démarrage moteur à froid constant** : l'huile de base synthétique à faible viscosité permet un

¹ Les résultats réels varient selon le type de véhicule, la charge et les autres conditions de conduite.

démarrage moteur à froid constant pour les moteurs diesel fonctionnant à des températures négatives.

- **Dépenses de fonctionnement minimum** : la dispersion de la suie et le contrôle de l'usure exceptionnels protègent les cylindres, les pistons, les bagues et les composants des soupapes, assurant une utilisation maximum du véhicule et des temps d'interruption minimum.
- **Protection exceptionnelle contre les dépôts** : offre une protection haute performance des pistons contre les dépôts et une protection du turbocompresseur grâce à ses excellents résultats contre l'oxydation. Ses additifs détergents et dispersants haute qualité permettent une meilleure protection des composants des moteurs diesel.
- **Excellente durée de vie du système de contrôle des émissions** : favorise une durée de vie longue du filtre à particules avec un minimum d'interruption et peu de nettoyage nécessaire, ce qui permet de minimiser les frais de maintenance.
- **Coûts des stocks gérés** : Delo 400 XSP SAE 5W-30 est compatible avec les catégories précédentes d'entretien d'huile API. Convient aux moteurs à essence et aux moteurs diesel à commande électronique/faibles émissions atmosphériques ou suralimentés. Une seule huile qui répond aux exigences de performances de la plupart des fabricants de moteurs nord-américains et européens. Une seule huile qui permet aux utilisateurs équipés d'une grande variété de marques de moteur de simplifier leurs stocks et leurs systèmes de distribution pour économiser de l'argent, de la place et du temps.
- **Protection de garantie plus** : protection de garantie accidents du moteur à la transmission. Paiement de votre équipement (pièces et main d'œuvre comprises) en cas de dommages liés à la

Produit(s) manufacturé(s) aux États-Unis.

Toujours confirmer que le produit sélectionné est conforme aux recommandations du fabricant de l'équipement d'origine concernant les conditions de fonctionnement de l'équipement et les conditions d'entretien par le client.

Un produit de la compagnie **Chevron**

5 février 2025
HDMO-48f

© 2017-2025 Chevron U.S.A. Inc. Tous droits réservés.

Chevron, la marque de fabrique Chevron, Delo, ISOSYN et le logo ISOSYN sont des marques de commerce appartenant à Chevron Intellectual Property LLC. Toutes les autres marques de commerce appartiennent à leurs propriétaires respectifs.

lubrification de Chevron.² Résolution des problèmes et conseils techniques de la part des experts lubrification de Chevron.

- **Accès aux connaissances de Chevron au sujet de la lubrification et de l'industrie :** permet d'optimiser les résultats nets de votre entreprise.

CARACTÉRISTIQUES

Delo® 400 XSP SAE 5W-30 est formulée avec la technologie avancée ISOSYN®, qui combine l'excellente expertise de Chevron en matière de formulation et un mélange d'additifs uniques haute performance qui permettent de prolonger la durée de vie des principales pièces des moteurs diesel.

Delo 400 XSP SAE 5W-30 avec la technologie avancée ISOSYN répond aux normes les plus strictes en matière de contrôle de la suie pour la recirculation des gaz d'échappement.

Delo 400 XSP SAE 5W-30 avec la technologie avancée ISOSYN a été spécialement conçue pour satisfaire aux demandes de recirculation des gaz d'échappement et de moteurs à système de recirculation des gaz d'échappement/réduction catalytique sélective tout en offrant les plus hauts niveaux de performance sur les anciens moteurs diesel.



TECHNOLOGIE AVANCEE ISOSYN

La technologie avancée ISOSYN est issue de la combinaison de l'extraordinaire expertise de Chevron en matière de formulation, d'un mélange chimique unique d'additifs à haut rendement et d'huiles de base de qualité supérieure qui permettent d'accroître la longévité des pièces fondamentales d'un moteur diesel.

Les produits Delo 400 à technologie avancée ISOSYN peuvent fournir une longévité accrue du moteur, un meilleur rendement des vidanges d'huile et une excellente protection des pièces de moteurs diesel afin d'augmenter la durée de vie des véhicules et de minimiser les coûts de propriété lorsqu'on les compare aux anciennes huiles pour moteurs à haute tenue de Chevron.

La technologie avancée ISOSYN offre les avantages suivants aux consommateurs :

- Amélioration du contrôle de l'oxydation pouvant atteindre 35 %*
- Amélioration de la protection contre l'usure pour atteindre 69 %*
- Amélioration du contrôle de dépôts sur les pistons pouvant atteindre 64 %*

*Les résultats varient en fonction du produit Delo 400, des conditions d'utilisation et des types de moteurs. Suivez toujours les recommandations du FEO et effectuez des analyses d'huile usée lorsque les intervalles de vidange sont prolongés.

² Voir les informations et les restrictions de la Garantie plus.

Toujours confirmer que le produit sélectionné est conforme aux recommandations du fabricant de l'équipement d'origine concernant les conditions de fonctionnement de l'équipement et les conditions d'entretien par le client.

FONCTIONS

Delo® 400 XSP SAE 5W-30 avec la technologie avancée ISOSYN contribue à maintenir les bagues de pistons propres et désobstruées pour une pression de combustion optimale et une usure minimale. Delo 400 XSP SAE 5W-30 avec la technologie avancée ISOSYN limite les dépôts de terre sur la couronne des pistons et les soupapes, permettant ainsi de maîtriser la consommation d'huile. Son haut niveau de dispersion de la suie maintient la suie de carburant en suspension et permet d'éviter le colmatage du filtre, l'usure abrasive, l'augmentation de la viscosité et le gel de l'huile. Ces problèmes peuvent entraîner, sans prévenir, l'usure excessive du moteur et la défaillance des roulements.

La combinaison d'additifs optimisés et d'huile de base synthétique permettent de maîtriser l'oxydation, l'accumulation de boue et l'épaississement excessif entre les vidanges d'huile. Les technologies antiusure de l'huile moteur Delo 400 XSP SAE 5W-30 protègent les soupapes de l'usure et les pièces les plus sollicitées des éraflures dans des conditions de lubrification limite. L'additif antimousse permet d'éviter la formation de bulles d'air.

APPLICATIONS

Delo 400 XSP SAE 5W-30 avec la technologie avancée ISOSYN est une huile moteur pour flotte mixte recommandée pour les moteurs diesel à quatre temps suralimentés ou atmosphériques et les moteurs à essence à quatre temps pour lesquels les catégories d'entretien API CK-4, API SN ou API SN PLUS et les grades de viscosité 5W-30 sont recommandés. Elle est formulée pour les moteurs soumis à des conditions rigoureuses de fonctionnement.

Delo 400 XSP SAE 5W-30 avec la technologie avancée ISOSYN convient parfaitement aux nouveaux moteurs évolués développés pour répondre aux toutes dernières normes d'émissions et de robustesse et aux moteurs équipés de fonctions comme des systèmes de surcompression et suralimentation, d'injection directe, de plus haute densité de puissance, de refroidissement intermédiaire, de systèmes de gestion électronique complète du carburant et des émissions, de systèmes de réduction catalytique sélective, de systèmes de recirculation des gaz d'échappement et de filtres à particules d'échappement.

Les flottes professionnelles et légères présentent un mélange de moteurs diesel et essence. Ce produit est recommandée à la catégorie API SN et API SN PLUS, et

répond aux dernières qualifications d'essence en fournissant une seule huile pour les véhicules professionnels, de court trajet et de livraison.

Delo 400 XSP SAE 5W-30 avec la technologie avancée ISOSYN est formulée pour fournir des performances exceptionnelles avec de nombreux carburants, y compris les carburants diesel à faible et très faible teneur en soufre, l'essence, la plupart des mélanges d'essence et de nombreux biocarburants.

Delo 400 XSP SAE 5W-30 avec la technologie avancée ISOSYN est recommandé pour les anciens moteurs dans des conditions nécessitant un grade de viscosité SAE 5W-30, de même que sur la plupart des modèles modernes à faible émission d'aujourd'hui.

Delo 400 XSP SAE 5W-30 avec la technologie avancée ISOSYN est recommandée pour les moteurs Caterpillar dans le cas d'applications hors route ou de travaux, dans des conditions nécessitant un grade de viscosité SAE 5W-30.

Delo 400 XSP SAE 5W-30 est approuvée pour :

- **Catégories d'entretien API** CK-4, CJ-4, CI-4, CI-4 PLUS, CH-4, SN, SN PLUS
- **Cummins** CES 20086
- **DEUTZ** DQC IV-18 LA
- **Detroit Fluids Specification (DFS)** 93K222
- **DTFR** 15C100 (précédemment connue sous le nom de MB 228.31)
- **DTFR** 15C110 (précédemment connue sous le nom de MB 228.51)
- **Mack** EOS-4.5
- **Volvo** VDS-4.5

Delo 400 XSP SAE 5W-30 est recommandée pour applications suivantes:

- **Catégorie d'entretien européenne ACEA** E7, E8, E11
- **Caterpillar** ECF-3
- **JASO** DH-2
- **MTU** Catégorie 3.1

Toujours confirmer que le produit sélectionné est conforme aux recommandations du fabricant de l'équipement d'origine concernant les conditions de fonctionnement de l'équipement et les conditions d'entretien par le client.

DONNÉES TYPIQUES D'ESSAI

Grade SAE	5W-30
Numéro de produit	257001
Numéro de fiche signalétique	45139
Densité à 15°C, kg/L	0,85
Viscosité, cinématique mm ² /s à 40°C mm ² /s à 100°C	72,4 12,1
Viscosité, démarrage à froid, °C/mPa.s à -35°C	-30/6100
Viscosité, MRV, °C/mPa.s	-35/35,000
Viscosité, HTHS, mPa.s	3,5
Indice de viscosité	165
Point d'inflammation, °C(°F)	224(435)
Point d'écoulement, °C(°F)	-46(-51)
Cendres sulfatées, masse %	1,0
Nombre de base, ASTM D2896, mg KOH/g	10
Phosphore, masse %	0,08
Soufre, masse %	0,3
Zinc, masse %	0,08

Les variations mineures de données des tests types du produit sont prévues dans des conditions de fabrication normales.

Toujours confirmer que le produit sélectionné est conforme aux recommandations du fabricant de l'équipement d'origine concernant les conditions de fonctionnement de l'équipement et les conditions d'entretien par le client.