Delo 400 XLE SAE 10W-30

Първокласно моторно масло за тежкотоварни автомобили

Описание на продукта

Delo® 400 XLE HD SAE 10W-30 е първокласно моторно масло за тежкотоварни автомобили, предназначено да покрива и надхвърля стандартите на бранша и експлоатационните показатели на производителите на дизелови двигатели за пътни и извънпътни приложения.

Delo 400 XLE HD SAE 10W-30 се отличава с технологията ISOSYN® - комбинация от първокласни базови масла и присадки, формулирани да подпомагат оптималната защита на дизеловите двигатели.

Delo 400 XLE HD SAE 10W-30 е формулирано с микс от присадки по усъвършенствана технология с ниски нива на сулфатна пепел, фосфор и сяра (SAPS), за да осигурява защита на дизеловия двигател, която отговаря на изискванията за емисиите Euro I до Euro VI* и двигатели на камиони, съвместими с GHG 17, използващи дизел с много ниско съдържание на сяра (ULSD).

Delo 400 XLE HD SAE 10W-30 е проектирано за двигатели от ново поколение със селективна каталитична редукция (SCR), филтър за твърди частици (DPF) и системи за последваща обработка на емисиите с рециркулация на отработените газове (EGR).

Предимства за клиента

- Проектирано за високоефективна устойчивост на окисление на буталата и турбокомпресора, подпомагайки удължената защита на двигателя и експлоатационния му живот
- Усъвършенстваните дисперсанти и детергенти спомагат за предпазване от износване на частите и за антикорозионна защита, като по този начин увеличават максимално времето за работа

Акценти за продукта

- **Създадено за високоефективна устойчивост на окисление**
- **Подобрява защитата от износване и образуване на корозия**
- **Спомага за подобряване на икономията на гориво**
- **Обратно съвместимо**
- **Разработено за оптимален експлоатационен живот на филтъра за твърди частици**
- **Предлага защита при ниски температури**

Избраните стандарти за експлоатационни показатели включват:

ACEA	API
Caterpillar	Cummins
DAF	Detroit Diesel
Deutz	Mack
MAN	Mercedes-Benz
MTU	Renault Trucks
Volvo	ZF

- Първокласните масла от нисък вискозитетен клас SAE 10W-30 и миксът от присадки предлагат до 1% подобрение в разхода на гориво в сравнение с маслата SAE 15W-40
- Обратно съвместимо с категории масла по API и подходящо за двигатели без или с турбокомпресор, както и електронно контролирани/нискоемисионни двигатели
- Формулирано да осигурява оптимален експлоатационен живот на дизеловия филтър за твърди частици (DPF), спомагайки за намаляване на престоите за ремонт и разходите по почистване и поддръжка
- Предлага подобрена защита при стартиране на студен двигател при ниски температури с повишен дебит и изпомпваемост спрямо моторните масла SAE 15W-40

Приложения

- Delo 400 XLE SAE 10W-30 се препоръчва за широка гама четиритактови дизелови двигатели без или с турбокомпресор, изискващи масло ACEA E6, E9, API CK-4 и вискозитетен клас SAE 10W-30
- Delo 400 XLE SAE 10W-30 е специално формулирано за пътни приложения, включително дизелови двигатели, съвместими с GHG 17, с по-ниски емисии на CO_2, дизелови двигатели с ниски емисии, съвместими с изискванията от 2010, и двигатели, съвместими с Euro I до Euro VI*; със системи SCR, DPF и EGR, изискващи смазочни продукти от клас SAE 10W-30
- Delo 400 XLE SAE 10W-30 се препоръчва също за извънпътни приложения, където се изисква вискозитетен клас SAE 10W-30. Формулирано е за двигатели от ново поколение, пригодени за най-строгите емисионни стандарти в строителството, селското стопанство, корабни и минни приложения със системи SCR, DPF и EGR. Обикновено тези нови двигатели отговарят на изискванията за емисиите на Tier IV (2014)
- Delo 400 XLE SAE 10W-30 е съвместимо с предишни модели двигатели* и предишни категории масла по API

* Препоръките на различните производители на двигатели могат да се различават, затова в случай на съмнение се консултирайте с ръководството за водача и/или търговския представител.

Одобрения, спецификации и приложения

Одобрения

• Cummins	CES 20086
• DAF	MAT 70025
• Detroit Diesel	DFS 93K222, DFS 93K221
• Deutz	DQC III-18 LA
• DTFR 15C100	(преди това MB 228.31)
• DTFR 15C110	(преди това MB 228.51)
• Mack	EOS-4.5
• MAN	M3775
• MTU Категория масла	3.1
• Renault Trucks	RLD-3
• Volvo	VDS-4.5

Спецификации

• ACEA	E6, E9, E11
• API	CK-4, CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4, SN Plus
• Caterpillar	ECF-3
• DAF	Standard Drain (Euro IV to VI)*
• Deutz DQC III-10 LA	
• Mack	EO-O Premium Plus, EO-N, EO-M Plus, EO-M
• MAN	M3575
• Renault Trucks	RLD-2, RLD, RGD
• Volvo	VDS-4, VDS-3
• ZF	TE-ML 03K

Приложения

Delo 400 XLE SAE 10W-30 е подходящо за използване в приложения, изискващи:

• Renault Trucks	RD-2, RD
• Volvo	VDS-2, VDS

Подходящо за употреба в трактори и други селскостопански машини от следните производители, които изискват моторното масло да отговаря на спецификациите, изброени по-горе:

- Case New-Holland
- CLAAS
- Fendt
- Massey–Ferguson
- Mc Cormick
- SAME
- Valtra

Подходящо за използване, когато се изисква John Deere JDQ 78X

* Може да се използва в двигатели, отговарящи на Euro IV и Euro V MX и в двигатели, отговарящи на Euro VI MX и PX за DAF

Типични резултати от изпитване

Изпитване	Методи за изпитване	Резултати
Вискозитетен клас		**SAE 10W-30**
Срок на съхранение: 60 месеца от датата на пълнене, посочена на етикета на продукта		
Плътност, 15°C, kg/l	ASTM D4052	0.868
Кинематичен вискозитет при 100°C, mm^2/s	ASTM D445	11.9
Кинематичен вискозитет при 40°C, mm^2/s	ASTM D445	81.0
Вискозитетен индекс	ASTM D2270	142
Температура на течливост, °C	ASTM D97	-46
Пламна температура COC, °C	ASTM D92	227
Обща алкалност, mg KOH/g	ASTM D2896	10.0
Сулфатна пепел, тегл. %	ASTM D874	1.0

Информацията, посочена в типичните характеристики, не представлява спецификация, а е индикация на базата на текущото производство и може да бъде засегната от допустимите производствени толеранси. Запазваме си правото на промени. Настоящето заменя и отменя всички предходни издания и съдържащата се в тях информация.

VN14/250522

Дисклеймър (отказ от права). Шеврон не поема отговорност за каквито и да било загуби или вреди, претърпени в резултат на използването на този продукт за приложения, различни от приложенията, специално посочени в продуктовите спецификации.
Здраве, безопасност, съхранение и опазване на околната среда. На базата на наличната в момента информация, този продукт не се очаква да предизвиква неблагоприятни ефекти върху здравето, когато се използва за предвидените приложения и съгласно препоръките, предоставени в Информационния лист за безопасност (MSDS). Информационните листи се предоставят при поискване от Вашите местни търговски офиси или чрез Интернет. Този продукт не трябва да се използва за други освен предвидените цели. Когато изхвърляте отработения продукт, направете необходимото за опазване на околната среда и следвайте местното законодателство.

Винаги проверявайте дали избраният продукт отговаря на препоръките на производителя на оригиналното оборудване за работните условия на съоръжението и практиките на клиента за обслужване и поддръжка.

Официалната версия на това съдържание е версията на английски език. Това е само превод, Chevron не носи отговорност за грешки или неясноти в този превод. Chevron също не дава гаранция за целостта, точността и надеждността на този превод. В случай на несъответствия или различия между този превод и официалната английска версия, английската версия е с предимство.

A **Chevron** company product

© 2024 Chevron. All rights reserved.
All trademarks are property owned by Chevron Intellectual Property LLC.