

Delo 400 RDE SAE 10W-30

Olio motore ad elevate prestazioni per motori diesel in servizio pesante basato su tecnologia sintetica ISOSYN

Descrizione del prodotto

Delo[®] 400 RDE SAE 10W-30 è un olio motore ad elevate prestazioni per motori diesel in servizio pesante concepito per soddisfare gli attuali requisiti ACEA e le più impegnative specifiche OEM per i motori diesel Euro IV ed Euro V ed alcuni Euro VI.

Delo 400 RDE SAE 10W-30 è formulato con l'avanzata tecnologia ISOSYN[®] e un sistema di additivazione Low SAPS studiato per offrire intervalli di cambio olio estesi senza compromettere la durata. Delo 400 RDE SAE 10W-30 è progettato per i moderni motori diesel a basse emissioni e per i motori a gas, ed è consigliato per i motori con filtro antiparticolato diesel.

Benefici per il cliente

- **Ottimizzazione dei tempi di utilizzo** — grazie agli intervalli estesi di cambio olio e la protezione delle prestazioni del motore e del sistema di emissione.
- **Riduzione delle emissioni di scarico** — tramite la tecnologia Low SAPS, progettata per proteggere i catalizzatori e i filtri antiparticolato diesel
- **Elevato livello di pulizia del motore** — la grande stabilità del lubrificante favorisce la pulizia del pistone, la protezione dall'usura e il controllo della fuliggine.
- **Riduzione dei costi operativi della flotta** — Delo 400 RDE SAE 10W-30 offre una manutenzione ridotta e un maggiore risparmio di carburante.
- **Idoneo per un'ampia gamma di veicoli** — compatibilità a ritroso per veicoli da Euro VI a Euro I e possibilità di impiego sia con motori diesel che a gas



Principali caratteristiche del prodotto

- **Massimizzazione del tempo di utilizzo**
- **Protezione del sistema di emissioni**
- **Elevata pulizia del motore**
- **Riduzione dei costi operativi delle flotte**
- **Compatibilità con un'ampia gamma di veicoli**

Gli standard delle specifiche selezionate sono:

ACEA	API
Case New-Holland	CLAAS
Cummins	DAF
Deutz	Fendt
JASO	Mack
Massey-Ferguson	McCormick
MAN	Mercedes Benz
MTU	Renault Trucks
SAME	Valtra
Volvo	

Applicazioni

- Formulato per l'uso nei motori diesel naturalmente aspirati e turbocompressi di macchine on-highway impiegate in condizioni di servizio gravose. Offre intervalli di cambio olio estesi se utilizzato in combinazione con combustibili a basso tenore di zolfo*.
- Formulato per l'impiego su camion e autobus equipaggiati con motori a gas.
- Progettato per fornire buone prestazioni nei sistemi post-trattamento di filtro antiparticolato diesel (DPF), ricircolo dei gas di scarico (EGR) e riduzione catalitica selettiva (SCR).

Approvazioni, prestazioni e raccomandazioni

Approvazioni

- Cummins CES 20076
- Daimler Truck DTFR 15C110**/**
- DAF MAT 70025
- Deutz DQC IV-18 LA*
- Mack EO-N
- MTU Oil Category 3.1
- Renault Trucks RLD-2
- Volvo VDS-3

Prestazioni

- ACEA E6, E7, E8, E9, E11
- API CI-4, CH-4
- JASO DH-2
- Cummins CES 20077
- DAF Extended drain (Euro IV to VI)°
- Mack EO-M Plus, EO-M
- MAN M3477, M3271-1 °°
- Renault Trucks RXD, RLD, RGD

Raccomandazioni

Idoneo per l'uso in applicazioni che richiedono:

- Renault Trucks RD-2, RD
- Volvo VDS-2, VDS

Adatto per l'uso su trattori e altre macchine agricole dei seguenti produttori, che richiedono un olio motore che soddisfi le specifiche sopra elencate:

- Case New-Holland
- CLAAS
- Fendt
- Massey-Ferguson
- Mc Cormick
- SAME
- Valtra

* i prodotti qualificati rispetto a DQC IV-18 LA sono anche approvati per i motori TTCD

** DTFR 15C110 replaces MB 228.51

*** MB 226 è obsoleta. I motori a gas sono ora coperti da MB-approval 228.51/DTFR 15C110

° Can be used in Euro IV & Euro V MX engines and in Euro VI MX & PX engines for DAF

°° Le approvazioni non possono più essere ottenute in quanto rese obsolete da MAN

Caratteristiche Tipiche		
Prova	Metodo	Risultato
Gradazione viscosità		SAE 10W-30
Durata a scaffale: 60 mesi dalla data di confezionamento indicata sul prodotto		
Densità a 15 °C, kg/l	ASTM D4052	0,861
Viscosità cinematica a 40 °C, mm ² /s	ASTM D445	82
Viscosità cinematica a 100 °C, mm ² /s	ASTM D445	12,1
Indice di viscosità	ASTM D2270	144
Punto di scorrimento, °C	ASTM D97	-42
Punto di infiammabilità, COC, °C	ASTM D92	236
Riserva alcalina (TBN), mg KOH/g	ASTM D2896	10,0
Generi solfatate, % peso	ASTM D874	1,0

Le caratteristiche tipiche indicano valori medi che possono differire dai valori effettivi ottenuti durante il normale processo produttivo entro i previsti limiti di tolleranza. La società si riserva il diritto di modificare i propri prodotti e le relative informazioni senza preavviso alcuno. Questa versione della scheda supera e sostituisce le precedenti.

VN: P10/041119

Liberatoria La Chevron non si assume alcuna responsabilità per perdite o danni derivanti dalla mancata osservanza delle raccomandazioni sulle applicazioni contenute nella presente Scheda Tecnica Prodotto.
Salute, sicurezza, magazzinaggio ed ambiente Sulla base delle informazioni disponibili, questo prodotto non risulta avere effetti collaterali sulla salute se utilizzato per le applicazioni raccomandate ed in conformità di leggi e regolamenti indicati nella relativa Scheda di Sicurezza. La Scheda di Sicurezza può essere richiesta presso i nostri uffici o tramite il nostro sito internet. Questo prodotto non deve essere utilizzato per usi diversi da quelli raccomandati. Per lo smaltimento, prendere le dovute precauzioni al fine di proteggere l'ambiente attenendosi alle disposizioni legislative locali.

La versione ufficiale di questo contenuto è quella in lingua inglese. Questa è solo una traduzione, pertanto Chevron non si assume alcuna responsabilità per eventuali errori o ambiguità in essa contenuti. Chevron non fornisce alcuna garanzia sulla completezza, accuratezza e affidabilità di questa traduzione. In caso di discrepanze o differenze tra questa traduzione e la versione ufficiale inglese, prevarrà la versione inglese.

A Chevron company product