



# Delo<sup>®</sup> Syn-Gear XS SAE 75W-140

Olio completamente sintetico per ingranaggi di autotrazione di elevatissime prestazioni

## Descrizione del prodotto

Delo Syn-Gear XS SAE 75W-140 è un olio completamente sintetico a elevate prestazioni per ingranaggi automotivi formulato per l'uso in assi motore e differenziali heavy-duty di autovetture e veicoli commerciali.

Questo lubrificante per ingranaggi completamente sintetico è formulato con additivi EP avanzati per favorire una protezione ad alte prestazioni.

## Benefici per il cliente

- Garantisce prestazioni di lunga durata, riducendo così le frequenze di manutenzione e i tempi di fermo macchina.
- Migliora il risparmio di carburante, in particolare quando usato nei ponti differenziali Scania.
- Garantisce un'eccellente protezione EP da rigatura e usura in condizioni di bassa velocità e coppia elevata e nel caso di forti sollecitazioni.
- L'elevata fluidità alle basse temperature consente una rapida circolazione del lubrificante e protegge il sistema negli avviamenti a freddo.
- La formulazione ad alto VI aiuta il mantenimento efficace della viscosità alle alte temperature, migliorando la lubrificazione e la protezione del sistema.
- L'eccellente stabilità all'ossidazione contrasta il fenomeno dell'ispessimento dell'olio e contribuisce alla pulizia generale del sistema impedendo la formazione di depositi.



## Principali caratteristiche del prodotto

- **Progettato per intervalli di cambio olio estesi.**
- **Maggiore risparmio di carburante.**
- **Favorisce la protezione contro la rigatura e l'usura.**
- **Offre un'affidabile protezione anti-usura negli avviamenti a freddo.**
- **Formulazione ad alto VI.**
- **Mantiene i componenti puliti e privi di depositi.**

**Gli standard delle specifiche selezionate sono:**

API	Ford
Mack	Meritor
SAE	Scania
US Military	ZF

## Applicazioni

- Delo Syn-Gear XS SAE 75W-140 è idoneo all'uso in applicazioni API GL-5 che richiedono un prodotto ad alta viscosità. È approvato per Scania STO 2:0 A, un requisito dell'olio per assi Scania che garantisce un elevato rendimento del carburante e prolunga gli intervalli di cambio olio. Può essere utilizzato nelle trasmissioni Scania quando la temperatura ambiente è compresa tra -25 °C e +30 °C. Delo Syn-Gear XS SAE 75W-140 è anche raccomandato per l'uso in applicazioni che richiedono un lubrificante conforme alla specifica Ford WSL-M2C192-A, come i differenziali delle autovetture Jaguar e dei furgoni Ford Transit.
- Le caratteristiche di attrito di Delo Syn-Gear XS SAE 75W-140 in genere non lo rendono adatto per l'uso in trasmissioni manuali sincronizzate e transaxle; non deve quindi essere utilizzato in queste applicazioni, a meno che non sia specificamente consigliato un fluido GL-5.

## Approvazioni, prestazioni e raccomandazioni

### Approvazioni

- Scania STO 1:0 \*
- Scania STO 2:0A \*
- ZF TE-ML 05A <sup>[1]</sup>
- ZF TE-ML 12N <sup>[1]</sup>
- ZF TE-ML 16F <sup>[1]</sup>
- ZF TE-ML 19C <sup>[1]</sup>
- ZF TE-ML 21A <sup>[1]</sup>

### Prestazioni

- API GL-5
- API MT-1
- Ford WSL-M2C192-A
- Mack GO-J
- Meritor O76-M
- SAE J2360
- US Military MIL-PRF-2105E
- ZF TE-ML 07A <sup>[2]</sup>

### Raccomandazioni

- ZF TE-ML 05B <sup>[4]</sup>
- ZF TE-ML 12B <sup>[3]</sup>
- ZF TE-ML 21B <sup>[4]</sup>

\* L'approvazione di questa formulazione è stata ottenuta con il nome precedent - Multigear S SAE 75W-140

<sup>[1]</sup> Numero di registrazione ZF: ZF002274.

<sup>[2]</sup> I prodotti che soddisfano i necessari requisiti prestazionali per questi standard sono approvati per l'uso da ZF, ma non sono elencati.

<sup>[3]</sup> ZF ha trasferito questa approvazione da TE-ML 12B a una nuova classe, TE-ML 12N, che rappresenta un livello di prestazioni più elevato.

<sup>[4]</sup> Nell'aprile 2017, ZF ha riunito le classi TE-ML 05B e TE-ML 05A, e TE-ML 21B e TE-ML 21A.

Caratteristiche Tipiche		
Prova	Metodo	Risultato
<b>Data di scadenza: 60 mesi dalla data di confezionamento indicata sull'etichetta del prodotto.</b>		
Densità, 15°C, kg/l	ASTM D4053	0,867
Punto di infiammabilità COC, °C	ASTM D92	185
Punto di scorrimento, °C	ASTM D5950	-46
Viscosità, Cinematica 100°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	26
Viscosità, Cinematica 40°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	185
Indice di viscosità	ASTM D2270	169
Test di usura ingranaggi FZG A/8.3/90, Fase di carico di rottura	CEC L7A95	>12
Prova d'urto FZG S A10/16.6R/90, Fase di carico di rottura	FVA 243	>12

Le caratteristiche tipiche indicano valori medi che possono differire dai valori effettivi ottenuti durante il normale processo produttivo entro i previsti limiti di tolleranza. La società si riserva il diritto di modificare i propri prodotti e le relative informazioni senza preavviso alcuno. Questa versione della scheda super e sostituisce le precedenti.

Liberatoria La Chevron non si assume alcuna responsabilità per perdite o danni derivanti dalla mancata osservanza delle raccomandazioni sulle applicazioni contenute nella presente Scheda Tecnica Prodotto.

Salute, sicurezza, magazzino ed ambiente Sulla base delle informazioni disponibili, questo prodotto non risulta avere effetti collaterali sulla salute se utilizzato per le applicazioni raccomandate ed in conformità di leggi e regolamenti indicati nella relativa Scheda di Sicurezza. La Scheda di Sicurezza può essere richiesta presso i nostri uffici o tramite il nostro sito internet. Questo prodotto non deve essere utilizzato per usi diversi da quelli raccomandati. Per lo smaltimento, prendere le dovute precauzioni al fine di proteggere l'ambiente attenendosi alle disposizioni legislative locali.

**A Chevron company product**