Delo 400 RDE SAE 10W-30

Висококачествено полусинтетично моторно масло за тежкотоварни приложения

Описание на продукта

Delo® 400 RDE SAE 10W-30 е висококачествено полусинтетично моторно масло за тежкотоварни приложения, формулирано да отговаря на настоящите изисквания на ACEA, както и на спецификациите на най-високо ниво на производителите на оригинално оборудване за Euro IV и V и за редица дизелови двигатели Euro VI.

Delo 400 RDE SAE 10W-30 е формулирано с модерната технология ISOSYN® в комбинация с микс от присадки с ниски нива на сулфатна пепел, фосфор и сяра (SAPS), разработено да предлага надеждна ефективност при дълги интервали на смяна, без да се прави компромис с издръжливостта.

Delo 400 RDE SAE 10W-30 е предназначено за модерните нискоемисионни дизелови и газови двигатели и се препоръчва за двигатели със системи с дизелов филтър за твърди частици.

Предимства за клиента

- Проектирано за контрол на вискозитета, защита от износване на двигателя, корозия, окисление и пенообразуване през удължени интервали за смяна на маслото
- Формулата с ниски нива на сулфатна пепел, фосфор и сяра (SAPS) спомага за защитата на катализаторите и дизеловите филтри за твърди частици в системите за контрол на емисиите
- Съдейства за добра чистота на буталата, контрол на износване и саждите и надежда стабилност на смазочния продукт
- Класът SAE 10W-30 е формулиран за солидна защита от износване на двигателя и подобрена икономия на гориво
- Формулирано за обратна съвместимост и подходящо за редица превозни средства, включително такива с по-стари двигатели

Акценти за продукта

- **Предназначено за удължени интервали за смяна**
- **Формула с ниски нива на сулфатна пепел, фосфор и сяра (SAPS)**
- **Предлага добра защита от износване и образуване на сажди**
- **Подобрена икономия на гориво**
- **Формулирано за обратна съвместимост**

Избраните стандарти за експлоатационни показатели включват:

ACEA	API
Case New-Holland	CLAAS
Cummins	DAF
Deutz	Fendt
JASO	Mack
Massey-Ferguson	McCormick
MAN	Mercedes Benz
MTU	Renault Trucks
SAME	Valtra
Volvo	

Приложения

- Формулирано за употреба при работа на дизеловия двигател при много тежки пътни условия, с или без турбокомпресор; разработено за удължени интервали на смяна на маслото, в комбинация с употреба на горива с ниско съдържание на сяра.*
- Може да се използва в камиони и автобуси, оборудвани с газови двигатели
- Разработено да подсигури ефективна работа на дизеловите филтри за твърди частици (DPF), системите за рециркулация на отработените газове (EGR) и селективна каталитична редукция (SCR)
- При двигатели с Euro VI до I вижте ръководството за поддръжка на OEM за ограничения

* Препоръките на различните производители на двигатели могат да се различават, затова се консултирайте с техническото ръководство на автомобила.

Одобрения, спецификации и подходящи за употреба

Одобрения

- Cummins CES 20076, 20077
- DAF PSQL 2.4 LD*
- Daimler Truck DTFR 15C110**** (известен преди като MB 228.51)
- Deutz DQC IV-18 LA***
- Mack EO-N
- MTU Категория масло 3.1
- Renault Trucks RLD-2
- Volvo VDS-3

Спецификации

- ACEA E6, E7, E8, E9, E11
- API CI-4, CH-4
- JASO DH-2
- DAF Удължен интервал за смяна на маслото (Euro IV до VI)° PSQL 2.1E LD**
- Mack EO-M Plus, EO-M
- MAN M3477, M3271-1 °°
- Renault Trucks RXD, RLD, RGD

Подходящи за употреба

- Renault Trucks RD-2, RD
- Volvo VDS-2, VDS

Подходящо за употреба в трактори и други селскостопански машини от следните производители, които изискват моторното масло да отговаря на спецификациите, изброени по-горе:

- Case New-Holland
- CLAAS
- Fendt
- Massey–Ferguson
- Mc Cormick
- SAME
- Valtra

* Определено в DAF MAT 70025

** Определено в DAF MAT 70026

*** Продукти, съответстващи на изискванията на DQC IV-18 LA, са също одобрени за двигатели TTCD

**** MB 226.9 е остарял. Газовите двигатели са обхванати от MB-Одобрение 228.51/DTFR 15C110

° Може да се използва в двигатели, отговарящи на Euro IV и Euro V MX и в двигатели, отговарящи на Euro VI MX и PX за DAF

°° Одобрения вече не могат да бъдат получени, тъй като са изведени от употреба от MAN

Типични резултати от изпитване

Изпитване	Методи за изпитване	Резултати
Вискозитетен клас		**10W-30**
Срок на годност: 60 месеца от датата на пълнене, посочена на етикета на продукта		
Плътност при 15°C, kg/l	ASTM D4052	0,861
Кинематичен вискозитет при 40°C, mm^2/s	ASTM D445	82
Кинематичен вискозитет при 100°C, mm^2/s	ASTM D445	12,1
Вискозитетен индекс	ASTM D2270	144
Температура на течливост, °C	ASTM D97	-42
Пламна температура COC, °C	ASTM D92	236
Общо алкално число, mg KOH/g	ASTM D2896	10,0
Сулфатна пепел, %wt	ASTM D874	1,0

Информацията, посочена в типичните характеристики, не представлява спецификация, а е индикация на базата на текущото производство и може да бъде засегната от допустимите производствени толеранси. Запазваме си правото на промени. Настоящето заменя и отменя всички предходни издания и съдържащата се в тях информация.

VN: P1/260225

Дисклеймър (отказ от права). Шеврон не поема отговорност за каквито и да било загуби или вреди, претърпени в резултат на използването на този продукт за приложения, различни от приложенията, специално посочени в продуктовите спецификации.
Здраве, безопасност, съхранение и опазване на околната среда. На базата на наличната в момента информация, този продукт не се очаква да предизвиква неблагоприятни ефекти върху здравето, когато се използва за предвидените приложения и съгласно препоръките, предоставени в Информационния лист за безопасност (MSDS). Информационните листи се предоставят при поискване от Вашите местни търговски офиси или чрез Интернет. Този продукт не трябва да се използва за други освен предвидените цели. Когато изхвърляте отработения продукт, направете необходимото за опазване на околната среда и следвайте местното законодателство.

Официалната версия на това съдържание е версията на английски език. Това е само превод, Chevron не носи отговорност за грешки или неясноти в този превод. Chevron също не дава гаранция за целостта, точността и надеждността на този превод. В случай на несъответствия или различия между този превод и официалната английска версия, английската версия е с предимство.

A **Chevron** company product

© 2025 Chevron. All rights reserved.
All trademarks are property owned by Chevron Intellectual Property LLC.