

# Delo Syn-Gear HD SAE 75W-90

## Olio per ingranaggi sintetico heavy duty ad alte prestazioni

### Descrizione del prodotto

Delo® Syn-Gear HD SAE 75W-90 è un olio per ingranaggi sintetico heavy duty ad alte prestazioni indicato per l'uso in assi motore e differenziali heavy-duty. È progettato per intervalli di cambio olio di 450.000 km e formulato con una combinazione di oli base sintetici e additivi ad alte prestazioni.

### Benefici per il cliente

- Possibilità di prolungare l'intervallo di cambio olio fino a 450.000 km
- L'alto livello di stabilità all'ossidazione attenua l'ispessimento dell'olio in servizio, contribuendo a mantenere le scatole degli ingranaggi e le guarnizioni libere da depositi
- L'alto indice di viscosità e la buona fluidità alle basse temperature contribuiscono a proteggere i componenti in un'ampia gamma di temperature
- L'efficace tecnologia di additivazione EP contribuisce a proteggere dall'usura critica in caso di operazioni a bassa velocità, coppia elevata e carico d'urto.
- La formulazione con una bilanciata additivazione EP aiuta la resistenza alla corrosione nei vulnerabili componenti in lega di rame
- Fino al 3% di risparmio di carburante rispetto ai lubrificanti per ingranaggi convenzionali, se usato con Delo Syn-AMT XV SAE 75W-80 nelle trasmissioni



### Principali caratteristiche del prodotto

- **Capacità di intervalli di cambio olio estesi fino a 450.000 km**
- **Tecnologia sintetica ad alte prestazioni**
- **Formulato per proteggere i componenti in un'ampia gamma di temperature.**
- **Progettato per offrire una resistenza efficace contro l'usura e la corrosione.**
- **Risparmio di carburante comprovato del 3% se utilizzato con Delo Syn-AMT XV SAE 75W-80.**

**Gli standard delle specifiche selezionate sono:**

API	Bosch
DAF	Dana Spicer
Iveco	Mack
MAN	Mercedes-Benz
Meritor	Renault Truck
SAE	Volvo
ZF	

## Applicazioni

- Delo Syn-Gear HD SAE 75W-90 è formulato per intervalli di cambio olio estesi nelle trasmissioni heavy-duty (assi motore e differenziali) in veicoli on-road e off-road. È adatto per l'uso in condizioni di esercizio severe e in ambienti estremamente freddi o caldi. Le eccezionali prestazioni EP consentono a Delo Syn-Gear HD SAE 75W-90 di essere utilizzato in molte applicazioni dove normalmente sarebbe richiesto un olio SAE 140.
- Le ridotte perdite per attrito nello strato lubrificante e le minime perdite per sbattimento dovute alla minore viscosità dell'olio sfuso consentono di operare con temperature di esercizio inferiori rispetto ai lubrificanti per ingranaggi convenzionali.
- Oltre alle sue approvazioni formali OEM, sono stati raccolti dati di prove sul campo che dimostrano la sua capacità di prolungare l'intervallo di cambio olio in numerose altre applicazioni su camion. I veicoli delle prove sul campo comprendono quelli prodotti da MAN, Mercedes e Volvo
- Negli USA, questo prodotto è stato testato sul campo con successo per lunghi intervalli di cambio olio nei camion della classe 8 su strada che utilizzano assali costruiti da Meritor, DAF, Daimler, Dana, MAN.

Le caratteristiche di attrito di Delo Syn-Gear HD SAE 75W-90 in genere non lo rendono adatto per l'uso in trasmissioni manuali sincronizzate e cambi-differenziali; non deve quindi essere utilizzato in queste applicazioni, a meno che non sia specificamente consigliato un fluido GL 5.

## Approvazioni, prestazioni e idoneità all'uso

### Approvazioni

- MAN 342 Type M2 <sup>[3]</sup>
- SAE J2360 <sup>[4]</sup>
- Volvo Olio per trasmissioni 97312 <sup>[5]</sup>

### Prestazioni

- API GL-5
- API MT-1
- Bosch TE-ML 08 <sup>[8]</sup>
- DAF Asse posteriore senza riduttore al mozzo <sup>[1]</sup>
- DAF Asse posteriore con riduttore al mozzo <sup>[2]</sup>
- Mack GO-J
- Meritor O76-N
- ZF TE-ML 07A <sup>[7]</sup>

### Indicazione d'uso

- Dana Spicer SHAES 256 Revisione A <sup>[6]</sup>
- Iveco Assali
- Mercedes-Benz MB 235.8
- Renault Truck Assali
- ZF TE-ML 05A
- ZF TE-ML 12B
- ZF TE-ML 17B
- ZF TE-ML 19C
- ZF TE-ML 21A

<sup>[1]</sup> Può essere utilizzato con un intervallo di cambio olio esteso per le combinazioni veicolo/asse in cui DAF consente questa opzione.

<sup>[2]</sup> Compresa le circostanze in cui DAF richiede un olio sintetico conforme alla norma SAE J2360 75W-90.

<sup>[3]</sup> Numero di approvazione MAN: TUC 7880/08.

<sup>[4]</sup> Numero di approvazione: PRI GL 0871.

<sup>[5]</sup> Numero di approvazione Volvo 020

<sup>[6]</sup> Questa versione della specifica è ora obsoleta.

<sup>[7]</sup> I prodotti che soddisfano i necessari requisiti prestazionali sono approvati per l'uso da ZF, ma non sono elencati.

<sup>[8]</sup> Listino gestito in precedenza da ZF. I prodotti che soddisfano i necessari requisiti prestazionali sono approvati per l'uso, ma non sono elencati.

Caratteristiche Tipiche		
Prova	Metodo	Risultato
<b>Data di scadenza: 60 mesi dalla data di confezionamento indicata sull'etichetta del prodotto.</b>		
Densità a 15°C, kg/l	ASTM D1298	0,867
Punto di infiammabilità COC, °C	ASTM D92	192
Punto di scorrimento, °C	ASTM D5950	-45
Viscosità cinematica a 100°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	15,1
Viscosità cinematica a 40°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	108
Viscosità Brookfield a -40°C, mPa.s	ASTM D2983	137,500
Indice di viscosità	ASTM D2270	146

Le caratteristiche tipiche indicano valori medi che possono differire dai valori effettivi ottenuti durante il normale processo produttivo entro i previsti limiti di tolleranza. La società si riserva il diritto di modificare i propri prodotti e le relative informazioni senza preavviso alcuno. Questa versione della scheda supera e sostituisce le precedenti.

V/N: V7-18112019

Liberatoria Chevron non si assume alcuna responsabilità per perdite o danni derivanti dalla mancata osservanza delle raccomandazioni sulle applicazioni contenute nella presente Scheda Tecnica Prodotto.

Salute, sicurezza, magazzino ed ambiente Sulla base delle informazioni disponibili, questo prodotto non risulta avere effetti collaterali sulla salute se utilizzato per le applicazioni raccomandate ed in conformità di leggi e regolamenti indicati nella relativa Scheda di Sicurezza. La Scheda di Sicurezza può essere richiesta presso i nostri uffici o tramite il nostro sito internet. Questo prodotto non deve essere utilizzato per usi diversi da quelli raccomandati. Per lo smaltimento, prendere le dovute precauzioni al fine di proteggere l'ambiente attenendosi alle disposizioni legislative locali.

La versione ufficiale di questo contenuto è quella in lingua inglese. Questa è solo una traduzione, pertanto Chevron non si assume alcuna responsabilità per eventuali errori o ambiguità in essa contenuti. Chevron non fornisce alcuna garanzia sulla completezza, accuratezza e affidabilità di questa traduzione. In caso di discrepanze o differenze tra questa traduzione e la versione ufficiale inglese, prevarrà la versione inglese.

#### A Chevron company product