

Delo 400 RDS SAE 10W-40

Vysoce výkonný polosyntetický motorový olej pro vysoká zatížení

Popis produktu

Delo[®] 400 RDS SAE 10W-40 je vysoce výkonný polosyntetický olej pro vysoká zatížení. Je navržen tak, aby vyhovoval stávajícím požadavkům ACEA, jakož i specifikacím špičkových výrobců zařízení platných pro naftové motory vyhovující emisním třídám Euro IV, V a některých platným pro třídu VI.

Delo 400 RDS SAE 10W-40 je připraven s využitím technologie ISOSYN[®] a představuje kombinaci prémiových základových olejů a aditiv. Je sestaven tak, aby poskytoval optimální ochranu naftovým motorům, přičemž obsahuje aditivní systém low SAPS umožňující spolehlivý prodloužený interval výměny oleje, aniž by se snížila odolnost oleje.

Olej Delo 400 RDS SAE 10W-40 je navržen pro moderní nízkoemisní naftové a plynové motory a doporučuje se do motorů vybavených systémy filtrů pevných částic ve výfukových plynech (DPF).

Výhody pro zákazníka

- **Podporuje maximální provozuschopnost** — umožňuje prodloužený interval výměny oleje při dané výkonnosti motoru a ochranu systému pro snižování emisí.
- **Pomáhá minimalizovat emise výfukových plynů** — díky použité technologii low SAPS navržené s cílem chránit systémy katalyzátorů a filtrů pevných částic.
- **Udržování čistoty motoru** — spolehlivá stálost maziva přispívá k účinnému udržení čistoty pístu, k ochraně proti opotřebením a k omezení tvorby sazí.
- **Snížení provozních nákladů vozového parku** — víceúčelový olej Delo 400 RDS SAE 10W-40 napomáhá šetřit finanční prostředky minimalizací rozsahu sortimentu maziv.

Hlavní rysy produktu

- Navrženo pro ochranu systémů řízení emisí a prodloužené intervaly výměny.
- Podporuje katalyzátory s nízkým obsahem síranového popela, fosforu a síry a ochranu DPF.
- Nabízí nízké opotřebením, plynulý provoz a stabilitu maziva.
- Pomáhá snížit spotřebu paliva a zvyšuje ochranu motoru proti opotřebením.
- Složení pro zpětnou kompatibilitu.

Vyhovuje následujícím vybraným normám:

| | |
|------------------|----------------|
| ACEA | API |
| Case New-Holland | CLAAS |
| Cummins | DAF |
| Deutz | Fendt |
| JASO | Mack |
| Massey-Ferguson | McCormick |
| MAN | Mercedes Benz |
| MTU | Renault Trucks |
| Renault | SAME |
| Volvo | Valtra |

- **Vhodnost pro široký okruh vozidel** — zpětná kompatibilita od motorizace Euro VI po Euro I a vhodnost jak pro naftové, tak pro plynové motory.

Použití

- Tento olej je vytvořen pro použití v náročném provozu atmosférických motorů a turbomotorů v silničních vozidlech. Nabízí prodloužené intervaly výměny v kombinaci s používáním paliv s nízkým obsahem síry. *
- Složení oleje pro použití v nákladních automobilech a autobusech vybavených motory na plyn.
- Tento olej je vytvořen tak, že poskytuje dobrý výkon v systémech úpravy výfukových plynů naftových motorů obsahujících filtry pevných částic (DPF), recirkulaci výfukových plynů (EGR) a selektivní katalytickou redukci (SCR).

* Doporučení jednotlivých výrobců motorů se mohou navzájem lišit, v případě pochybností nahleďte do návodů pro řidiče a/nebo se poradte s prodejcem.

Schválení, výkon a vhodnost pro použití

Schválení

- | | |
|------------------|---|
| • Cummins | CES 20076, 20077 |
| • Deutz | DQC IV-18 LA* |
| • Mack | EO-N |
| • Daimler Truck | DTFR 15C110** (dříve známý jako MB Approval 228.51) |
| • MTU | Kategorie oleje 3.1 (čeká na schválení) |
| • Renault Trucks | RLD-2 |
| • Volvo | VDS-3 |

Výkon

- | | |
|-----------|---|
| • ACEA | E8, E11, E9, E7, E6 |
| • API | CI-4, CH-4 |
| • JASO | DH-2 |
| • DAF | Prodloužený interval výměny (Euro 0 - VI) |
| • Mack | EO-M Plus, EO-M |
| • MAN | M3477, M3271-1° |
| • Renault | RXD, RLD, RGD |

Vhodnost pro použití

Vhodnost k použití tam, kde se požaduje:

- Renault Trucks RD-2, RD
- Volvo VDS-2, VDS

Tento produkt je vhodný k použití v traktorech a další zemědělské technice od následujících výrobců tam, kde je vyžadován motorový olej s výše uvedenými specifikacemi:

- Case New-Holland
- CLAAS
- Fendt
- Massey–Ferguson
- Mc Cormick
- SAME
- Valtra

* produkty, které vyhovují specifikaci DQC IV-18 LA, jsou rovněž schváleny pro motory TTCD

** MB 226.9 je zastaralá, na plynové motory se vztahuje schválení MB-Approval 228.51.

° Schválení již nelze získat, protože společnost MAN jejich platnost ukončila

| Technické specifikace | | |
|---|------------------|------------|
| Test | Metody testování | Výsledky |
| Viskozitní třída | | SAE 10W-40 |
| Skladovatelnost: 60 měsíců od data plnění uvedeného na produktu. | | |
| Hustota při 15 °C, kg/l | ASTM D4052 | 0,864 |
| Kinematická viskozita při 40 °C, mm ² /s | ASTM D445 | 100 |
| Kinematická viskozita při 100 °C, mm ² /s | ASTM D445 | 15,0 |
| Viskozitní index | ASTM D2270 | 154 |
| Bod tekutosti, °C | ASTM D97 | -42 |
| Bod vzplanutí COC, °C | ASTM D92 | 236 |
| Číslo celkové alkality, mg KOH/g | ASTM D2896 | 10,0 |
| Sulfátový popel, % hmot. | ASTM D874 | 1,0 |

Typické údaje nejsou technickými parametry, vycházejí ze současné produkce a mohou se měnit v rámci povolených odchylek výrobních parametrů. Výrobce si vyhrazuje právo na změnu. Tento informační materiál nahrazuje veškerý předchozí materiál a informace v něm obsažené.

VN: P12/020622

Upozornění: Chevron nenese žádnou zodpovědnost za ztráty nebo poškození na zařízení vzniklé vlivem použití tohoto produktu jiným způsobem než je uvedeno v jeho produktovém listu (PDS).

Zdraví, bezpečnost, skladování a ochrana životního prostředí: Na základě aktuálních dostupných informací se nepředpokládá, že by tento produkt mohl mít nežádoucí účinky na zdraví, pokud je používán pouze pro dané aplikace a v souladu s doporučeními uvedenými v bezpečnostním listu (MSDS). Bezpečnostní listy jsou k dispozici na vyžádání u vašeho dodavatele nebo na internetu.

Tento produkt by neměl být používán jinak, než je určeno. Při likvidaci použitého produktu dbejte na ochranu životního prostředí a dodržujte místní nařízení.

Vždy potvrďte, že zvolený produkt odpovídá doporučením výrobce originálního zařízení pro provozní podmínky zařízení a postupy údržby zákazníka.

Oficiální verze tohoto obsahu je verze v anglickém jazyce. Toto je pouze překlad, společnost Chevron nenese žádnou odpovědnost za chyby nebo nejednoznačnosti v tomto překladu. Společnost Chevron rovněž nenese žádnou odpovědnost za úplnost, přesnost a spolehlivost tohoto překladu. V případě jakýchkoli odchylek nebo rozdílů mezi tímto překladem a oficiální anglickou verzí má anglická verze přednost.

A Chevron company product