

# Delo Syn-MTF XZ SAE 75W-80

Fluido sintetico ad alte prestazioni per trasmissioni manuali di mezzi pesanti

## Descrizione del prodotto

Delo® Syn-MTF XZ SAE 75W-80 è un fluido sintetico ad alte prestazioni per trasmissioni manuali di mezzi pesanti approvato da ZF e MAN e formulato per l'uso nei sistemi di trasmissione manuale dotati di sincronizzatore montati su mezzi pesanti.

Delo Syn-MTF XZ SAE 75W-80 è formulato con fluidi di base sintetici arricchiti con un sistema di additivazione ad alte prestazioni e consente intervalli di cambio olio fino a 360.000 km.

## Benefici per il cliente

- Fino a 360.000 km di intervallo di cambio olio, con minori costi di manutenzione e massimizzazione dei tempi di utilizzo
- Alte prestazioni con caratteristiche di attrito studiate appositamente per un cambio agevole
- L'alto indice di viscosità (VI) e l'ottima stabilità al taglio proteggono in maniera affidabile il sistema alle alte temperature.
- La fluidità alle basse temperature accelera la circolazione del fluido all'avviamento del sistema, migliorando la protezione dei componenti più critici e vulnerabili
- La protezione alle pressioni estreme (EP) rende i componenti resistenti alla rigatura e all'usura, riducendo quindi la manutenzione



## Principali caratteristiche del prodotto

- Intervalli di cambio olio estesi fino a 360.000 km
- Funzionamento agevole del cambio
- Protezione ad alte prestazioni
- Lunga vita utile del fluido
- Protezione alle alte temperature

Gli standard delle specifiche selezionate sono:

API	DAF
Eaton	MAN
Volvo	ZF

## Applicazioni

- Delo Syn-MTF XZ SAE 75W-80 è progettato per lunghi intervalli di cambio olio sui mezzi pesante con trasmissioni manuali sincronizzate, compresi i modelli automatici come le trasmissioni ZF AS Tronic e Volvo I-Shift. Delo Syn-MTF XZ SAE 75W-80 è idoneo all'uso in trasmissioni dotate di intarder
- Delo Syn-MTF XZ SAE 75W-80 può essere utilizzato per il rabbocco delle trasmissioni ZF di camion, autobus e veicoli commerciali leggeri recanti la dicitura "TE-ML 01" o "TE-ML 02" sulla targhetta. Può essere utilizzato anche per applicazioni off-road come i mezzi da miniera, a condizione che sia consentito l'uso di prodotti di questo tipo.
- Per questo tipo di prodotto, ZF permette un intervallo massimo di 360.000 km/3 anni. ZF permette un intervallo massimo di 360.000 km/2 anni. L'intervallo di sostituzione dell'olio dipende dall'applicazione e dal tipo di servizio. Per ulteriori informazioni consultare il manuale dell'utente.

## Approvazioni, prestazioni e raccomandazioni

### Approvazioni

- DAF Olio per trasmissioni ZF \*
- MAN 341 Type Z4 <sup>[1]</sup> \*
- ZF TE-ML 01L <sup>[3]</sup>
- ZF TE-ML 02L <sup>[3]</sup>
- ZF TE-ML 16K <sup>[3]</sup>

### Prestazioni

- API GL-4 <sup>[4]</sup>

### Raccomandazioni

- DAF Olio per trasmissioni Eaton
- Eaton (Europa) Semi-sintetico (300.000 km/3 anni)
- MAN 341 Type E3
- Volvo 97307 <sup>[2]</sup>

<sup>[1]</sup> Numero di approvazione MAN: TUC 0541/12

<sup>[2]</sup> Volvo has withdrawn approvals for this product type

<sup>[3]</sup> Numero di approvazione ZF: ZF003600

<sup>[4]</sup> Benché il prodotto sia adatto per l'uso in applicazioni per le quali è specificato un fluido GL 4, si prega di notare che la specifica GL 4 non soddisfa pienamente i requisiti delle trasmissioni manuali dotate di sincronizzatore. Questo fluido è ottimizzato in funzione delle esigenze delle trasmissioni dei veicoli commerciali e potrebbe offrire prestazioni non soddisfacenti se utilizzato per le trasmissioni delle autovetture.

Caratteristiche Tipiche		
Prova	Metodo	Risultato
<b>Data di scadenza: 60 mesi dalla data di confezionamento indicata sull'etichetta del prodotto.</b>		
Viscosità cinematica a 100 °C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	9,85
Viscosità cinematica a 40°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	58,2
Viscosità Brookfield a -40°C, mPa.s	ASTM D2983	73.400
Indice di viscosità	ASTM D2270	155
Densità a 15°C, kg/L	ASTM D1298	0,859
Punto di infiammabilità COC, °C	ASTM D92	224
Punto di scorrimento, °C	ASTM D5950	-39

Le caratteristiche tipiche indicano valori medi che possono differire dai valori effettivi ottenuti durante il normale processo produttivo entro i previsti limiti di tolleranza. La società si riserva il diritto di modificare i propri prodotti e le relative informazioni senza preavviso alcuno. Questa versione della scheda supera e sostituisce le precedenti.

Liberatoria La Chevron non si assume alcuna responsabilità per perdite o danni derivanti dalla mancata osservanza delle raccomandazioni sulle applicazioni contenute nella presente Scheda Tecnica Prodotto.

Salute, sicurezza, magazzinaggio ed ambiente Sulla base delle informazioni disponibili, questo prodotto non risulta avere effetti collaterali sulla salute se utilizzato per le applicazioni raccomandate ed in conformità di leggi e regolamenti indicati nella relativa Scheda di Sicurezza. La Scheda di Sicurezza può essere richiesta presso i nostri uffici o tramite il nostro sito internet. Questo prodotto non deve essere utilizzato per usi diversi da quelli raccomandati. Per lo smaltimento, prendere le dovute precauzioni al fine di proteggere l'ambiente attenendosi alle disposizioni legislative locali.

La versione ufficiale di questo contenuto è quella in lingua inglese. Questa è solo una traduzione, pertanto Chevron non si assume alcuna responsabilità per eventuali errori o ambiguità in essa contenuti. Chevron non fornisce alcuna garanzia sulla completezza, accuratezza e affidabilità di questa traduzione. In caso di discrepanze o differenze tra questa traduzione e la versione ufficiale inglese, prevarrà la versione inglese.

A Chevron company product