

# Delo<sup>®</sup> Syn-AMT XV

## Fluido de transmisión sintético de rendimiento premium

### Descripción del producto

Delo Syn-AMT XV es una gama de fluidos sintéticos de rendimiento premium para transmisiones con intervalos de drenaje prolongados en las transmisiones manuales sincronizadas de camiones de servicio pesado. El grado de viscosidad SAE 75W 80 está aprobado para su uso con los retardadores Voith.

Los lubricantes Delo Syn-AMT XV están formulados con aceites de base sintética y un sistema de aditivos de rendimiento premium, disponibles en grados de viscosidad SAE 75W-80 y SAE 75W-90.

### Beneficios para el cliente

- Intervalo de drenaje prolongado a partir de 450.000 km, con la consiguiente reducción de los tiempos de inactividad por mantenimiento y reparaciones de la transmisión.
- Formulado para una buena fluidez a baja temperatura, de modo que favorece la circulación rápida y la protección frente al desgaste durante el arranque en frío.
- Un índice de viscosidad alto y una buena estabilidad al cizallamiento ayudan a lograr una viscosidad y un espesor de la película de aceite suficientes para una lubricación eficaz a temperaturas elevadas a lo largo de la vida útil del líquido.
- Las propiedades de fricción duraderas, especialmente ajustadas, favorecen cambios suaves durante la vida útil del líquido.
- Ahorro de combustible demostrado, en comparación con los líquidos convencionales (mejora de hasta un 3 % cuando se usa en combinación con Delo Syn-Gear HD SAE 75W-90 en los ejes de transmisión).
- Protección duradera frente a la presión extrema (EP), indicado para combatir el desgaste y el rayado de los componentes.



### Puntos destacados del producto

- Diseñado para un intervalo de drenaje prolongado de 450.000 km
- Protección en arranque en frío
- Formulado para cambios suaves
- Indicado para una protección constante a temperaturas elevadas
- Favorece un mejor consumo de combustible
- Contribuye a frenar el desgaste, la corrosión y el óxido

#### Cumple las siguientes especificaciones:

API	DAF
Daimler	Eaton
MAN	Voith
Volvo	ZF

## Aplicaciones

Delo Syn-AMT XV está formulado para prolongar los intervalos de drenaje en las transmisiones manuales sincronizadas de camiones de servicio pesado. Además de las aprobaciones de los OEM, los datos de las pruebas de campo constatan su capacidad potencial para un intervalo de drenaje prolongado en otras aplicaciones de camiones. Los vehículos probados en campo son de los fabricantes MAN, Mercedes-Benz, Scania y Volvo; las transmisiones son de estos mismos fabricantes de camiones y de ZF, incluidos modelos AS Tronic y modelos equipados con intarders. Delo Syn-AMT XV SAE 75W-80 cuenta con la aprobación de aceite para retardador Voith de Clase C; los intervalos de servicio del aceite suman hasta 180.000 km (camiones) o 200.000 km (autobuses), según las condiciones de aplicación.

Tengan en cuenta que ZF exige el uso de un producto con aprobación TE-ML 01E/02E formal durante el período de garantía de las transmisiones con los tipos “TE-ML 01” o “TE-ML 02” en la placa de características. Delo Syn-AMT XV SAE 75W-80 podrá usarse en estas aplicaciones tras el fin del período de garantía.

El grado de viscosidad SAE 75W-90 está previsto principalmente para condiciones de elevada temperatura ambiente o carga de funcionamiento alta, o cuando la aplicación requiere un producto con grado de viscosidad SAE 75W-90.

## Aprobaciones, rendimiento y recomendaciones

Aprobaciones		75W-80	75W-90
• Voith	Aceite para retardador Clase C	X	—
• Volvo	97307	X <sup>[1]</sup>	—
• Volvo	97318	X <sup>[2]</sup>	—
• Volvo	97315	—	X <sup>[3]</sup>
• Volvo	97319	—	X <sup>[4]</sup>
Rendimiento		75W-80	75W-90
• API	GL-4	X <sup>[5]</sup>	X <sup>[5]</sup>
• DAF	Aceite de engranajes para cajas de cambios Eaton	X	—
• Eaton	Sintético (500.000 km/3 años)	X	—
Recomendaciones		75W-80	75W-90
• Daimler	MB 235.4	X	—
• Daimler	MB 235.41	X	—
• Daimler	MB 235.11	X <sup>[6]</sup>	X
• MAN	341 Tipo E4	X <sup>[7]</sup>	—
• MAN	341 Tipo Z4	X	—
• ZF	TE-ML 02L	X <sup>[8]</sup>	—

<sup>[1]</sup> Número de aprobación Volvo: 97307-039.

<sup>[2]</sup> Número de aprobación Volvo: 014.

<sup>[3]</sup> Número de aprobación Volvo: 97315-016.

<sup>[4]</sup> Número de aprobación Volvo: 97319-005.

<sup>[5]</sup> Aunque este producto es adecuado para aplicaciones en las que se especifica un fluido GL-4, se debería tener en cuenta que la especificación GL-4 no cumple todos los requisitos de las transmisiones manuales sincronizadas. Este fluido se ha optimizado en función de las necesidades de las transmisiones de vehículos comerciales, y es posible que no ofrezca un rendimiento satisfactorio en aplicaciones como las transmisiones de turismos.

<sup>[6]</sup> En transmisiones El grado de viscosidad SAE 75W-80 no se ha validado en las cajas de transferencia.

<sup>[7]</sup> El producto cumple todos los requisitos, pero MAN designó esta especificación como obsoleta a finales de 2016.

<sup>[8]</sup> Las pruebas de campo demuestran que está indicado para su uso durante hasta 400.000 km/3 años.

Datos de características típicas			
Características	Ensayo	Resultados	
Grado de viscosidad		75W-80	75W-90
<b>Vida de almacenamiento: 60 meses desde la fecha de llenado indicada en la etiqueta del producto.</b>			
Densidad, 15°C, kg/L	ASTM D1298	0,8645	0,859
Punto de ignición COC, °C	ASTM D92	244	252
Punto de fluidez, °C	ASTM D5950	-54	-48
Viscosidad, cinemática, 100°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	9,17	17,03
Viscosidad, cinemática, 40°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	54,1	119,6
Viscosidad, Brookfield, -26°C, mPa.s	ASTM D2983	3.670	—
Viscosidad, Brookfield, -40°C, mPa.s	ASTM D2983	19.300	95.000
Índice de viscosidad	ASTM D2270	151	156

La información que aparece en los datos característicos no constituye ninguna especificación, sino que es una indicación que se basa en la producción actual y puede verse afectada por las tolerancias de producción admisibles. Queda reservado el derecho a realizar modificaciones. Ello sustituye todas las ediciones anteriores y la información que contengan.

Descargo de responsabilidad Chevron no acepta ninguna responsabilidad por las pérdidas o los daños que puedan resultar del uso de este producto para cualquier aplicación que no sean las aplicaciones indicadas específicamente en las hojas de datos de los productos.

Salud, seguridad, almacenamiento y medio ambiente Según la información disponible en la actualidad, este producto no debería producir efectos adversos sobre la salud si se usa para la aplicación prevista y de acuerdo con las recomendaciones indicadas en la Ficha de datos de seguridad del material (FDS). Puede solicitar la FDS en su oficina comercial más próxima o bien a través de Internet. Este producto no se debería usar para finalidades que no sean las previstas. Para la eliminación del producto usado, tenga en cuenta la protección del medio ambiente y siga la legislación local.

**A Chevron company product**