

Delo[®] Syn ATF HD

Fluido sintetico ad alte prestazioni per trasmissioni automatiche

Descrizione del prodotto

Delo Syn ATF HD è un fluido sintetico ad alte prestazioni per trasmissioni automatiche. Progettato per intervalli di cambio olio notevolmente più lunghi nelle trasmissioni automatiche di camion e autobus heavy-duty, è adatto anche per l'uso in molte autovetture.

Delo Syn ATF HD contiene oli di base sintetici di elevatissima qualità e tecnologie di additivazione avanzate che lo rendono ugualmente idoneo per i sistemi di trasmissione automatica di camion o autobus heavy-duty e per le autovetture.

Benefici per il cliente

- Progettato per offrire intervalli di cambio olio lunghi almeno il doppio di quelli dei fluidi di trasmissione convenzionali.
- Le speciali caratteristiche di attrito offrono cambi marcia fluidi e proteggono la frizione.
- Il mantenimento delle caratteristiche di attrito garantisce prestazioni fluide e ottimali della trasmissione per tutta la durata utile del fluido.
- La fluidità alle basse temperature promuove una protezione antiusura affidabile durante gli avviamenti a freddo.
- L'eccellente stabilità all'ossidazione contribuisce a prevenire la formazione di lacche, morchie e depositi.



Principali caratteristiche del prodotto

- Progettato per intervalli di cambio olio estesi.
- Offre cambi marcia fluidi e protegge la frizione.
- Protegge durante gli avviamenti nei climi rigidi.

Gli standard delle specifiche selezionate sono:

Allison	Bosch
Daimler Truck	Ford
GM	MAN
Voith	Volvo
ZF	

Applicazioni

- Delo Syn ATF HD è progettato per intervalli di cambio olio prolungati in trasmissioni automatiche di camion e autobus heavy-duty ed è ufficialmente approvato da Voith e ZF. (Delo Syn ATF HD ATF HD non è approvato da Allison, ma test approfonditi su flotte hanno dimostrato la sua idoneità alle applicazioni che richiedono i livelli prestazionali TES-389 e TES-295.)
- Delo Syn ATF HD è adatto per macchine off-road dotate di trasmissioni automatiche.
- Delo Syn ATF HD è adatto all'uso in molte autovetture con cambio automatico a 4 e 5 marce. A causa di alcuni specifici requisiti di attrito e/o viscometrici, Delo Syn ATF HD non è consigliato per i cambi automatici delle autovetture con 6 o più velocità, o in applicazioni che richiedono un fluido Ford M2C33-F/G.
- Delo Syn ATF HD è adatto anche per l'uso in sistemi di servosterzo che richiedono un ATF. Non deve essere utilizzato in sistemi di sterzo o sospensioni attive che richiedono fluidi semisintetici o sintetici specifici, in quanto la velocità di risposta potrebbe non essere sufficientemente rapida. Delo Syn ATF HD può anche essere utilizzato come fluido idraulico antiusura per un ampio intervallo di temperature in applicazioni mobili, industriali e navali. La viscosità corrisponde a ISO VG 32

Approvazioni, prestazioni e idoneità all'uso

Approvazioni

- MAN 339 Type V2³
- MAN 339 Type Z2³
- MAN 339 Type Z11³
- MAN 339 Type L1³
- Daimler Truck DTFR 13C170 (in precedenza MB 236.9)
- Voith H55.6336.xx
DIWA.2 - .6, DIWA NXT⁷
- Volvo 97341¹
- ZF TE-ML 03D²
- ZF TE-ML 04D²
- ZF TE-ML 14B²
- ZF TE-ML 16L²
- ZF TE-ML 16R²
- ZF TE-ML 17C²
- ZF TE-ML 20B²
- ZF TE-ML 25B²

Prestazioni

- ZF TE-ML 21L⁴

Indicazione d'uso

- Allison C-4
- Allison TES-295
- Allison TES-389
- Bosch TE-ML 09⁵
- Ford MERCON V
- GM DEXRON-IIIH
- ZF TE-ML 14C⁶

¹ Numero di approvazione Volvo: 053

² Numero di registrazione ZF: ZF001664

³ Numero di approvazione MAN: TUC 0071/15

⁴ I prodotti che soddisfano i necessari requisiti per questa specifica sono approvati senza elenco.

⁵ Listino gestito in precedenza da ZF. I prodotti che soddisfano i necessari requisiti prestazionali sono approvati per l'uso, ma non sono elencati.

⁶ Precedentemente approvato da ZF, ma queste classi di lubrificanti sono state eliminate nel 2020.

⁷ Compreso DIWARail. trasmissione in linea e angolare; Servizio di riempimento e primo riempimento CO2

Caratteristiche Tipiche		
Prova	Metodo	Risultato
Data di scadenza: 60 mesi dalla data di confezionamento indicata sull'etichetta del prodotto.		
Aspetto	Visivo	Rosso
Viscosità, Cinematica, 40°C, mm ² /s	ASTM D445	35,3
Viscosità, Cinematica, 100°C, mm ² /s	ASTM D445	7,4
Viscosità Brookfield a -20°C, mPa.s	ASTM D2983	1.060
Viscosità Brookfield a -40°C, mPa.s	ASTM D2983	11.400
Indice di viscosità	ASTM D2270	183
Densità, 15°C, kg/l	ASTM D1298	0,854
Punto di infiammabilità COC, °C	ASTM D92	216
Punto di scorrimento, °C	ASTM D5950	-49

Le caratteristiche tipiche indicano valori medi che possono differire dai valori effettivi ottenuti durante il normale processo produttivo entro i previsti limiti di tolleranza. La società si riserva il diritto di modificare i propri prodotti e le relative informazioni senza preavviso alcuno. Questa versione della scheda supera e sostituisce le precedenti.

VN: P2/12112019

Liberatoria La Chevron non si assume alcuna responsabilità per perdite o danni derivanti dalla mancata osservanza delle raccomandazioni sulle applicazioni contenute nella presente Scheda Tecnica Prodotto.

Salute, sicurezza, magazzinaggio ed ambiente Sulla base delle informazioni disponibili, questo prodotto non risulta avere effetti collaterali sulla salute se utilizzato per le applicazioni raccomandate ed in conformità di leggi e regolamenti indicati nella relativa Scheda di Sicurezza. La Scheda di Sicurezza può essere richiesta presso i nostri uffici o tramite il nostro sito internet. Questo prodotto non deve essere utilizzato per usi diversi da quelli raccomandati. Per lo smaltimento, prendere le dovute precauzioni al fine di proteggere l'ambiente attenendosi alle disposizioni legislative locali.

La versione ufficiale di questo contenuto è quella in lingua inglese. Questa è solo una traduzione, pertanto Chevron non si assume alcuna responsabilità per eventuali errori o ambiguità in essa contenuti. Chevron non fornisce alcuna garanzia sulla completezza, accuratezza e affidabilità di questa traduzione. In caso di discrepanze o differenze tra questa traduzione e la versione ufficiale inglese, prevarrà la versione inglese.

A Chevron company product