



HDAX[®] 7200 Low Ash Gas Engine Oil SAE 40

Najwyższej jakości niskopopiołowy olej do silników zasilanych gazem

Opis produktu

HDAX 7200 Low Ash Gas Engine Oil SAE 40 to najwyższej jakości niskopopiołowy i o doskonałych właściwościach myjąco-dyspergujących, wolny od olejów typu bright stock, olej do silników gazowych.

HDAX 7200 Low Ash Gas Engine Oil SAE 40 został opracowany przy zastosowaniu technologii najwyższej jakości olejów bazowych, charakteryzujących się niską zawartością siarki, azotu i węglowodorów aromatycznych. Wykorzystuje opatentowany bezpopiołowy pakiet dodatków uszlachetniających zawierających dyspergenty, inhibitory utleniania, detergenty metaliczne oraz metaliczny dodatek przeciwzużyciowy.

Olej HDAX 7200 Low Ash Gas Engine Oil SAE 40 charakteryzuje wysoka odporność na utlenianie i nitrację, co zapobiega odkładaniu się substancji nierozpuszczalnych i przyczynia się do wydłużenia trwałości oleju oraz filtrów.

W silnikach czterosurowych olej HDAX 7200 Low Ash Gas Engine Oil SAE 40 chroni panewki i pierścienie tłokowe przed zużyciem i zatarciem oraz gniazda zaworów przed procesem recesji. Przyczynia się do ograniczenia powstawania osadów na tłokach i w części pierścieniowej, zapobiegając tworzeniu i gromadzeniu się szlamu w silniku.

Korzyści dla klienta

- Zapewnia ochronę tłoków, pierścieni i tulei cylindrowych przed zatarciem, ograniczając ich zużycie i okresy przestoju związanych z konserwacją
- Zaawansowane technologicznie dodatki uszlachetniające ograniczają recesję gniazd zaworów, powstawanie osadów w komorze spalania, przedwczesny zapłon oraz zabrudzenie świecy zapłonowej
- Wpływa na elastyczność w planowaniu prac serwisowych dzięki zwiększonej odporności na utlenianie i nitrację

Zalety produktu

- **Skrócony czas przestoju**
- **Zwiększona ochrona silnika**
- **Ograniczenie recesji gniazd zaworów, powstawania osadów, przedwczesnego zapłonu i zabrudzenia świecy zapłonowej**
- **Ochrona silnika przed zużyciem i zwiększenie jego trwałości użytkowej**
- **Utrzymywanie czystości silnika**
- **Zgodność z układami NSCR**

Produkt jest zgodny z wybranymi normami technicznymi, włączając w to:

Caterpillar	Deutz
Dresser-Rand	GE Jenbacher
MTU	MWM (Caterpillar Energy Solutions)
Rolls Royce	Superior
Wärtsillä	Waukesha
Worthington	

- Zapewnia czystość tłoków, pozostałych elementów wolnych od laków, czyniąc je odpornymi na zapiekanie pierścieni
- Skład oleju przyczynia się do ograniczenia powstawania szlamu i utrzymania w czystości skrzyni korbowej, pokrywy dźwigni zaworu i górnej powierzchni bloku cylindrów
- Niska zawartość fosforu zapewnia kompatybilność z układami stosującymi technologię nieselektywnej redukcji katalitycznej (NSCR)

Zastosowania

- Olej HDAX 7200 Low Ash Gas Engine Oil zalecany jest do czterosuwowych silników spalających ubogą mieszanekę oraz silników na mieszanekę stechiometryczną pracujących pod dużym obciążeniem i w wysokich temperaturach. Jest również zalecany do użytku w czterosuwowych wysokoobrotowych silnikach gazowych, używanych w układach kogeneracyjnych oraz w silnikach napędzanych gazem syntetycznym
- Skład oleju HDAX 7200 Low Ash Gas Engine Oil zapewnia spełnienie wymagań kompatybilności z technologią nieselektywnej redukcji katalitycznej (NSCR), co czyni jego przydatnym w instalacjach wymagających oleju o niskiej zawartości fosforu w celu ograniczenia toksyczności spalin
- Olej silnikowy HDAX 7200 Low Ash Gas Engine Oil przeznaczony jest do użytku z paliwami o niskiej zawartości siarki i freonów (CFC). W przypadku stosowania gazu kwaśnego lub o wysokiej zawartości freonów, wymagany może być olej o wyższej rezerwie alkalicznej

Normy, zatwierdzenia i zastosowanie

Zatwierdzenia

- Deutz TR 0199-99-01213
913/ 914/ 2015
- GE Jenbacher TA 1000-1109
Paliwo klasy A ^[1] do następujących typów i wersji silnika:
 - Typ 2 i 3
 - Typ 4, wersje A i B
 - Typ 6, wersje C i E
- Waukesha – Cogeneration applications

Zgodność ze standardami

- Caterpillar silniki 3500 i 3600
- Dresser-Rand Kategoria I, II i III
- Rolls Royce
- Superior
- Wärtsillä
- Worthington

Zgodność ze standardami

- Caterpillar CG132, CG170, CG260 silniki
- MTU modele L61, L62, L63 i L64 z serii 4000 silniki na gaz ziemny
Silniki gazowe z serii 400 na gaz ziemny lub propan
- MWM (Caterpillar Energy Solutions) Silniki gazowe

^[1] Gaz ziemny, asocjowany gaz naftowy, gaz kopalniany, biogaz (zawartość siarki < 200 mg/10 kWh).

Dane Typowe		
Test	Metody badań	Wartość
Klasa lepkości		SAE 40
Gęstość w temperaturze 15 °C, kg/l	ASTM D4052	0,881
Lepkość kinematyczna w temperaturze 40 °C, mm ² /s	ASTM D445	119
Lepkość kinematyczna w temperaturze 100 °C, mm ² /s	ASTM D445	13,5
Wskaźnik lepkości	ASTM D445	110
Temperatura płynięcia, °C	ASTM D5950	-30
Temperatura zapłonu, COC, °C	ASTM D92	278
Całkowita liczba zasadowa TBN, mg KOH/g	ASTM D2896	5,1
Popiół siarczanowy, %wt	ASTM D874	0,51

Podane informacje są danymi typowymi dla bieżącej produkcji, nie stanowią wymagań technicznych produktu i mogą podlegać zmianom w ramach dopuszczalnych tolerancji produkcyjnych. Zastrzega się prawo do dokonywania zmian w specyfikacji produktu. Powyższa Karta Produktu zastępuje wszelkie poprzednie wersje Karty Produktu i zawarte w nich informacje.

Chevron nie bierze odpowiedzialności: za jakiegokolwiek straty oraz szkody powstałe wskutek używania tego produktu niezgodnie z przeznaczeniem opisanym w Karcie Produktu.

Zdrowie, bezpieczeństwo, przechowywanie i ochrona środowiska: zgodnie z aktualnie dostępnymi informacjami nie przypuszcza się, żeby produkt mógł powodować negatywne skutki oddziaływania na zdrowie, w przypadku kiedy jest używany zgodnie z przeznaczeniem oraz zgodnie z informacjami zawartymi w Karcie Charakterystyki Preparatu Niebezpiecznego. Karty Charakterystyki dostępne są na życzenie w lokalnym biurze handlowym lub poprzez stronę internetową. Produkt ten nie powinien być używany niezgodnie z przeznaczeniem. W postępowaniu ze użytym produktem zadbać o ochronę środowiska naturalnego i zastosować się do lokalnych przepisów.

A Chevron company product