

Delo[®] 400 XLE HD SAE 5W-30

Premium performance synthetische heavy duty motorolie (Vervangt Ursa Ultra XLE SAE 5W-30)

Productbeschrijving

Delo 400 XLE HD SAE 5W-30 is een premium performance synthetische heavy duty motorolie. De olie is ontwikkeld om brandstofbesparing te bevorderen en voldoet aan de prestatie-eisen van diverse moderne viertakt dieselmotoren met of zonder turbocompressor en lage emissies, oudere dieselmotoren en gasmotoren en motoren in grondverzet- en bouwmachines.

Delo 400 XLE HD SAE 5W-30 is samengesteld op basis van ISOSYN[®] technology, een combinatie van premium basisolie en additieven voor een optimale bescherming van dieselmotoren.

Delo 400 XLE HD SAE 5W-30 is samengesteld uit een viscositeitsindexverbeteraar en geavanceerde low SAPS-additieven voor een optimale reiniging en dispersie, bescherming tegen slijtage, oxidatie en corrosie en doeltreffende schuimonderdrukking in motoren die voldoen aan de Euro VI-emissienormen in voertuigen van Volvo, MAN, Scania, Daimler, DAF en Iveco.

Delo 400 XLE HD SAE 5W-30 voldoet aan de Full SAPS- en Lower SAPS-specificaties en is, wanneer toegelaten door de fabrikant, ook geschikt voor gebruik in oudere motoren. Delo 400 XLE HD SAE 5W-30 wordt aanbevolen voor toepassingen die langere verversingsintervallen vereisen en die aan ACEA E4, E6, E7 en E9 voldoen.

Voordelen voor de klant

- Verbetert de brandstofbesparing en de bescherming tegen motorslijtage
- Ontwikkeld voor gebruik in vrachtwagens en grondverzetmachines, bouwmachines, lage-emissiemotoren en oudere dieselmotoren, waardoor de voorraadkosten kunnen worden teruggedrongen



Sterke punten product

- **Geschikt voor diverse vrachtwagens, grondverzettoepassingen en bouwmachines**
- **Beperkt de voorraad en de kosten**
- **Low SAPS Euro VI-technologie**
- **Voor een schone en beschermde motor**
- **Lange levensduur van het roetfilter**
- **Langere verversingsintervallen**

De geselecteerde prestatiestandaarden omvatten:

ACEA	API
Caterpillar	Cummins
DAF	Detroit Diesel
Deutz	Iveco
Mack	MAN
Mercedes Benz	MTU
Renault Trucks	Scania
Volvo	

- Synthetische basisolie met lage viscositeit voor een betrouwbare koude start bij temperaturen onder nul
- Houdt zuigerveren, kleppen en zuigerkammen schoon en gaat roet en slijtage tegen, voor een langere levensduur van de motor
- Beperkt emissies en verlengt de levensduur van het roetfilter zodat minder onderhoud vereist is
- Verbeterde additieven met synthetische basisoliën beschermen tegen oxidatie, vuil en indikking en zorgen voor langere olierversingsintervallen

Toepassingen

- Delo 400 XLE HD SAE 5W-30 is een dieselmotorolie die wordt aanbevolen voor viertakt dieselmotoren met of zonder turbocompressor
- Delo 400 XLE HD SAE 5W-30 wordt, met de goedkeuring van de OEM, aanbevolen voor dieselmotoren die voldoen aan Euro I-V en aan de nieuwste Euro VI-emissienorm en is geschikt voor gebruik in motoren met nabehandelingssystemen. Delo 400 XLE HD SAE 5W-30 heeft een universele samenstelling die wordt aanbevolen voor zowel low SAPS- (ACEA E6 en E9) als high SAPS-prestaties (ACEA E7 en E4).
- Delo 400 XLE HD SAE 5W-30 is zowel geschikt voor gebruik in oudere motoren, als in moderne lage-emissiemotoren. De motorolie is samengesteld voor het leveren van topprestaties en is geschikt voor een groot aantal brandstoffen waaronder dieselbrandstof met een laag en ultralaag zwavelgehalte en veel biobrandstoffen. Bij brandstoffen met een hoog zwavelgehalte is de TAN-beheersing en het TBN-behoud gelijk aan die van een high SAPS-product.
- Delo 400 XLE HD SAE 5W-30 wordt aanbevolen voor gebruik in een groot aantal gasmotoren en in grondverzet- en bouwmachines waarvoor een SAE 5W-30-viscositeitsklasse wordt aanbevolen.

De aanbevelingen verschillen per motorfabrikant. Raadpleeg bij twijfel de bestuurdershandleiding en/of de dealer.

Goedkeuringen, prestaties en aanbevelingen

Goedkeuringen

- Cummins CES 20081
- Detroit Diesel DDC93K218
- Deutz DQC IV-10 LA
- Mack EO-O Premium Plus
- MAN M3271-1, M3477, M3575, M3677
- Mercedes Benz MB-goedkeuring 228.51, MB-goedkeuring 228.31
- MTU Oliecategorie 3.1
- Renault Trucks RLD-3
- Scania LDF-4
- Volvo VDS-4

Prestaties

- ACEA E9, E6, E7, E4
- API CJ-4, CI-4 Plus, CI-4
- Caterpillar ECF-3
- Mack EO-N
- MTU Oliecategorie 2.1
- Renault Trucks RLD-2
- Scania Low Ash
- Volvo VDS-3

Aanbevelingen

Geschikt voor gebruik in:

- Toepassingen waarvoor Renault Trucks RGD en RXD specificaties vereist zijn.
- Toepassingen waarvoor Renault Trucks RLD, RD-2 en RD specificaties zijn vereist.
- Toepassingen waarvoor Volvo VDS-2 is vereist.
- Iveco Euro VI-motoren
- DAF, langere verversingsintervallen (Euro IV, V MX en VI motoren)

Typische eigenschappen		
Test	Testmethoden	Resultaten
Viscositeitsgraad		SAE 5W-30
Houdbaarheid: 60 maanden vanaf de vuldatum die wordt aangegeven op het productetiket.		
Dichtheid bij 15 °C, kg/l	ASTM D4052	0,855
Kinematische viscositeit bij 40 °C, mm ² /s	ASTM D445	70,4
Kinematische viscositeit bij 100 °C, mm ² /s	ASTM D445	12,2
Viscositeitsindex	ASTM D2270	167
Vloeipunt, °C	ASTM D5950	-45
Vlampunt COC, °C	ASTM D92	214
Totaal basegetal (TBN), mg KOH/g	ASTM D2896	12,9
Sulfaatas, %wt	ASTM D874	1,0

De verstrekte informatie in de specifieke gegevens is geen specificatie, maar is een indicatie gebaseerd op de huidige productie en kan beïnvloed worden door toegestane productietoleranties. Het recht op aanpassingen is voorbehouden. Dit vervangt alle vorige edities en de hierin weergegeven informatie.

Disclaimer Chevron is niet verantwoordelijk voor verlies of geleden schade als gevolg van gebruik van dit product voor andere toepassingen dan de toepassingen die in product-datasheets specifiek worden vermeld.
Gezondheid, veiligheid, opslag en milieu Op basis van de huidige beschikbare informatie wordt dit product niet geacht negatieve effecten op de gezondheid te hebben, indien het voor de juiste toepassing en in overeenstemming met de aanbevelingen in de Material Safety Data Sheet (MSDS) wordt gebruikt. MSDS-en zijn op aanvraag bij uw plaatselijke verkooppunt of via internet beschikbaar. Dit product mag niet voor andere doeleinden worden gebruikt dan hetgeen waarvoor het bedoeld is. Houd rekening met het milieu en neem de plaatselijke regelgeving in acht bij het afvoeren van het gebruikte product.

A Chevron company product