Delo Gold Ultra T SAE 10W-40

Olio motore ad elevate prestazioni per motori diesel in servizio pesante con base sintetica ISOSYN®

Descrizione del prodotto

Delo® Gold Ultra T SAE 10W-40 è un olio motore semi-sintetico heavy-duty ad alte prestazioni concepito per soddisfare gli attuali requisiti ACEA e le severe specifiche OEM per i motori diesel Euro IV ed Euro V.

Delo Gold Ultra T SAE 10W-40 utilizza la tecnologia ISOSYN®, una combinazione di oli di base e additivi di elevatissima qualità. È formulato per fornire una protezione ottimale del motore diesel, un'eccellente stabilità al taglio e intervalli di cambio olio estesi.

Benefici per il cliente

- Progettato per le flotte trans-continentali, offre prestazioni costanti in tutti i paesi e con le diverse qualità del carburante.
- Protegge dagli accumuli di morchia alle basse temperature, dall'ossidazione e dalla formazione di depositi nei pistoni alle alte temperature.
- Le prestazioni detergenti e il controllo degli acidi aiutano a mantenere l'affidabilità, prevenendo la corrosione del motore e dei cuscinetti.
- La sua formulazione ottimizza la vita operativa del motore, proteggendolo dall'usura e dall'usura dei cilindri.
- Aiuta a ridurre la frequenza delle manutenzioni e i tempi di inattività grazie a un'efficiente dispersione delle particelle di fuliggine e contrastando l'ostruzione del filtro.

Principali caratteristiche del prodotto

- **Protezione delle flotte intercontinentali**
- **Intervalli di cambio olio estesi**
- **Protezione antiusura di motore e cuscinetti**
- **Pulizia del motore**
- **Protezione alle alte temperature**

Gli standard delle specifiche selezionate sono:

ACEA	API
Cummins	DAF
Detroit Diesel	Deutz
Global	Mack
MAN	Mercedes Benz
MTU	Renault Trucks
Scania	Voith
Volvo	

Applicazioni

- Formulato per l’uso in camion privi di filtro antiparticolato diesel (DPF) o sistema a rigenerazione continua (CRT), alimentati con carburanti a tenore di zolfo elevato e con intervalli di cambio olio estesi.
- Delo Gold Ultra T SAE 10W-40 è raccomandato inoltre per l’uso in altri motori di veicoli commerciali e off-highway per i quali i produttori non abbiano specificato un olio approvato, ma pubblichino i requisiti prestazionali per la manutenzione.

Gli utenti devono fare riferimento alle raccomandazioni dei produttori per il corretto intervallo di cambio olio.

Approvazioni, prestazioni e idoneità all’uso

Approvazioni

- Cummins CES 20078
- Daimler Truck DTFR 15B120 (precedentemente noto come MB 228.5)
- Deutz DQC III-18
- Mack EO-N
- MAN M3277
- MTU Oil Category 3
- Renault Trucks RLD-2
- Volvo VDS-3

Prestazioni

- ACEA E4, E7
- API CI-4, CH-4
- Cummins CES 20072, CES 20076, CES 20077
- DAF Extended Drain (Euro 0 to III)
- Detroit Diesel DFS 93K215
- Mack EO-M Plus, EO-M
- Renault RLD, RXD
- Scania LDF-2, LDF

Indicazione d’uso

Idoneo per l’uso in applicazioni che richiedono:

- Global DHD-1
- Cummins CES 20071
- Renault Trucks RD-2, RD
- Voith Retarder A
- Volvo VDS-2, VDS
- Daimler Truck DTFR 13D100

Adatto per l'uso su trattori e altre macchine agricole dei seguenti produttori, che richiedono un olio motore che soddisfi le specifiche sopra elencate:

- Case New-Holland
- CLAAS
- Fendt
- Massey–Ferguson
- Mc Cormick
- SAME
- Valtra

Caratteristiche Tipiche

Prova	Metodo	Risultato
Gradazione viscosità		**SAE 10W-40**
Durata a magazzino: 60 mesi dalla data di confezionamento indicata sull'etichetta del prodotto.		
Densità a 15 °C, kg/l	ASTM D4052	0,870
Viscosità cinematica a 40 ºC, mm²/s	ASTM D445	101
Viscosità cinematica a 100 ºC, mm²/s	ASTM D445	15,0
Indice di viscosità	ASTM D2270	156
Punto di scorrimento, max °C	ASTM D97	-42
Punto di infiammabilità, COC, °C	ASTM D92	236 min
Riserva alcalina (TBN), mg KOH/g	ASTM D2896	12,6
Ceneri solfatate, % peso	ASTM D874	1,6

Le caratteristiche tipiche indicano valori medi che possono differire dai valori effettivi ottenuti durante il normale processo produttivo entro i previsti limiti di tolleranza. La società si riserva il diritto di modificare i propri prodotti e le relative informazioni senza preavviso alcuno. Questa versione della scheda supera e sostituisce le precedenti.

V/N: V11-25052022

Liberatoria La Chevron non si assume alcuna responsabilità per perdite o danni derivanti dalla mancata osservanza delle raccomandazioni sulle applicazioni contenute nella presente Scheda Tecnica Prodotto.
Salute, sicurezza, magazzinaggio ed ambiente Sulla base delle informazioni disponibili, questo prodotto non risulta avere effetti collaterali sulla salute se utilizzato per le applicazioni raccomandate ed in conformità di leggi e regolamenti indicati nella relativa Scheda di Sicurezza. La Scheda di Sicurezza può essere richiesta presso i nostri uffici o tramite il nostro sito internet. Questo prodotto non deve essere utilizzato per usi diversi da quelli raccomandati. Per lo smaltimento, prendere le dovute precauzioni al fine di proteggere l'ambiente attenendosi alle disposizioni legislative locali.

La versione ufficiale di questo contenuto è quella in lingua inglese. Questa è solo una traduzione, pertanto Chevron non si assume alcuna responsabilità per eventuali errori o ambiguità in essa contenuti. Chevron non fornisce alcuna garanzia sulla completezza, accuratezza e affidabilità di questa traduzione. In caso di discrepanze o differenze tra questa traduzione e la versione ufficiale inglese, prevarrà la versione inglese.

A **Chevron** company product

© 2025 Chevron. All rights reserved.
All trademarks are property owned by Chevron Intellectual Property LLC.