



Havoline Full Synthetic Multi-Vehicle ATF

Najwyższej jakości syntetyczny olej do automatycznych skrzyń biegów

Opis produktu

Havoline® Full Synthetic Multi-Vehicle ATF to najwyższej jakości syntetyczny olej do automatycznych skrzyń biegów, zalecany do samochodów osobowych z co najmniej sześcioma przełożeniami jazdy do przodu.

Havoline Full Synthetic Multi-Vehicle ATF przeznaczony jest do samochodów wielu marek produkowanych w Europie, Japonii i Ameryce Północnej, posiada zatwierdzenie General Motors do stosowania w automatycznych skrzyniach biegów i układach przeniesienia napędu wymagających oleju DEXRON®-VI. Ta najnowszej generacji technologia wykazuje większą trwałość i stabilność w badaniach tarcia w porównaniu ze standardowymi olejami DEXRON-III, co pomaga zapewnić niezawodną i płynną zmianę biegów, nawet w ekstremalnych warunkach jazdy.

Havoline Full Synthetic Multi-Vehicle ATF został opracowany na bazie syntetycznych olejów bazowych o wysokiej czystości. Olej utrzymuje swoją lepkość dzięki wysokiej stabilności oksydacyjnej i zastosowaniu trwałych modyfikatorów lepkości.

Korzyści dla klienta

- Może być stosowany w wielu różnych nowoczesnych automatycznych skrzyniach biegów bez uzupełniania dodatkami uszlachetniającymi lub dolewkami, co pozwala minimalizować stany magazyńowe.
- Utrzymuje kontrolę tarcia i pomaga zapewnić płynną i spójną zmianę biegów oraz ochronę przed drganiami.
- Szeroki zakres temperatur pracy przy minimalnym ścinaniu zapewnia wystarczającą lepkość oleju w wysokich temperaturach przez cały okres eksploatacji.
- Zaawansowany skład oleju pomaga chronić przekładnię, łożyska, tarcze sprzęgła, uszczelki, tuleje i inne podzespoły, przyczyniając się do zapewnienia im optymalnej trwałości.

Zalety produktu

- **Może być stosowany w wielu różnych nowoczesnych automatycznych skrzyniach biegów.**
- **Zapewnia niezmiennie płynną zmianę biegów i zapobiega drganiom.**
- **Szeroki zakres temperatur pracy.**
- **Zaawansowany skład oleju pomaga chronić przekładnię i łożyska.**
- **Przeznaczony na wydłużone przebiegi.**
- **Pomaga zapewniać niższe zużycie paliwa.**

Produkt jest zgodny z wybranymi normami jakości, włączając w to:

Aisin Warner	BMW
Chrysler	Ford
General Motors	Honda/Acura
Hyundai/Kia	Isuzu
JASO	Mazda
Mercedes-Benz	Mitsubishi
Nissan/Infiniti	Subaru
Toyota/Lexus	Voith
Volkswagen/Audi	Volvo
ZF	

- Podwyższona odporność na utlenianie umożliwia realizację dłuższych przebiegów i pomaga zapobiegać powstawaniu szkodliwych osadów, laków i szlamów.
- Mniejsze zużycie paliwa w porównaniu z olejami konwencjonalnymi dzięki niższym stratom na skutek oporu.

Zastosowania

- Havoline Full Synthetic Multi-Vehicle ATF stworzono z myślą o zastosowaniu i przetestowano w wielu różnych automatycznych skrzyniach biegów oraz w aplikacjach powiązanych ze specyfikacjami wymagającymi zarówno wysokiej, jak i niskiej lepkości oleju. Posiada aprobatę General Motors do stosowania w automatycznych skrzyniach biegów i układach przeniesienia napędu, w których wymagana jest specyfikacja oleju DEXRON®-VI (modele z roku 2006 i nowsze). Może być również stosowany w starszych typach skrzyń biegów wymagających olejów o specyfikacji DEXRON-II lub DEXRON-III.
- Havoline® Full Synthetic Multi-Vehicle ATF został zatwierdzony do użytku we wszystkich samochodach marki Ford wymagających oleju MERCON®-LV.
- Havoline Full Synthetic Multi-Vehicle ATF spełnia wymagania normy JASO 1A-LV13 (M315) dotyczące wydajności; produkt zapewnia wydajną zmianę przełożeń, odporność na ścinanie i drgania, zgodnie z oczekiwaniami japońskich i koreańskich producentów samochodów.
- Havoline® Full Synthetic Multi-Vehicle ATF może być używany w samochodach hybrydowych z elektroniczną bezstopniową skrzynią biegów (eCVT), w których producent OEM wymaga stosowania oleju Toyota Typ WS lub innego wymienionego w poniższej tabeli.

Olej nie jest zalecany do stosowania w bezstopniowych skrzyniach biegów (CTV) z napędem pasowym i łańcuchowym ani w przekładniach dwusprzęgłowych (DCT), o ile nie wymieniono zastosowania w poniższej tabeli. Nie zalecany do skrzyń biegów Ford wymagających oleju Ford typu F/G.

Aby upewnić się, że produkt jest zgodny z zaleceniami producenta OEM, należy zawsze sprawdzić instrukcję obsługi pojazdu, biorąc pod uwagę warunki pracy i standardy serwisowe.

Normy, zatwierdzenia i zastosowanie

Zatwierdzenia

- General Motors DEXRON-VI (GMN10060) ^[1]
- Ford MERCON-LV ^[2]

Zgodność ze standardami

- General Motors DEXRON
- General Motors DEXRON-II
- General Motors DEXRON-III
- JASO M315 TYPE 1A LV

Zalecenia

- Aisin Warner AW-1, AW-2
- Chrysler MS-7176E (Mopar ATF+3)
MS-9602 (Mopar ATF+4)
- Honda Z-1, Typ 3.0
- Hyundai/Kia SP-II, SP-III, SP-IV, SP4-M1
NWS-9638, nr części 040000C90SG
- Isuzu Genuine ATF, ATF III
- Jaguar JLM 21044, JLM 20238, JLM 20292,
WSS-M2C922-A1, K17, Jatco 3100
PL085, Jaguar 02JDE 26444,
Fluid 8432
- Land Rover ATF 402, JWS 3309, LR023288,
P/N TYK500050
- Maserati Olej Nr 231603
- Mazda JWS 3317, Typ T-IV, JWS 3309 ATF,
FZ, ATF M-V (spec MES MN 117C)
Nr części: 0000-23-ATF -M5
- Mercedes-Benz MB 236.1, MB 236.5, MB 236.6,
MB 236.7, MB 236.8, MB 236.10,
MB 236.12, MB 236.14, MB 236.15
- Mini ATF JWS 3309, nr części 83 22 0 402 413
- Nissan/Infiniti Matic J, nr części 999MP-MTJ00P,
Matic S, nr części 999MP-MTS00P,
Matic W
- Porsche JWS 3309, nr części 000 043 205 28
- Saab Nr części 93 165 147, JWS 3309
- Subaru Nr części K0140Y0700
- Suzuki ATF 3317
- Toyota JWS 3324, ATF WS (lub NWS9638),
JWS 3309, Typ T-IV,
Nr części 08886-81015, Typ T-II, Typ T
- Volvo AW-1, nr części 1161540-8
- VW VW G 052 162 (-A1, -A2) [AG4],
VW G 055 005 A2,
VW G 055 025 (-A2)
VW G 055 162 A2 lub A6
VW G 055 540 A2
VW G 060 162 A2
- ZF LifeguardFluid 6
(ZF Nr S671 090 255),
LifeguardFluid 8
(ZF Nr S671 090 312)

^[1] Numer licencji GM J-6231800

^[2] Numer licencji MERCON-LV MLV190802

Dane Typowe		
Test	Metody badań	Wartość
Dopuszczalny okres magazynowania: 60 miesięcy od daty napełnienia, podanej na etykiecie produktu.		
Wygląd	Wizualna	Czerwony
Lepkość kinematyczna w temp. mm ² /s, 100°C	ASTM D445	5,8
Lepkość kinematyczna w temp. mm ² /s, 40°C	ASTM D445	29,1
Lepkość Brookfielda w temp. -40°C, mPa.s	ASTM D2983	10 300
Wskaźnik lepkości	ASTM D2270	148
Gęstość w temp. 15°C, kg/l	ASTM D1298	0,848
Temperatura zapłonu COC, °C	ASTM D92	217
Temperatura płynięcia, °C	ASTM D97	-54

Podane informacje są danymi typowymi dla bieżącej produkcji, nie stanowią wymagań technicznych produktu i mogą podlegać zmianom w ramach dopuszczalnych tolerancji produkcyjnych. Zastrzega się prawo do dokonywania zmian w specyfikacji produktu. Powyższa Karta Produktu zastępuje wszelkie poprzednie wersje Karty Produktu i zawarte w nich informacje

Chevron nie bierze odpowiedzialności: za jakiegokolwiek straty oraz szkody powstałe wskutek używania tego produktu niezgodnie z przeznaczeniem opisanym w Karcie Produktu.

Zdrowie, bezpieczeństwo, przechowywanie i ochrona środowiska: zgodnie z aktualnie dostępnymi informacjami nie przypuszcza się, żeby produkt mógł powodować negatywne skutki oddziaływania na zdrowie, w przypadku kiedy jest używany zgodnie z przeznaczeniem oraz zgodnie z informacjami zawartymi w Karcie Charakterystyki Preparatu Niebezpiecznego. Karty Charakterystyki dostępne są na życzenie w lokalnym biurze handlowym lub poprzez stronę internetową. Produkt ten nie powinien być używany niezgodnie z przeznaczeniem. W postępowaniu ze zużytym produktem zadbać o ochronę środowiska naturalnego i zastosować się do lokalnych przepisów.

Należy zawsze sprawdzić, czy wybrany produkt jest zgodny z zaleceniami producenta OEM w odniesieniu do warunków pracy pojazdu oraz praktyk serwisowych klientów.

Oficjalna wersja niniejszej treści powstała w języku angielskim. To jest wyłącznie jej tłumaczenie i Chevron nie bierze odpowiedzialności za ewentualne błędy czy niejasności tego tłumaczenia. Chevron nie gwarantuje również kompletności, dokładności ani rzetelności niniejszego tłumaczenia. W przypadku rozbieżności czy różnic w treści między tym tłumaczeniem a oficjalną wersją w języku angielskim, obowiązująca jest angielska wersja językowa.

A **Chevron** company product