

Delo® 400 XLE HD SAE 5W-30

Синтетично моторно масло за тежко натоварени двигатели с изключителна ефективност

Описание на продукта

Delo 400 XLE HD SAE 5W-30 е синтетично моторно масло за тежко натоварени двигатели с първокласно действие. Проектирано е да предостави подобрена икономия на гориво и да отговори на изискванията за ефективност на широка гама четиритактови дизелови двигатели последно поколение, със или без турбокомпресор, с ниски емисии на вредни газове, дизелови и бензинови двигатели, както и извънмагистрални и строителни услуги.

Delo 400 XLE HD SAE 5W-30 се отличава с технологията ISOSYN®, комбинация от висококачествени базови масла и присадки, формулирана да подпомага оптималната защита на дизеловите двигатели.

Delo 400 XLE HD SAE 5W-30 е проектирано с подобрител на вискозитетния индекс и модерни технологии с присадки с ниско съдържание на SAPS, проектирани да осигуряват надеждно диспергиране и почистване, устойчивост на окисление, защита от износване и корозия с ефективни средства за потискане на пенообразуването, в двигатели покриващи изискванията за емисии Евро VI за двигатели на Volvo, MAN, Scania, Daimler, DAF и Iveco.

Delo 400 XLE HD SAE 5W-30 осигурява съвместимост с наследствената технология на двигателя, като отговаря на изискванията на спецификациите за Full SAPS и Lower SAPS, когато това е разрешено от производителя (OEM). Delo 400 XLE HD SAE 5W-30 се препоръчва, когато се изискват удължени интервали за смяна, отговаряйки на изискванията на ACEA E4, E6, E7 и E9.



Акценти за продукта

- Горивна ефективност с ниски емисии
- Предлага оптимална защита срещу износване и корозия
- Подпомага защитата при студено стартиране и стартиране при температури под нулата.
- Формулиран за оптимален експлоатационен живот на двигателя
- Помага да се намалят повредите при системата за намаляване на вредните емисии

Избраните спецификации и стандарти включват:

ACEA	API
Caterpillar	Cummins
DAF	Detroit Diesel
Deutz	Fiat Powertrain (FPT)
Iveco	Mack
MAN	Mercedes Benz
MTU	Renault Trucks
Scania	Volvo

Предимства за клиента

- Проектиран да оптимизира икономията на гориво и да поддържа защитата на двигателя от износване
- Разработен за употреба в магистрална и извънмагистрална техника, в строителството, в нискоемисионни и по-стари дизелови двигатели, спомагайки за намаляването на разходите за материални запаси
- Формуляцията на синтетичните базови масла с нисък вискозитет подпомага надеждното студено стартиране на двигателя при температури под нулата
- Помага за запазването на буталните пръстени, клапаните и буталните площи, предлага отлична диспергираност на саждите и контрол на износването, оптимизирайки експлоатационния живот на двигателя
- Подпомага нискоемисионните характеристики и предлага удължен експлоатационен живот на филтъра за твърди частици (DPF), което спомага за намаляване на повредите
- Оптимизираните присадкови технологии със синтетични базови суровини помагат за контролирането на окисляването, утайките и удебеляването и за удължаване на интервалите за смяна на маслото

Приложения

- Delo 400 XLE HD SAE 5W-30 е смазочен продукт за дизелови двигатели, който се препоръчва за четиритактови дизелови двигатели с или без турбокомпресор
- Delo 400 XLE HD SAE 5W-30 се препоръчва за дизелови двигатели отговарящи на изискванията за емисии на Евро I-V и най-новите - Euro VI, където е позволен от производителя, както и за употреба в двигатели със световни системи за последваща обработка. Delo 400 XLE HD SAE 5W-30 има универсална формуляция, която се препоръчва както за спецификации с ниско съдържание на SAPS (ACEA E6 и E9), така и за високо (ACEA E7 and E4)
- Delo 400 XLE HD SAE 5W-30 е подходящ за употреба в по-стари двигатели, както и в най-новите съвременни нискоемисионни дизайни. Формулиран е да бъде високо ефективен с много горива, включително дизелови горива с ниско и много ниско съдържание на сяра, както и много формулации на био-горива. При горива с високо съдържание на сяра, предоставя контрол на TAN и TBN еквивалентен на продукт с високо съдържание на SAPS

- Delo 400 XLE HD SAE 5W-30 се препоръчва за употреба в много бензинови двигатели и такива за извънмагистрални и строителни приложения, работещи при условия, където се препоръчва SAE 5W-30.

Препоръките на различните производители може да се различават, така че при съмнение трябва да се направи консултация с наръчните на шофьорите и/или търговците.

Одобрения, спецификации и препоръки

Одобрения

- Cummins CES 20081
- Detroit Diesel DFS 93K218
- Deutz DQC IV-10 LA
- Mack EO-O Premium Plus
- MAN M3271-1, M3477, M3575, M3677, M3691
- Mercedes Benz одобрение по MB 228.51, одобрение по MB 228.31
- MTU Oil Category 3.1
- Renault Trucks RLD-3
- Scania LDF-4
- Volvo VDS-4

Спецификации

- ACEA E9, E6, E7, E4
- API CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4
- Caterpillar ECF-3
- DAF Extended Drain (Euro IV - VI)*
- Fiat Powertrain (FPT) FPI_9.LUBR001-TLS E6
- Iveco 18-1804 – TLS E6
- Mack EO-N, EO-M Plus, EO-M
- MTU Oil Category 2.1
- Renault Trucks RLD-2, RLD, RXD, RGD
- Scania Low Ash
- Volvo VDS-3

Препоръки

Подходящ за употреба в:

- Приложения изискващи Renault Trucks RD-2, RD
- Приложения изискващи Volvo VDS-2, VDS

Подходящо за използване в трактори и друга селскостопанска техника от следните производители, които изискват моторното масло да отговаря на спецификациите, посочени по-горе:

- Case New-Holland
- CLAAS
- Fendt
- Massey–Ferguson
- Mc Cormick
- SAME
- Valtra

* Can be used in Euro IV & Euro V MX engines and in Euro VI MX & PX engines for DAF.

Типични резултати от изпитване		
Изпитване	Методи за изпитване	Резултати
Вискозитетен клас		SAE 5W-30
Срок на съхранение: 60 месеца от датата на пълнене, посочена на етикета на продукта		
Плътност, 15 °C, kg/l	ASTM D4052	0.855
Кинематичен вискозитет при 40 °C, mm ² /s	ASTM D445	70.4
Кинематичен вискозитет при 100 °C, mm ² /s	ASTM D445	12.2
Вискозитетен индекс	ASTM D2270	167
Температура на течливост, °C	ASTM D5950	-45
Пламна температура СОС, °C	ASTM D92	214
Обща алкалност, mg KOH/g	ASTM D2896	13.0
Сулфатна пепел, тегл. %	ASTM D874	1.0

Информацията, посочена в типичните характеристики, не представлява спецификация, а е индикация на базата на текущото производство и може да бъде засегната от допустимите производствени толеранси. Запазваме си правото на промени. Настоящото заменя и отменя всички предходни издания и съдържащата се в тях информация.

Дисклеймър (отказ от права). Шеврон не поема отговорност за каквито и да било загуби или вреди, претърпени в резултат на използването на този продукт за приложения, различни от приложенията, специално посочени в продуктите спецификации.

Здраве, безопасност, съхранение и опазване на околната среда. На базата на наличната в момента информация, този продукт не се очаква да предизвиква неблагоприятни ефекти върху здравето, когато се използва за предвидените приложения и съгласно препоръките, предоставени в Информационния лист за безопасност (MSDS). Информационните листи се предоставят при поискване от Вашите местни търговски офиси или чрез Интернет. Този продукт не трябва да се използва за други освен предвидените цели. Когато изхвърляте отработения продукт, направете необходимото за опазване на околната среда и следвайте местното законодателство.

A Chevron company product