

Delo[®] Syn ATF XV

Fluido sintetico ad alte prestazioni per trasmissioni automatiche (Sostituisce Ursa Syn-ATF XV)

Descrizione del prodotto

Delo Syn ATF XV è un fluido sintetico ad alte prestazioni per trasmissioni automatiche progettato per applicazioni che richiedono un fluido per trasmissioni Volvo 97342. Delo Syn ATF XV è anche adatto per l'uso in alcune trasmissioni utilizzate dai costruttori di autovetture giapponesi e coreani.

Delo Syn ATF XV è formulato con fluidi di base sintetici in combinazione con un sistema di additivazione ottimizzato.

Benefici per il cliente

- La combinazione di oli di base sintetici e inibitori di ossidazione offre una lunga vita utile del fluido e la resistenza a morchie, lacche e depositi
- La robusta stabilità al taglio favorisce il mantenimento di una viscosità costante lungo tutta la vita utile del fluido
- La formula all'avanguardia contribuisce a proteggere dall'usura ingranaggi, cuscinetti e frizione, aumentando il tempo di utilizzo
- La formulazione di viscosità ottimizzata migliora il risparmio di carburante del veicolo
- Tecnologia dei modificatori di attrito formulata per fornire un cambio agevole sul lungo periodo, una trasmissione di potenza efficiente e la protezione dalle vibrazioni.



Principali caratteristiche del prodotto

- **Resiste a morchie, lacche e depositi.**
- **Favorisce il mantenimento di una viscosità costante**
- **Progettato per la protezione dall'usura di ingranaggi, cuscinetti e frizioni.**
- **Contribuisce a migliorare il risparmio di carburante del veicolo.**
- **Formulato per cambi marcia agevoli sul lungo periodo.**

Gli standard delle specifiche selezionate sono:

Aisin Warner	Allison
Bosch	Honda
Hyundai/Kia/Mitsubishi	JASO
Mazda	Nissan
Subaru	Toyota
Voith	Volvo

Applicazioni

- Delo Syn ATF XV è progettato per soddisfare la specifica Volvo 97342, che è specificata per la serie “HT” di trasmissioni automatiche a contralberi utilizzate nelle pale gommate e nelle motolivellatrici Volvo e nelle trasmissioni planetarie completamente automatiche PowerTronic (“PT”) utilizzate nei dumper articolati e in alcuni modelli di camion Volvo
- La stabilità all’ossidazione degli oli di base sintetici utilizzati nella formulazione implica che, rispetto ai fluidi convenzionali, Delo Syn ATF XV offre intervalli di cambio olio notevolmente più lunghi, mentre la resistenza alla temperatura fa sì che possa essere usato in condizioni di esercizio più difficili.
- Delo Syn ATF XV presenta una viscosità cinematica più bassa rispetto a quella tipica dei fluidi utilizzati in questo tipo di applicazione; è stata ottimizzata per migliorare l’efficienza delle macchine pur fornendo la protezione ai componenti delle stesse.
- L’alto indice di viscosità significa che il fluido ha un ampio spettro di temperature di esercizio. Questo si ottiene mediante una formulazione del prodotto con oli di base sintetici con un indice di viscosità naturalmente alto, più un miglioratore di indice di viscosità (VI) altamente stabile alle sollecitazioni di taglio. Questa combinazione contribuisce a mantenere la viscosità e il VI a un livello costante per tutta la vita utile del fluido
- Il coefficiente di attrito di Delo Syn ATF XV lo rende adatto per l’uso in alcune trasmissioni utilizzate dai costruttori di autovetture giapponesi e coreani. Delo Syn ATF XV può anche essere usato in sistemi sterzanti servoassistiti che consentono l’utilizzo di fluidi per trasmissioni automatiche.

Approvazioni, prestazioni e raccomandazioni

Approvazioni

- Volvo 97342 (AT 102) ^[1]

Prestazioni

- Allison TES-389
- Voith H55.6335.xx

Raccomandazioni

- Aisin Warner JWS 3309
- Aisin Warner JWS 3324
- Bosch TE-ML 09
- Honda ATF-Z1
- Hyundai/Kia/Mitsubishi Diamond SP-III
- JASO M315 Type 1-A
- Mazda ATF M5
- Nissan MATIC-J
- Subaru ATF-HP
- Toyota Type T-IV
- Toyota WS

^[1] Numero di approvazione Volvo: 009

Caratteristiche Tipiche		
Prova	Metodo	Risultato
Data di scadenza: 60 mesi dalla data di confezionamento indicata sull'etichetta del prodotto.		
Viscosità, Cinematica, 100°C, mm ² /s	ASTM D445	6,4
Viscosità, Cinematica 40°C, mm ² /s	ASTM D445	32,0
Viscosità, Brookfield, -40°C, mPa.s	ASTM D2983	12.000
Indice di viscosità	ASTM D2270	158
Densità, 15°C, kg/l	ASTM D1298	0,846
Punto di infiammabilità COC, °C	ASTM D92	228
Punto di scorrimento, °C	ASTM D5950	-53

Le caratteristiche tipiche indicano valori medi che possono differire dai valori effettivi ottenuti durante il normale processo produttivo entro i previsti limiti di tolleranza. La società si riserva il diritto di modificare i propri prodotti e le relative informazioni senza preavviso alcuno. Questa versione della scheda supera e sostituisce le precedenti.

Liberatoria La Chevron non si assume alcuna responsabilità per perdite o danni derivanti dalla mancata osservanza delle raccomandazioni sulle applicazioni contenute nella presente Scheda Tecnica Prodotto.

Salute, sicurezza, magazzinaggio ed ambiente Sulla base delle informazioni disponibili, questo prodotto non risulta avere effetti collaterali sulla salute se utilizzato per le applicazioni raccomandate ed in conformità di leggi e regolamenti indicati nella relativa Scheda di Sicurezza. La Scheda di Sicurezza può essere richiesta presso i nostri uffici o tramite il nostro sito internet. Questo prodotto non deve essere utilizzato per usi diversi da quelli raccomandati. Per lo smaltimento, prendere le dovute precauzioni al fine di proteggere l'ambiente attenendosi alle disposizioni legislative locali.

A Chevron company product