

# Delo 400 XLE SAE 10W-30

## Olio motore heavy-duty ad elevate prestazioni

### Descrizione del prodotto

Delo® 400 XLE SAE 10W-30 è un olio motore heavy-duty ad elevate prestazioni, progettato per soddisfare e superare gli standard prestazionali del settore e dei costruttori di motori nelle applicazioni diesel on-highway e off-highway.

Delo 400 XLE SAE 10W-30 utilizza la tecnologia ISOSYN®, una combinazione di oli di base e additivi di qualità superiore, ed è formulato per una protezione ottimale dei motori diesel.

Delo 400 XLE SAE 10W-30 SAE è formulato con un sistema avanzato di additivazione Low SAPS per fornire una protezione del motore diesel conforme ai requisiti di emissione da Euro I a Euro VI\* e ai requisiti di emissione GHG 17 per i motori di camion on-highway che utilizzano carburante diesel a bassissimo tenore di zolfo (ULSD).

Delo 400 XLE SAE 10W-30 protegge i nuovi motori diesel provvisti di sistemi di post-trattamento con riduzione catalitica selettiva (SCR), filtro antiparticolato diesel (DPF) e ricircolo dei gas di scarico (EGR).

### Benefici per il cliente

- Progettato per garantire un'elevata resistenza all'ossidazione di pistoni e turbocompressori, promuove una maggiore protezione e durata del motore.
- Gli avanzati additivi disperdenti e detergenti contribuiscono alla protezione contro l'usura e la corrosione dei componenti, massimizzando il tempo di attività.
- La bassa viscosità SAE 10W-30 e il sistema avanzato di additivazione migliorano fino all'1% il consumo di carburante rispetto agli oli SAE 15W-40.
- Retrocompatibile con le specifiche API e adatto a motori ad aspirazione naturale, turbocompressi e a controllo elettronico/a basse emissioni.



### Principali caratteristiche del prodotto

- Elevata resistenza all'ossidazione
- Promuove la protezione dalla corrosione e dall'usura
- Contribuisce a migliorare il risparmio carburante
- Retrocompatibile
- Formulato per una durata ottimale del filtro diesel antiparticolato
- Offre protezione alle basse temperature

### Gli standard prestazionali selezionati sono:

ACEA	API
Caterpillar	Cummins
DAF	Detroit Diesel
Deutz	Mack
MAN	Mercedes-Benz
MTU	Renault Trucks
Volvo	ZF

- Formulato per garantire una durata ottimale del filtro antiparticolato diesel (DPF), aiuta a ridurre i tempi di fermo macchina e i costi di pulizia e manutenzione.
- Offre una migliore protezione durante gli avviamenti a freddo a bassa temperatura grazie a una maggiore portata e pompabilità rispetto ai lubrificanti motore SAE 15W-40.

### Applicazioni

- Delo 400 XLE SAE 10W-30 è consigliato per un'ampia gamma di motori diesel a quattro tempi naturalmente aspirati e turbocompressi in cui sia richiesto un grado di viscosità ACEA E6, E9, API CK-4 e SAE 10W-30.
- Delo 400 XLE SAE 10W-30 è specificamente formulato per le applicazioni on-highway, compresi i motori diesel conformi alle normative sui gas serra 2017 (GHG 17) con ridotte emissioni di CO<sub>2</sub>, i motori diesel a basse emissioni conformi alle normative del 2010 e i motori da Euro I a Euro VI\*, i sistemi SCR, DPF e EGR che richiedono lubrificanti SAE 10W-30.
- Delo 400 XLE SAE 10W-30 è anche raccomandato per applicazioni off-highway che richiedono un grado di viscosità SAE 10W-30. Formulato per i motori più recenti, è adatto ai severi standard sulle emissioni per le applicazioni dei settori edile, agricolo, marino e minerario dotate di sistemi SCR, DPF ed EGR. Questi nuovi motori soddisfano generalmente i requisiti sulle emissioni Tier IV (2014).
- Delo 400 XLE SAE 10W-30 è compatibile con i modelli precedenti di motori\* e le precedenti specifiche API.

\* Le raccomandazioni possono differire tra le varie case produttrici di motori; pertanto, in caso di dubbio, consultare il libretto e/o il concessionario.

### Approvazioni, prestazioni e idoneità all'uso

#### Approvazioni

- Cummins CES 20086
- DAF PSQL 2.4\*
- Detroit Diesel DFS 93K222, DFS 93K221
- Deutz DQC III-18 LA
- DTFR 15C100 (in precedenza MB 228.31)
- DTFR 15C110 (in precedenza MB 228.51)
- Mack EOS-4.5
- MAN M3775
- MTU Oil Category 2.1
- Renault Trucks RLD-3
- Volvo VDS-4.5
- ZF TE-ML 03K

#### Prestazioni

- ACEA E6, E9, E11
- API CK-4, CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4, SN Plus
- Caterpillar ECF-3
- DAF PSQL 2.1E\*\*
- DAF Standard Drain (Euro IV to VI)\*\*\*
- Deutz DQC III-10 LA
- Mack EO-O Premium Plus, EO-N, EO-M Plus, EO-M
- MAN M3575
- Renault Trucks RLD-2, RLD, RGD
- Volvo VDS-4, VDS-3

\* Definito in DAF MAT 70026

\*\* Definito in DAF MAT 70025

\*\*\* Può essere utilizzato nei motori Euro IV e Euro V MX e nei motori Euro VI MX & PX per DAF

#### Indicazione d'uso

Delo 400 XLE SAE 10W-30 è adatto per l'uso nelle applicazioni che richiedono:

- Renault Trucks RD-2, RD
- Volvo VDS-2, VDS

Adatto per l'uso su trattori e altre macchine agricole dei seguenti produttori, che richiedono un olio motore in grado di soddisfare le specifiche sopra elencate:

- Case New-Holland
- CLAAS
- Fendt
- Massey-Ferguson
- McCormick
- SAME
- Valtra

Adatto per l'uso quando è richiesta la specifica John Deere JDQ 78X

Caratteristiche Tipiche		
Prova	Metodo	Risultato
Gradazione viscosità		SAE 10W-30
<b>Durata a scaffale: 60 mesi dalla data di confezionamento indicata sul prodotto.</b>		
Densità a 15°C, kg/l	ASTM D4052	0,868
Viscosità cinematica a 100°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	11,9
Viscosità cinematica a 40°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	81,0
Indice di viscosità	ASTM D2270	142
Punto di scorrimento, °C	ASTM D97	-46
Punto di infiammabilità, COC, °C	ASTM D92	227
Riserva alcalina (TBN), mg KOH/g	ASTM D2896	10,0
Ceneri solfatate, % peso	ASTM D874	1,0

Le caratteristiche tipiche indicano valori medi che possono differire dai valori effettivi ottenuti durante il normale processo produttivo entro i previsti limiti di tolleranza. La società si riserva il diritto di modificare i propri prodotti e le relative informazioni senza preavviso alcuno. Questa versione della scheda supera e sostituisce le precedenti.

VN14/250522

**Liberatoria** La Chevron non si assume alcuna responsabilità per perdite o danni derivanti dalla mancata osservanza delle raccomandazioni sulle applicazioni contenute nella presente Scheda Tecnica Prodotto.

**Salute, sicurezza, magazzino ed ambiente** Sulla base delle informazioni disponibili, questo prodotto non risulta avere effetti collaterali sulla salute se utilizzato per le applicazioni raccomandate ed in conformità di leggi e regolamenti indicati nella relativa Scheda di Sicurezza. La Scheda di Sicurezza può essere richiesta presso i nostri uffici o tramite il nostro sito internet. Questo prodotto non deve essere utilizzato per usi diversi da quelli raccomandati. Per lo smaltimento, prendere le dovute precauzioni al fine di proteggere l'ambiente attenendosi alle disposizioni legislative locali.

La versione ufficiale di questo contenuto è quella in lingua inglese. Questa è solo una traduzione, pertanto Chevron non si assume alcuna responsabilità per eventuali errori o ambiguità in essa contenuti. Chevron non fornisce alcuna garanzia sulla completezza, accuratezza e affidabilità di questa traduzione. In caso di discrepanze o differenze tra questa traduzione e la versione ufficiale inglese, prevarrà la versione inglese.

A Chevron company product