

Delo[®] 400 RDE SAE 10W-30

Huile moteur semi-synthétique hautes performances de haute tenue (Remplace Ursa Ultra X SAE 10W-30)

Description du produit

Delo 400 RDE SAE 10W-30 est une huile moteur semi-synthétique hautes performances de haute tenue, conçue pour répondre aux dernières exigences de l'ACEA et aux spécifications des constructeurs en ce qui concerne les moteurs diesel Euro IV et V et certains moteurs diesel Euro VI.

Delo 400 RDE SAE 10W-30 est formulée avec une technologie ISOSYN[®] avancée, associée à un système d'additifs à faible teneur en cendres sulfatées, en phosphore et en soufre, conçu pour proposer de longs intervalles entre les vidanges, sans nuire à la durabilité. Delo 400 RDE SAE 10W-30 est conçue pour les moteurs à gaz et les moteurs diesel à faibles émissions modernes et est recommandée pour les moteurs avec système de filtre à particules.

Avantages pour le client

- **Augmente la disponibilité** — contribue à des intervalles de vidange prolongés grâce aux performances du moteur et à la protection du système contre les émissions.
- **Permet de réduire les émissions d'échappement** — grâce à la technologie à faible teneur en cendres sulfatées, en phosphore et en soufre conçue pour protéger les catalyseurs et les systèmes à filtre à particules.
- **Performances de propreté** — la fiabilité du lubrifiant contribue à la propreté des pistons, à la protection contre l'usure et au contrôle de la suie.
- **Coûts de fonctionnement réduits de la flotte** — Delo 400 RDE SAE 10W-30 permet de réduire l'entretien et d'augmenter les économies de carburant.
- **Convient à une large gamme de véhicules** — rétrocompatibilité normes Euro VI à I et conçu pour les moteurs à gaz et les moteurs diesel



Points forts du produit

- **Disponibilité maximale**
- **Protection du système d'émissions**
- **Performances de nettoyage**
- **Coûts de fonctionnement réduits de la flotte**
- **Convient à une large gamme de véhicules**

Les normes techniques sélectionnées incluent:

ACEA	API
Cummins	DAF
Deutz	JASO
Mack	MAN
Mercedes Benz	MTU
Renault Trucks	Volvo

Applications

- Formulée pour l'utilisation dans des moteurs diesel à turbocompresseur et à aspiration naturelle sur route
Garantit des intervalles de vidange prolongés en association avec des carburants à faible teneur en soufre*
- Formulée pour l'utilisation dans les camions et les bus équipés de moteurs à gaz
- Conçue pour fournir de bonnes performances dans les systèmes de post-traitement avec filtres à particules diesel, recirculation des gaz d'échappement et réduction catalytique sélective

* Les recommandations peuvent varier en fonction des fabricants de moteurs. Vous devez donc consulter les manuels destinés au conducteur et/ou le revendeur en cas de doute.

Homologations, performances et recommandations

Homologations

- Cummins CES 20076
- Deutz DQC-IV-10 LA
- Mack EO-N
- MAN M3477, M3271-1

- Mercedes Benz Approbation MB 228.51†
- MTU Catégorie d'huile 3.1
- Renault Trucks RLD-2
- Volvo VDS-3

Performances

- ACEA E6, E7, E9
- API CI-4
- Cummins CES 20077
- JASO DH-2

Recommandations

Convient à l'utilisation dans les applications nécessitant les spécifications suivantes :

- Moteurs DAF avec intervalles prolongés entre les vidanges (moteurs Euro III, IV, V et VI)
- Camions Renault RXD et RGD
- Camions Renault RD, RD-2 et RLD
- Volvo VDS-2

† La spécification MB 226.9 est obsolète. Les moteurs à gaz sont désormais couverts par MB-approval 228.51.

Caractéristiques typiques		
Essai	Méthodes d'essai	Résultats
Grade de viscosité		SAE 10W-30
Durée de conservation : 60 mois à compter de la date de remplissage indiquée sur le produit		
Densité à 15 °C, kg/l	ASTM D4052	0,864
Viscosité cinématique à 40 °C, mm ² /s	ASTM D445	80,2
Viscosité cinématique à 100 °C, mm ² /s	ASTM D445	12,1
Indice de viscosité	ASTM D2270	146
Point d'écoulement, °C	ASTM D97	-45
Point d'éclair COC, °C	ASTM D92	238
Indice de basicité, mg KOH/g	ASTM D2896	10
Cendres sulfatées, % poids	ASTM D874	1,0

Les informations reprises dans les données techniques ne constituent pas des spécifications, mais des indications basées sur la production actuelle. Elles peuvent être modifiées par les tolérances admissibles de production. L'entreprise se réserve le droit d'apporter des modifications. Le présent document annule et remplace toutes les éditions précédentes et les informations qu'elles contiennent.

Clause de non-responsabilité : Chevron ne saurait être tenu responsable de tous pertes ou dommages inhérents aux utilisations de ce produit autres que celles spécifiquement énoncées dans l'une des fiches produit.

Santé, sécurité, stockage et environnement : sur la base des informations disponibles actuellement, ce produit ne devrait avoir aucun effet néfaste sur la santé lorsqu'il est utilisé dans les applications prévues et conformément aux recommandations fournies dans la fiche technique santé-sécurité (MSDS). Les fiches MSDS sont disponibles sur simple demande auprès de votre revendeur local ou sur Internet. Ce produit ne devrait pas être utilisé à des fins autres que celles prévues. Lors de l'élimination du produit usagé, veillez à protéger l'environnement et à respecter les réglementations locales.

A Chevron company product