

Delo 400 RDE SAE 10W-30

Високоэффективно полусинтетично моторно масло за тежко натоварени двигатели

Описание на продукта

Delo® 400 RDE SAE 10W-30 е високоэффективно полусинтетично моторно масло за тежко натоварени двигатели, проектирано да отговори на най-новите изисквания на ACEA, както и на спецификациите, от най-високо ниво, на производителите на оригинално оборудване за Евро IV, V и на някои дизелови двигатели Euro VI.

Delo 400 RDE SAE 10W-30 е формулирано с модерната ISOSYN® технология в комбинация със система присадки с ниско съдържание на SAPS, проектирано да предлага надеждна ефективност при дълги интервали на смяна, без да се прави компромис с издръжливостта. Delo 400 RDE SAE 10W-30 е предназначено за модерни ниско емисионни дизелови и бензинови двигатели и се препоръчва за дизелови двигатели снабдени с филтри за твърди частици.

Предимства за клиента

- **Подпомага максималния експлоатационен живот** — предлага удължен интервал на смяна чрез ефективност на двигателя и защита на допълнителните системи за третиране на отработените газове
- **Подпомага свеждането на емисиите отработени газове до минимум** — чрез технология с ниско съдържание на SAPS, проектирана да защити катализатора и филтри за твърди частици
- **Ефективен за поддържане на чистота** — надеждната стабилност на смазочния продукт допринася за особената чистота на буталата, защитата от износване и контролирането на саждите



Акценти за продукта

- Максимален експлоатационен живот
- Защита на допълнителните системи за третиране на отработените газове
- Ефективен за поддържане на чистотата
- Намалени разходи за управляването на автопарк
- Подходящ за широка гама превозни средства

Избраните спецификации и стандарти включват:

ACEA	API
Case New-Holland	CLAAS
Cummins	DAF
Deutz	Fendt
JASO	Mack
Massey-Ferguson	McCormick
MAN	Mercedes Benz
MTU	Renault Trucks
SAME	Valtra
Volvo	

- **Намалени разходи за управлението на автопарк**
— Delo 400 RDE SAE 10W-30 предлага малка нужда от поддръжка в комбинация с повишена икономия на гориво
- **Подходящ за широка гама превозни средства**
— обратна съвместимост, Евро VI до I и е подходящ за приложения и за дизелови и за бензинови двигатели

Приложения

- Формулиран за употреба при работа на двигателя в тежки магистрални условия, без или с турбо компресор. Предлага удължен интервал за смяна, в комбинация с горива с ниско съдържание на сяра *
- Формулиран за употреба при камиони и автобуси с бензинови двигатели
- Проектиран да осигурява добра ефективност в дизеловия филтър за твърди частици (DPF), рециркулацията на отработените газове (EGR) и селективната каталитична редукция (SCR) след системи на обработка

* Препоръките на различните производители може да се различават, така че при съмнение трябва да се направи консултация с наръчниците на шофьорите и/или търговците.

Одобрения, спецификации и препоръки

Одобрения

- Cummins CES 20076
- Daimler Truck DTFR 15C110**/**
- DAF MAT 70025
- Deutz DQC IV-18 LA*
- Mack EO-N
- MTU Категория масла 3.1
- Renault Trucks RLD-2
- Volvo VDS-3

Спецификации

- ACEA E6, E7, E8, E9, E11
- API CI-4, CH-4
- JASO DH-2
- Cummins CES 20077
- DAF Extended drain (Euro IV to VI)°
- Mack EO-M Plus, EO-M
- MAN M3477, M3271-1 °°
- Renault Trucks RXD, RLD, RGD

Препоръки

Подходящ за употреба в приложения, които изискват:

- Renault Trucks RD-2, RD
- Volvo VDS-2, VDS

Подходящо за използване в трактори и друга селскостопанска техника от следните производители, които изискват моторното масло да отговаря на спецификациите, посочени по-горе:

- Case New-Holland
- CLAAS
- Fendt
- Massey-Ferguson
- Mc Cormick
- SAME
- Valtra

* продукти, съответстващи на изискванията на DQC IV-18 LA, са също одобрени за двигатели TTCD

** DTFR 15C110 replaces MB 228.51

*** MB 226.9 is obsolete. Gas engines are covered by MB-Approval 228.51/DTFR 15C110

° Can be used in Euro IV & Euro V MX engines and in Euro VI MX & PX engines for DAF

°° Одобрения вече не могат да бъдат получени, тъй като са изведени от употреба от MAN

Типични резултати от изпитване		
Изпитване	Методи за изпитване	Резултати
Вискозитетен клас		SAE 10W-30
Срок на съхранение: 60 месеца от датата на пълнене, посочена на етикета на продукта		
Плътност, 15 °C, kg/l	ASTM D4052	0.861
Кинематичен вискозитет при 40 °C, mm ² /s	ASTM D445	82
Кинематичен вискозитет при 100 °C, mm ² /s	ASTM D445	12.1
Вискозитетен индекс	ASTM D2270	144
Температура на течливост, °C	ASTM D97	-42
Пламна температура СОС, °C	ASTM D92	236
Обща алкалност, mg KOH/g	ASTM D2896	10.0
Сульфатна пепел, тегл. %	ASTM D874	1.0

Информацията, посочена в типичните характеристики, не представлява спецификация, а е индикация на базата на текущото производство и може да бъде засегната от допустимите производствени толеранси. Запазваме си правото на промени. Настоящото заменя и отменя всички предходни издания и съдържащата се в тях информация.

Дисклеймър (отказ от права). Шеврон не поема отговорност за каквито и да било загуби или вреди, претърпени в резултат на използването на този продукт за приложения, различни от приложенията, специално посочени в продуктите спецификации.
Здраве, безопасност, съхранение и опазване на околната среда. На базата на наличната в момента информация, този продукт не се очаква да предизвиква неблагоприятни ефекти върху здравето, когато се използва за предвидените приложения и съгласно препоръките, предоставени в Информационния лист за безопасност (MSDS). Информационните листи се предоставят при поискване от Вашите местни търговски офиси или чрез Интернет. Този продукт не трябва да се използва за други освен предвидените цели. Когато изхвърляте отработения продукт, направете необходимото за опазване на околната среда и следвайте местното законодателство.

Винаги проверявайте дали избраният продукт отговаря на препоръките на производителя на оригиналното оборудване за работните условия на съоръжението и практиките на клиента за обслужване и поддръжка.

A Chevron company product