



Havoline® SuperMatic 4T Semi-Synthetic

Nhớt xe máy tay ga bốn thì hiệu năng cao

Bảng dữ liệu sản phẩm

Ưu điểm

Hệ phụ gia chuyên biệt cho xe tay ga

Được pha chế từ hệ phụ gia chuyên cho xe tay ga độc nhất, sản phẩm dầu gốc bán tổng hợp này đem lại cảm giác lái êm và giữ động cơ mát.

Bảo vệ và tăng hiệu suất động cơ

Sản phẩm có độ bền nhiệt được tăng cường giúp bảo vệ động cơ khỏi hư hỏng do nhiệt, bên cạnh đó, hệ số ma sát thấp JASO MB, về tổng thể, giúp tăng hiệu suất của động cơ.

Giảm tiêu hao nhớt

Nhớt động cơ xe máy tay ga Havoline ít bay hơi hơn các sản phẩm cùng cấp chất lượng của các đối thủ cạnh tranh hàng đầu, vì vậy có mức độ tiêu hao nhớt thấp.

Chống tăng độ nhớt tốt hơn

Với tính năng chống tăng độ nhớt tốt hơn lên đến 50%, đảm bảo dòng nhớt chảy thông suốt và kiểm soát hiệu quả nhớt giảm chất lượng do nhiệt.

Đạt tiêu chuẩn chất lượng cao nhất

Đạt tiêu chuẩn chất lượng API SN, giúp bảo vệ chống mài mòn tăng cường, giảm cặn rắn pít-tông. Qua đó, giúp động cơ về tổng thể đạt độ tin cậy cao hơn.

Ứng dụng

- Động cơ xe máy tay ga bốn thì làm mát bằng gió hoặc làm mát bằng dung dịch.
- Động cơ xe máy tay ga yêu cầu nhớt có độ nhớt thấp để tiết kiệm nhiên liệu và tăng mức độ đáp ứng của động cơ (SAE 10W-30)
- Phù hợp cho các động cơ xe máy tay ga yêu cầu nhớt có tính năng bảo vệ và chống mài mòn tăng cường (SAE 10W-40).
- Xe máy tay ga có gắn bộ chuyển đổi xúc tác khí xả.
- Không khuyến nghị cho xe máy tay ga mà ở đó yêu cầu nhớt đa cấp đạt tiêu chuẩn JASO MA.
- Không khuyến nghị cho xe máy có ly hợp (côn) ướt nhúng ngập trong dầu hoặc xe kết hợp bôi trơn động cơ, ly hợp (côn) và hộp số dùng chung một các-te nhớt.
- Cấp độ nhớt SAE 10W-30 được khuyến nghị bởi Honda
- Cấp độ nhớt SAE 10W-40 được khuyến nghị bởi Yamaha

Đặc tính sản phẩm:

• **Havoline® SuperMatic 4T** là dầu gốc bán tổng hợp với **Công nghệ C.O.R.E.**, sản phẩm đã được chứng minh đáp ứng yêu cầu của các tay lái thành thị, những người thường yêu cầu một loại dầu khỏe và tin cậy cho chiếc xe quý giá của họ, trên nhiều cung đường khác nhau.

Công nghệ Havoline C.O.R.E đem đến bốn lợi ích chính:

- Làm sạch và bảo vệ
- Bền ôxi hóa
- Giảm thiểu hư hỏng động cơ do nhiệt
- Tăng tốc tối ưu

Nhớt động cơ Havoline đảm bảo xe máy luôn đạt được công suất tối ưu như thiết kế.



Havoline® SuperMatic 4T Semi-Synthetic

Nhớt xe máy tay ga bốn thì hiệu năng cao

Bảng dữ liệu sản phẩm

Thông số kỹ thuật

HAVOLINE® SUPERMATIC 4T SEMI-SYNTHETIC		
Cấp độ nhớt SAE	10W-30	10W-40
Mã sản phẩm	500717	500720
Chỉ số kiểm, D2896, mg KOH/g	7.7	7.8
Tro sun-phát, % kl	1.05	1.03
Độ nhớt, mm ² /s ở 40°C	77.2	97.41
mm ² /s ở 100°C	11.43	14.4
Phốt-pho, % kl	0.097	0.097

1707

Các tiêu chuẩn hiệu năng

- JASO MB (2016)
Số chứng nhận JASO:
SAE 10W-30 M065CTP102
SAE 10W-40 M065CTP114
- Phù hợp cho API SN (SAE 10W-30)
- API SN (SAE 10W-40)

MÔI TRƯỜNG, SỨC KHỎE và SỰ AN TOÀN

Thông tin về các vấn đề này có trong Phiếu An toàn Hóa chất (MSDS) và Tài liệu hướng dẫn an toàn cho sản phẩm Caltex. Khách hàng nên tham khảo các tài liệu này và tuân thủ các hướng dẫn và quy định của luật pháp về sử dụng và thải bỏ dầu nhớt. Để có Phiếu MSDS hãy vào trang web:

www.Caltex.com.

Bảng dữ liệu Sản phẩm này được biên soạn với tinh thần trung thực, căn cứ trên các thông tin tốt nhất có được tại thời điểm phát hành. Mặc dù những số liệu đưa ra trên đây là tiêu biểu nhưng vẫn có thể có sai số nhỏ, không ảnh hưởng đến hiệu năng của sản phẩm. Khách hàng có trách nhiệm sử dụng sản phẩm đúng với các ứng dụng đã chỉ định.

Phát hành bởi:

Chevron Lubricants

– Châu Á Thái Bình Dương



Havoline® SuperMatic 4T Semi-Synthetic

Nhớt xe máy tay ga bốn thì hiệu năng cao

Bảng dữ liệu sản phẩm

Lưu ý khi sử dụng

Nhớt JASO MB có hệ số ma sát khá thấp, thường đạt được bằng cách đưa vào phụ gia cải thiện hệ số ma sát. Hệ số ma sát thấp giúp tối đa hóa hiệu năng của xe máy tay ga, giảm ma sát động cơ, nhờ đó giúp tiết kiệm nhiên liệu và đạt hiệu năng cao hơn.

Tuy nhiên, nhớt hệ số ma sát nội thấp JASO MB thường không thích hợp sử dụng cho xe máy có ly hợp (côn) ướt nhúng ngập trong nhớt, thường loại xe này yêu cầu nhớt có hệ số ma sát cao hơn. Do đó, Havoline® SuperMatic 4T được khuyến nghị sử dụng cho xe máy tay ga mà ở đó động cơ được bôi trơn bằng các-te độc lập, bao gồm hầu hết các dòng xe máy tay ga đời mới có lắp đặt hệ thống truyền động tự động vô cấp bằng dây đai.

Đối với các xe máy đời mới yêu cầu nhớt đa chức năng, chúng tôi khuyến nghị sử dụng Havoline® Super 4T.

Luôn tham khảo tài liệu hướng dẫn sử dụng xe để chọn cấp độ nhớt phù hợp cho động cơ.

MÔI TRƯỜNG, SỨC KHỎE và SỰ AN TOÀN

Thông tin về các vấn đề này có trong Phiếu An toàn Hóa chất (MSDS) và Tài liệu hướng dẫn an toàn cho sản phẩm Caltex. Khách hàng nên tham khảo các tài liệu này và tuân thủ các hướng dẫn và quy định của luật pháp về sử dụng và thải bỏ dầu nhớt. Để có Phiếu MSDS hãy vào trang web:

www.Caltex.com.

Bảng dữ liệu Sản phẩm này được biên soạn với tinh thần trung thực, căn cứ trên các thông tin tốt nhất có được tại thời điểm phát hành. Mặc dù những số liệu đưa ra trên đây là tiêu biểu nhưng vẫn có thể có sai số nhỏ, không ảnh hưởng đến hiệu năng của sản phẩm. Khách hàng có trách nhiệm sử dụng sản phẩm đúng với các ứng dụng đã chỉ định.

Phát hành bởi:

Chevron Lubricants

– Châu Á Thái Bình Dương