

Delo® Syn-AMT XV

Fluido completamente sintetico a elevatissime prestazioni per trasmissioni

Descrizione del prodotto

Delo Syn-AMT XV è una gamma di fluidi per trasmissione completamente sintetici a elevatissime prestazioni, progettati per intervalli di cambio olio estesi in trasmissioni manuali sincronizzate di camion heavy-duty. Il grado di viscosità SAE 75W 80 è approvato per l'uso con i retarder Voith.

I lubrificanti Delo Syn-AMT XV sono formulati con oli di base completamente sintetici in combinazione con un sistema di additivi a elevatissime prestazioni, disponibili nei gradi di viscosità SAE 75W-80 e SAE 75W-90.

Benefici per il cliente

- L'estensione degli intervalli di cambio olio a 450.000 o più km consente di ridurre gli interventi di revisione della trasmissione e di conseguenza i tempi di fermo macchina
- Formulato per garantire fluidità alle basse temperature, entra velocemente in circolo e protegge il motore dall'usura causata dagli avviamenti a freddo
- L'elevato indice di viscosità e la buona stabilità al taglio assicurano un film di viscosità e spessore sufficienti per una lubrificazione efficace, anche alle alte temperature, per tutta la vita utile del fluido
- Le speciali caratteristiche ottenute con i modificatori di attrito promuovono cambi marcia fluidi durante tutta la vita utile del prodotto
- Comprovato risparmio di carburante rispetto ai fluidi convenzionali (fino al 3% di miglioramento in combinazione con Delo Syn-Gear HD SAE 75W-90 negli assali motore)
- La duratura protezione alle pressioni estreme (EP) rende i componenti resistenti alla rigatura e all'usura



Caratteristiche del prodotto

- Progettato per intervalli di cambio olio di 450.000 km
- Protezione negli avviamenti a freddo
- Formulato per cambiate fluide
- Studiato per una protezione costante alle alte temperature
- Migliora il risparmio di carburante
- Resistenza all'usura, alla corrosione e alla ruggine

Gli standard delle specifiche selezionate sono:

API	DAF
Daimler	Eaton
MAN	Voith
Volvo	ZF

Applicazioni

Delo Syn-AMT XV è progettato per lunghi intervalli di cambio olio nelle trasmissioni manuali sincronizzate dei camion heavy-duty. Oltre alle approvazioni formali OEM, sono stati raccolti dati di prove sul campo che ne dimostrano la capacità di prolungare l'intervallo di cambio olio in numerose altre applicazioni di camion. Per le prove sul campo sono stati utilizzati veicoli MAN, Mercedes-Benz e Volvo provvisti di trasmissioni prodotte dai costruttori dei camion stessi e da ZF, compresi i modelli AS Tronic e i modelli dotati di intarder. Delo Syn-AMT XV SAE 75W-80 ha ottenuto l'approvazione Voith Retarder Oil Class C relativa agli intervalli di manutenzione fino a un massimo di 180.000 km (camion) o 200.000 km (autobus), a seconda della severità dell'applicazione.

ZF autorizza l'uso di un prodotto con un'approvazione formale TE-ML 01E/02E durante il periodo di garanzia delle trasmissioni purché le targhette riportino le voci "TE-ML 01" o "TE-ML 02". Delo Syn-AMT XV SAE 75W-80 può essere utilizzato in queste applicazioni dopo la fine del periodo di garanzia.

Il grado di viscosità SAE 75W-90 è destinato principalmente a essere utilizzato in condizioni di alta temperatura e/o carichi operativi elevati, oppure se l'applicazione richiede specificamente un prodotto con grado di viscosità SAE 75W-90.

Approvazioni, prestazioni e raccomandazioni

Approvazioni		75W-80	75W-90
• Voith	Olio per ritarder Classe C	X	—
• Volvo	97307	X ^[1]	—
• Volvo	97318	X ^[2]	—
• Volvo	97315	—	X ^[3]
• Volvo	97319	—	X ^[4]
Prestazioni		75W-80	75W-90
• API	GL-4	X ^[5]	X ^[5]
• DAF	Olio per cambi per trasmissioni Eaton	X	—
• Eaton	Synthetic (500.000 km/3 anni)	X	—
Raccomandazioni		75W-80	75W-90
• Daimler	MB 235.4	X	—
• Daimler	MB 235.41	X	—
• Daimler	MB 235.11	X ^[6]	X
• MAN	341 TIPO E4	X ^[7]	—
• MAN	341 TIPO Z4	X	—
• ZF	TE-ML 02L	X ^[8]	—

^[1] Numero di approvazione Volvo: 97307-039.

^[2] Numero di approvazione Volvo: 014.

^[3] Numero di approvazione Volvo: 97315-016.

^[4] Numero di approvazione Volvo: 97319-005.

^[5] Benché il prodotto sia adatto per l'uso in applicazioni per le quali è specificato un fluido GL 4, è bene ricordare che la specifica GL 4 non soddisfa pienamente i requisiti delle trasmissioni manuali dotate di sincronizzatore. Questo fluido è ottimizzato in funzione delle esigenze delle trasmissioni dei veicoli commerciali e potrebbe offrire prestazioni non soddisfacenti se utilizzato per le trasmissioni delle autovetture.

^[6] In trasmissioni. Il grado di viscosità SAE 75W-80 non è stato convalidato per i ripartitori.

^[7] Il prodotto soddisfa tutti i requisiti, ma MAN ha dichiarato questa specifica obsoleta alla fine del 2016.

^[8] Le prove sul campo dimostrano l'idoneità all'uso fino a 400.000 km/3 anni

Caratteristiche Tipiche			
Prova	Metodo	Risultato	
Gradazione viscosità		75W-80	75W-90
Data di scadenza: 60 mesi dalla data di confezionamento indicata sull'etichetta del prodotto.			
Densità a 15°C, kg/L	ASTM D1298	0,8645	0,859
Punto di infiammabilità COC, °C	ASTM D92	244	252
Punto di scorrimento, °C	ASTM D5950	-54	-48
Viscosità cinematica a 100°C, mm ² /s	ASTM D445	9,17	17,03
Viscosità cinematica a 40°C, mm ² /s	ASTM D445	54,1	119,6
Viscosità Brookfield a -26°C, mPa.s	ASTM D2983	3.670	—
Viscosità Brookfield a -40°C, mPa.s	ASTM D2983	19.300	95.000
Indice di viscosità	ASTM D2270	151	156

Le caratteristiche tipiche indicano valori medi che possono differire dai valori effettivi ottenuti durante il normale processo produttivo entro i previsti limiti di tolleranza. La società si riserva il diritto di modificare i propri prodotti e le relative informazioni senza preavviso alcuno. Questa versione della scheda supera e sostituisce le precedenti.

V/N: V7-15112019

Liberatoria La Chevron non si assume alcuna responsabilità per perdite o danni derivanti dalla mancata osservanza delle raccomandazioni sulle applicazioni contenute nella presente Scheda Tecnica Prodotto.

Salute, sicurezza, magazzino ed ambiente Sulla base delle informazioni disponibili, questo prodotto non risulta avere effetti collaterali sulla salute se utilizzato per le applicazioni raccomandate ed in conformità di leggi e regolamenti indicati nella relativa Scheda di Sicurezza. La Scheda di Sicurezza può essere richiesta presso i nostri uffici o tramite il nostro sito internet. Questo prodotto non deve essere utilizzato per usi diversi da quelli raccomandati. Per lo smaltimento, prendere le dovute precauzioni al fine di proteggere l'ambiente attenendosi alle disposizioni legislative locali.

La versione ufficiale di questo contenuto è quella in lingua inglese. Questa è solo una traduzione, pertanto Chevron non si assume alcuna responsabilità per eventuali errori o ambiguità in essa contenuti. Chevron non fornisce alcuna garanzia sulla completezza, accuratezza e affidabilità di questa traduzione. In caso di discrepanze o differenze tra questa traduzione e la versione ufficiale inglese, prevarrà la versione inglese.

A Chevron company product