

Delo[®] Syn-THF XC

Fluido sintetico ad alte prestazioni per assali con freni a bagno d'olio

Descrizione del prodotto

Delo Syn-THF XC è un fluido sintetico ad alte prestazioni per transaxle con freni a bagno d'olio progettato per applicazioni nelle quali è richiesto un fluido Volvo WB 102. Delo Syn-THF XC è formulato con un fluido di base sintetico ad alte prestazioni e un sistema di additivi particolarmente ottimizzato.

Benefici per il cliente

- Offre buoni intervalli di cambio olio estesi rispetto ai fluidi convenzionali per assali con freni a bagno d'olio.
- Il sistema di additivi ad alte prestazioni e stabile alle sollecitazioni di taglio aumenta la protezione degli ingranaggi mantenendo la viscosità per tutta la vita utile del fluido.
- Formulato per fluidità alle basse temperature, consente avviamenti a freddo più rapidi e fornisce una viscosità ottimizzata, migliorando il risparmio di carburante.
- L'alto indice di viscosità favorisce un sufficiente mantenimento della viscosità dell'olio per una lubrificazione efficace anche ad alte temperature di esercizio.
- La buona stabilità all'ossidazione aiuta a contrastare la formazione di morchia, lacche o depositi dannosi.



Principali caratteristiche del prodotto

- **Offre intervalli di cambio olio più estesi**
- **Favorisce una maggiore protezione degli ingranaggi**
- **Formulato per avviamenti a freddo più rapidi**
- **Progettato per migliorare il risparmio di carburante**
- **Aiuta a contrastare morchia, lacche e depositi**

Gli standard delle specifiche selezionate sono:

API	John Deere
Volvo	

Applicazioni

- Delo Syn-THF XC è progettato per l'uso negli assali di mezzi off-road e macchine da costruzione dotati di freni a bagno d'olio incorporati. La quantità di additivo EP utilizzata nella formulazione di Delo Syn-THF XC è maggiore rispetto a quella utilizzata nei prodotti di questo tipo e fornisce una migliore protezione degli ingranaggi.
- La stabilità all'ossidazione degli oli di base sintetici nella formulazione implica che, rispetto ai fluidi convenzionali, Delo Syn-THF XC offre intervalli di cambio olio notevolmente più lunghi, mentre la resistenza alla temperatura fa sì che possa essere usato in condizioni di esercizio più gravose.
- Le caratteristiche alle basse temperature di Delo Syn-THF XC riducono notevolmente il periodo di riscaldamento necessario perché la macchina sia pronta a funzionare.
- Delo Syn-THF XC ha una viscosità cinematica più bassa rispetto a quella tipica dei fluidi utilizzati in questo tipo di applicazione; è stata ottimizzata per migliorare l'efficienza delle macchine pur fornendo la protezione ai componenti delle stesse. L'alto indice di viscosità significa che il fluido ha un ampio spettro di temperature di esercizio. Si ottiene mediante una formulazione del prodotto con oli di base sintetici con un indice di viscosità naturalmente alto, più un miglioratore di indice di viscosità altamente stabile alle sollecitazioni di taglio. Questa combinazione favorisce il mantenimento della viscosità e del VI a un livello costante per tutta la vita utile del fluido.

Approvazioni, prestazioni e idoneità all'uso

Approvazioni

- Volvo Transmission oil 97304 (WB 102) ^[1]

Indicazione d'uso

- API GL-4 ^[2]
- John Deere JDM J20C
- John Deere JDM J20D

^[1] Numero di approvazione Volvo: 97304-006

^[2] In condizioni di coppia elevata a bassa velocità. Non raccomandato per applicazioni on-highway

Caratteristiche Tipiche

Prova	Metodo	Risultato
Data di scadenza: 60 mesi dalla data di confezionamento indicata sull'etichetta del prodotto.		
Viscosità, Cinematica, 100°C, mm ² /s	ASTM D445	7.5
Viscosità, Cinematica, 40°C, mm ² /s	ASTM D445	38.5
Viscosità, Brookfield, -40°C, mPa.s	ASTM D2983	22,000
Indice di viscosità	ASTM D2270	167
Densità, 15°C, kg/l	ASTM D1298	0.857
Punto di infiammabilità COC, °C	ASTM D92	226
Punto di scorrimento °C	ASTM D5950	-48

Le caratteristiche tipiche indicano valori medi che possono differire dai valori effettivi ottenuti durante il normale processo produttivo entro i previsti limiti di tolleranza. La società si riserva il diritto di modificare i propri prodotti e le relative informazioni senza preavviso alcuno. Questa versione della scheda supera e sostituisce le precedenti. VN: P3/010618

Liberatoria La Chevron non si assume alcuna responsabilità per perdite o danni derivanti dalla mancata osservanza delle raccomandazioni sulle applicazioni contenute nella presente Scheda Tecnica Prodotto.

Salute, sicurezza, magazzinaggio ed ambiente Sulla base delle informazioni disponibili, questo prodotto non risulta avere effetti collaterali sulla salute se utilizzato per le applicazioni raccomandate ed in conformità di leggi e regolamenti indicati nella relativa Scheda di Sicurezza. La Scheda di Sicurezza può essere richiesta presso i nostri uffici o tramite il nostro sito internet. Questo prodotto non deve essere utilizzato per usi diversi da quelli raccomandati. Per lo smaltimento, prendere le dovute precauzioni al fine di proteggere l'ambiente attenendosi alle disposizioni legislative locali.

La versione ufficiale di questo contenuto è quella in lingua inglese. Questa è solo una traduzione, pertanto Chevron non si assume alcuna responsabilità per eventuali errori o ambiguità in essa contenuti. Chevron non fornisce alcuna garanzia sulla completezza, accuratezza e affidabilità di questa traduzione. In caso di discrepanze o differenze tra questa traduzione e la versione ufficiale inglese, prevarrà la versione inglese.

A Chevron company product