

# Delo<sup>®</sup> Gold Ultra E SAE 15W-40

## Olio motore per trazione pesante di comprovate prestazioni

### Descrizione del prodotto

Delo Gold Ultra E SAE 15W-40 è un olio motore per trazione pesante di comprovate prestazioni, formulato per assicurare una stabile gradazione viscosimetrica in motori diesel Euro I, II, III, IV e V.

Delo Gold Ultra E SAE 15W-40 utilizza la tecnologia ISOSYN<sup>®</sup>, una combinazione di oli di base e additivi di elevatissima qualità. È formulato per fornire una protezione ottimale del motore diesel\*, una duratura protezione contro fuliggine, depositi e usura, in presenza di intervalli di cambio olio estesi e severe condizioni operative.

Delo Gold Ultra E SAE 15W-40 è adatto per l'uso nella maggior parte dei motori con sistemi di post-trattamento di ricircolo dei gas di scarico (EGR) e di riduzione catalitica selettiva, e nei motori senza filtri antiparticolato diesel (DPF).

### Benefici per il cliente

- Progettato per contrastare la formazione di morchia alle basse temperature, l'ossidazione e la formazione di depositi nei pistoni alle alte temperature.
- Le prestazioni di detergenza e controllo degli acidi aiutano a prevenire i fenomeni di corrosione del motore e dei cuscinetti, riducendo i tempi di fermo macchina.
- Offre una protezione efficiente dall'usura e dall'usura dei cilindri, estendendo la vita utile del motore e ottimizzando i tempi di utilizzo.
- Promuove la resistenza all'usura e alla formazione di depositi dovuti alla fuliggine, prevenendo un aumento eccessivo della viscosità e l'ostruzione del filtro.

\* Le raccomandazioni possono differire tra le varie case produttrici di motori; pertanto, in caso di dubbio, consultare il libretto e/o il concessionario.



### Principali caratteristiche del prodotto

- **Resistenza alla formazione di morchia alle basse temperature e di depositi alle alte temperature**
- **Protezione dalla corrosione di motore e cuscinetti**
- **Protezione dall'usura e dalla lucidatura delle canne dei cilindri**
- **Formulazione studiata per scongiurare la formazione di depositi e l'intasamento del filtro.**

#### Gli standard delle specifiche selezionate sono:

ACEA	Allison
API	Caterpillar
Cummins	DAF
Detroit Diesel	Deutz
Global	Iveco
JASO	Mack
MAN	Mercedes Benz
MTU	Renault Trucks
Volvo	

## Applicazioni

- Formulato per l'uso in motori diesel ad aspirazione naturale e turbocompressi con o senza raffreddamento intercooler di camion, autobus, veicoli commerciali leggeri (LCV), veicoli off-road, macchine movimento terra e veicoli agricoli, e nei motori marini diesel.
- Progettato per fornire buone prestazioni con la maggior parte dei motori provvisti di EGR (ricircolo dei gas di scarico) e SCR (riduzione catalitica selettiva) e dei motori senza sistemi di post-trattamento con filtro antiparticolato diesel (DPF).

## Approvazioni, prestazioni e raccomandazioni

### Approvazioni

- Cummins CES 20078
- Daimler Trucks DTFR 15B110 (precedentemente noto come MB 228.3 ^)
- Detroit Diesel DFS 93K215
- Deutz DQC III-18
- Mack EO-N
- MTU Category 2
- Renault Trucks RLD-2
- Volvo VDS-3

### Prestazioni

- ACEA E7, A3/B3, A3/B4
- API CI-4, CH-4, SL
- JASO DH-1
- Global DHD-1
- Allison C4
- Caterpillar ECF-2
- Cummins CES 20071, CES 20072, CES 20076, CES 20077
- DAF Scarico standard (Euro 0-III) ^
- Mack EO-M Plus, EO-M
- MAN M3275-1
- Renault Trucks RLD

### Raccomandazioni

Delo Gold Ultra E SAE 15W-40 è adatto per l'uso nelle applicazioni che richiedono:

- Allison TES 439
- API CE, CD, CF, CF-4, CG-4
- Iveco 18-1804-T2 E7 (Motori Euro III, IV e V ^)
- Mercedes Benz MB 229.1
- Renault Trucks RD-2, RD
- Volvo VDS-2, VDS

Adatto per l'uso su trattori e altre macchine agricole dei seguenti produttori, che richiedono un olio motore che soddisfi le specifiche sopra elencate:

- Case New-Holland
- CLAAS
- Fendt
- Massey-Ferguson
- Mc Cormick
- SAME
- Valtra

Caratteristiche Tipiche		
Prova	Metodo	Risultato
Gradazione viscosità		SAE 15W-40
<b>Durata a scaffale: 60 mesi dalla data di confezionamento indicata sul prodotto</b>		
Densità a 15°C, kg/l	ASTM D4052	0,878
Viscosità cinematica a 40°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	111,2
Viscosità cinematica a 100°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	14,6
Indice di viscosità	ASTM D2270	134
Punto di scorrimento, °C	ASTM D5950	-43
Punto di infiammabilità, COC, °C	ASTM D92	240
Riserva alcalina (TBN), mg KOH/g	ASTM D2896	10,5
Ceneri solfatate, % peso	ASTM D874	1,5

Le caratteristiche tipiche indicano valori medi che possono differire dai valori effettivi ottenuti durante il normale processo produttivo entro i previsti limiti di tolleranza. La società si riserva il diritto di modificare i propri prodotti e le relative informazioni senza preavviso alcuno. Questa versione della scheda supera e sostituisce le precedenti.

V/N: V8-20122017

^ Contenuto tradotto automaticamente

**Liberatoria** La Chevron non si assume alcuna responsabilità per perdite o danni derivanti dalla mancata osservanza delle raccomandazioni sulle applicazioni contenute nella presente Scheda Tecnica Prodotto.

**Salute, sicurezza, magazzino ed ambiente** Sulla base delle informazioni disponibili, questo prodotto non risulta avere effetti collaterali sulla salute se utilizzato per le applicazioni raccomandate ed in conformità di leggi e regolamenti indicati nella relativa Scheda di Sicurezza. La Scheda di Sicurezza può essere richiesta presso i nostri uffici o tramite il nostro sito internet. Questo prodotto non deve essere utilizzato per usi diversi da quelli raccomandati. Per lo smaltimento, prendere le dovute precauzioni al fine di proteggere l'ambiente attenendosi alle disposizioni legislative locali.

La versione ufficiale di questo contenuto è quella in lingua inglese. Questa è solo una traduzione, pertanto Chevron non si assume alcuna responsabilità per eventuali errori o ambiguità in essa contenuti. Chevron non fornisce alcuna garanzia sulla completezza, accuratezza e affidabilità di questa traduzione. In caso di discrepanze o differenze tra questa traduzione e la versione ufficiale inglese, prevarrà la versione inglese.

**A Chevron company product**