Delo 400 XLE SAE 10W-30

Aceite de motor de rendimiento premium para servicio pesado

Descripción del producto

Delo® 400 XLE SAE 10W-30 es un aceite de motor de rendimiento premium de servicio pesado formulado para cumplir y superar los estándares de rendimiento del sector y de los fabricantes de motores diésel en aplicaciones viales y extraviales.

Delo 400 XLE SAE 10W-30 incluye tecnología ISOSYN®, una combinación de aceites base premium y aditivos, formulados para proteger los motores diésel de forma óptima.

Delo 400 XLE SAE 10W-30 está formulado con un sistema de aditivos con bajo contenido en SAPS y tecnología avanzada que protege el motor diésel conforme a los requisitos de emisiones Euro I a Euro VI*, y es compatible con los motores GHG 17 de camiones de transporte en carretera que funcionan con combustible diésel con contenido en azufre ultrabajo (ULSD).

Delo 400 XLE SAE 10W-30 está desarrollado para motores modernos con sistemas de postratamiento de los gases de escape, como reducción catalítica (SCR), filtro de partículas diésel (DPF) y recirculación de los gases de escape (EGR).

Ventajas para el cliente

- Formulado para resistir a la oxidación del turbocompresor y de los pistones con alto rendimiento, para favorecer una mayor vida útil y la protección del motor
- Aditivos avanzados dispersantes y detergentes para ayudar a mantener limpios los componentes, protegerlos de la corrosión y el desgaste, y maximizar así el tiempo de funcionamiento
- Aceite premium de viscosidad baja SAE 10W-30 y sistema de aditivos con hasta un 1 % de mejora en el consumo de combustible en comparación con los aceites SAE 15W-40

Puntos destacados del producto

- **Formulado para resistir a la oxidación con un alto rendimiento**
- **Favorece la protección frente a la corrosión y el desgaste**
- **Ayuda a mejorar el ahorro de combustible**
- **Compatible con especificaciones anteriores**
- **Formulado para una óptima vida útil del DPF**
- **Ofrece protección con baja temperatura**

Entre los estándares de rendimiento seleccionados se incluyen:

ACEA	API
Caterpillar	Cummins
DAF	Detroit Diesel
Deutz	Mack
MAN	Mercedes-Benz
MTU	Renault Trucks
Volvo	ZF

- Compatible con las especificaciones anteriores de categorías de servicio de aceite API, e indicado para motores con turbocompresor y atmosféricos, con bajo nivel de emisiones y de control electrónico
- Formulado para lograr una vida útil óptima del filtro de partículas diésel (DPF), para ayudar a reducir los costes asociados al tiempo de parada, limpieza y mantenimiento
- Mejora la protección en los arranques en frío con mayor capacidad de flujo y bombeo comparado con los lubricantes para el motor SAE 15W-40

Aplicaciones

- Delo 400 XLE SAE 10W-30 está recomendado para motores diésel de cuatro tiempos con turbocompresor y atmosféricos en los que se recomiendan los grados de viscosidad ACEA E6, E9, API CK-4 y SAE 10W-30.
- Delo 400 XLE SAE 10W-30 está específicamente formulado para aplicaciones de transporte en carretera, incluidos los motores diésel compatibles con la norma de gases de efecto invernadero 2017 (GHG 17) que impone la reducción del nivel de emisiones de CO_2, los motores diésel compatibles con el bajo nivel de emisiones de 2010 y los motores Euro I a Euro VI *; con sistemas SCR, DPF y EGR que requieren lubricantes SAE 10W-30
- Delo 400 XLE SAE 10W-30 también es un aceite recomendado para aplicaciones extraviales en las que se requiere un grado de viscosidad SAE 10W-30. Está formulado para motores más modernos con sistemas SCR, DPF y EGR adaptados para los estrictos estándares de emisiones en aplicaciones de construcción, agrícola, marítima y minería. Estos motores más modernos suelen cumplir los requisitos de emisiones Tier IV (2014)
- Delo 400 XLE SAE 10W-30 es totalmente compatible con modelos de motor anteriores* y categorías de servicio de aceite API anteriores

* Las recomendaciones pueden ser diferentes según el fabricante del motor, por lo que se aconseja consultar al distribuidor o el manual del conductor en caso de duda.

Aprobaciones, rendimiento y uso indicado

Aprobaciones

- Cummins CES 20086
- DAF MAT 70025
- Detroit Diesel DFS 93K222, DFS 93K221
- Deutz DQC III-18 LA
- DTFR 15C100 (previamente MB 228.31)
- DTFR 15C110 (previamente MB 228.51)
- Mack EOS-4.5
- MAN M3775
- MTU Oil Category 3.1
- Renault Trucks RLD-3
- Volvo VDS-4.5

Rendimiento

- ACEA E6, E9
- API CK-4, CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4, SN Plus
- Caterpillar ECF-3
- DAF Standard Drain (Euro IV to VI)*
- Deutz DQC III-10 LA
- Mack EO-O Premium Plus, EO-N, EO-M Plus, EO-M
- MAN M3575
- Renault Trucks RLD-2, RLD, RGD
- Volvo VDS-4, VDS-3
- ZF TE-ML 03K

Uso indicado

Delo 400 XLE SAE 10W-30 es adecuado para aplicaciones que requieran:

- Renault Trucks RD-2, RD
- Volvo VDS-2, VDS

Indicado para su uso en tractores y otra maquinaria agrícola de los siguientes fabricantes, que requieren un aceite de motor conforme a las especificaciones enumeradas anteriormente:

- Case New-Holland
- CLAAS
- Fendt
- Massey–Ferguson
- Mc Cormick
- SAME
- Valtra

Uso indicado cuando se requiere la especificación John Deere JDQ 78X

* Se puede usar en motores MX Euro IV y Euro V, y en motores MX y PX Euro VI para DAF

Datos de prueba típicos

Prueba	Métodos de prueba	Resultados
Grado de viscosidad		**SAE 10W-30**
Vida de almacenamiento: 60 meses desde la fecha de llenado indicada en el producto		
Densidad a 15°C, kg/l	ASTM D4052	0,868
Viscosidad cinemática a 100°C, mm^2/s	ASTM D445	11,9
Viscosidad cinemática a 40°C, mm^2/s	ASTM D445	81,0
Índice de viscosidad	ASTM D2270	142
Punto de fluidez, °C	ASTM D97	-46
Punto de ignición COC, °C	ASTM D92	227
Número base total, mg KOH/g	ASTM D2896	10,0
Ceniza sulfatada, % agua	ASTM D874	1,0

La información que aparece en los datos característicos no constituye ninguna especificación, sino que es una indicación que se basa en la producción actual y puede verse afectada por las tolerancias de producción admisibles. Queda reservado el derecho a realizar modificaciones. Ello sustituye todas las ediciones anteriores y la información que contengan.

VN19/070324

Descargo de responsabilidad Chevron no acepta ninguna responsabilidad por las pérdidas o los daños que puedan resultar del uso de este producto para cualquier aplicación que no sean las aplicaciones indicadas específicamente en las hojas de datos de los productos.
Salud, seguridad, almacenamiento y medio ambiente Según la información disponible en la actualidad, este producto no debería producir efectos adversos sobre la salud si se usa para la aplicación prevista y de acuerdo con las recomendaciones indicadas en la Ficha de datos de seguridad del material (FDS). Puede solicitar la FDS en su oficina comercial más próxima o bien a través de Internet. Este producto no se debería usar para finalidades que no sean las previstas. Para la eliminación del producto usado, tenga en cuenta la protección del medio ambiente y siga la legislación local.

Confirme siempre que el producto seleccionado siga las recomendaciones del fabricante del equipo original para las condiciones operativas del equipo y las prácticas de mantenimiento del cliente.

La versión oficial de este contenido es la versión en inglés. Esta es solo una traducción, Chevron no acepta responsabilidad alguna por errores o ambigüedades en la traducción. Igualmente, Chevron tampoco garantiza la integridad del contenido, la precisión ni la fiabilidad de esta traducción. En caso de discrepancias o diferencias entre esta traducción y la versión oficial en inglés, prevalecerá la versión en inglés.

A **Chevron** company product

© 2024 Chevron. All rights reserved.
All trademarks are property owned by Chevron Intellectual Property LLC.