

Delo 400 RDE SAE 10W-30

Vysoce výkonný polosyntetický motorový olej pro vysoké zatížení

Popis produktu

Delo® 400 RDE SAE 10W-30 je vysoce výkonný polosyntetický motorový olej pro vysoká zatížení, který je připraven tak, aby vyhovoval nejnovějším požadavkům ACEA, jakož i specifikacím předních výrobců zařízení, a to pro naftové motorizace Euro IV, V a některé Euro VI.

Delo 400 RDE SAE 10W-30 je připraven s využitím technologie ISOSYN®, kdy jsou základové oleje kombinovány s moderním aditivním systémem, čímž se dosahuje spolehlivé výkonnosti při prodlouženého intervalu výměny oleje bez snížení jeho odolnosti. Olej Delo 400 RDE SAE 10W-30 je vytvořen pro moderní nízkoemisní naftové motory a motory na plyn a doporučuje se pro motory vybavené systémy obsahujícími filtry k zachycování pevných částic ve výfukových plynech.

Výhody pro zákazníka

- **Podporuje maximální provozuschopnost** — umožňuje prodloužený interval výměny oleje při dané výkonnosti motoru a ochranu systému pro snižování emisí.
- **Pomáhá minimalizovat emise výfukových plynů** — díky použité technologii low SAPS navržené s cílem chránit systémy katalyzátorů a filtrů pevných částic.
- **Udržování čistoty motoru** — spolehlivá stálost maziva přispívá k účinnému udržení čistoty pístu, k ochraně proti opotřebení a k omezení tvorby sazí.
- **Snížení provozních nákladů vozového parku** — víceúčelový olej Delo 400 RDE SAE 10 W-30 umožňuje snížit rozsah údržby v kombinaci s úsporou paliva.
- **Vhodnost pro široký okruh vozidel** — zpětná kompatibilita od motorizace Euro VI po Euro I a vhodnost jak pro naftové, tak pro plynové motory.



Hlavní rysy produktu

- **Maximální provozuschopnost.**
- **Ochrany systémů snižujících emise.**
- **Udržování čistoty motoru.**
- **Snížení nákladů na provoz autoparku.**
- **Vhodnost pro široký okruh vozidel.**

Vyhovuje následujícím vybraným normám:

ACEA	API
Case New-Holland	CLAAS
Cummins	DAF
Deutz	Fendt
JASO	Mack
Massey-Ferguson	McCormick
MAN	Mercedes Benz
MTU	Renault Trucks
SAME	Valtra
Volvo	

Použití

- Tento olej je vytvořen pro použití v těžkém provozu v atmosférických motorech a turbomotorech v silničních vozidlech. Nabízí prodloužené intervaly výměny v kombinaci s používáním paliv s nízkým obsahem síry.*
 - Složení oleje pro použití v nákladních automobilech a autobusech vybavených motory na plyn.
 - Tento olej je vytvořen tak, že poskytuje dobrý výkon v systémech úpravy výfukových plynů naftových motorů vybavených filtry pevných částic (DPF), recirkulací výfukových plynů (EGR) a selektivní katalytickou redukcí (SCR).
- * Doporučení jednotlivých výrobců motorů se mohou navzájem lišit, v případě pochybností nahlédněte do návodů pro řidiče a/nebo se poraďte s prodejcem.

Schválení, výkonnost a doporučení

Schválení

- Cummins CES 20076
- Daimler Truck DTFR 15C110**/**
- DAF MAT 70025
- Deutz DQC IV-18 LA*
- Mack EO-N
- MTU Kategorie oleje 3.1
- Renault Trucks RLD-2
- Volvo VDS-3

Výkonnost

- ACEA E6, E7, E8, E9, E11
- API CI-4, CH-4
- JASO DH-2
- Cummins CES 20077
- DAF Extended drain (Euro IV to VI)°
- Mack EO-M Plus, EO-M
- MAN M3477, M3271-1 °°
- Renault Trucks RXD, RLD, RGD

Doporučení

Vhodnost k použití tam, kde se požaduje:

- Renault Trucks RD-2, RD
- Volvo VDS-2, VDS

Tento produkt je vhodný k použití v traktorech a další zemědělské technice od následujících výrobců tam, kde je vyžadován motorový olej s výše uvedenými specifikacemi:

- Case New-Holland
- CLAAS
- Fendt
- Massey-Ferguson
- Mc Cormick
- SAME
- Valtra

* Produkty, které vyhovují specifikaci DQC IV-18 LA, jsou rovněž schváleny pro motory TTCD

** DTFR 15C110 replaces MB 228.51

*** Platnost specifikace MB 226.9 již skončila. Na motory na plyn se nyní vztahuje specifikace MB 228.51/DTFR 15C110

° Can be used in Euro IV & Euro V MX engines and in Euro VI MX & PX engines for DAF

°° Schválení již nelze získat, protože společnost MAN jejich platnost ukončila

Technické specifikace		
Test	Metody testování	Výsledky
Viskozitní třída		SAE 10W-30
Skladovatelnost: 60 měsíců od data plnění uvedeného na produktu		
Hustota při 15 °C, kg/l	ASTM D4052	0,861
Kinematická viskozita při 40 °C, mm ² /s	ASTM D445	82
Kinematická viskozita při 100 °C, mm ² /s	ASTM D445	12,1
Viskozitní index	ASTM D2270	144
Bod tekutosti, °C	ASTM D97	-42
Bod vzplanutí COC, °C	ASTM D92	236
Číslo celkové alkality, mg KOH/g	ASTM D2896	10,0
Sulfátový popel, % hmot.	ASTM D874	1,0

Typické údaje nejsou technickými parametry, vycházejí ze současné produkce a mohou se měnit v rámci povolených odchylek výrobních parametrů. Výrobce si vyhrazuje právo na změnu. Tento informační materiál nahrazuje veškerý předchozí materiál a informace v něm obsažené.

Upozornění Chevron nenesе žádnou zodpovědnost za ztráty nebo poškození na zařízeních vzniklé vlivem použití tohoto produktu jiným způsobem než je uvedeno v jeho produktovém listu (PDS).

Zdraví, bezpečnost, skladování a ochrana životního prostředí Na základě aktuálních dostupných informací se nepředpokládá, že by tento produkt mohl mít nežádoucí účinky na zdraví, pokud je používán pouze pro dané aplikace a v souladu s doporučeními uvedenými v bezpečnostním listu (MSDS). Bezpečnostní listy jsou k dispozici na vyžádání u vašeho dodavatele nebo na internetu.

Tento produkt by neměl být používán jinak, než je určeno. Při likvidaci použitého produktu dbejte na ochranu životního prostředí a dodržujte místní nařízení.

Vždy potvrďte, že zvolený produkt odpovídá doporučením výrobce originálního zařízení pro provozní podmínky zařízení a postupy údržby zákazníka.

A Chevron company product