

Delo[®] 400 XLE SAE 10W-30

Полу-синтетично моторно масло за тежко натоварени двигатели с изключителна ефективност

Описание на продукта

Delo 400 XLE HD SAE 10W-30 е синтетично моторно масло за тежко натоварени двигатели с първокласно действие, проектирано да отговори на стандартите на индустрията и на производителите на двигатели за ефективност в магистрални и извънмагистрални дизелови приложения и да ги надмине.

Delo 400 XLE HD SAE 10W-30 се отличава с технологията ISOSYN[®], комбинация от висококачествени базови масла и присадки, формулирани да подпомагат оптималната защита на дизеловите двигатели.

Delo 400 XLE HD SAE 10W-30 е формулирано с модерна технология присадки с ниско съдържание на SAPS, осигурява защита на дизеловия двигател, която отговаря на изискванията* за емисиите Euro I до Euro VI и GHG 17 съвместими двигатели на камиони, работещи с дизел с много ниско съдържание на сяр (ULSD).

Delo 400 XLE HD SAE 10W-30 е проектиран за по-нови двигатели със системи за селективно каталитично редуциране (SCR), дизелов филтър за твърди частици (DPF) и рецикулация на отработените газове (EGR).

Предимства за клиента

- Проектиран за висока ефективност при устойчивостта на окисляване на буталата и турбокомпресора, подпомагайки удължената защита на двигателя и експлоатационния живот
- Най-новите дисперсанти и детергенти предлагат предпазване от износване на частите и защита от корозия, като по този начин увеличават максимално времето за работа.



Акценти за продукта

- Проектиран за високоефективна устойчивост на окисляване
- Подпомага защитата от износване и корозия
- Спомага за подобряване на икономията на гориво
- Обратна съвместимост
- Формулиран за оптимален експлоатационен живот на DPF
- Предлага защита при ниски температури

Избраните спецификации и стандарти включват:

| | |
|----------------|----------------|
| ACEA | API |
| Caterpillar | Cummins |
| DAF | Detroit Diesel |
| Deutz | JASO |
| Mack | MAN |
| Mercedes-Benz | MTU |
| Renault Trucks | Volvo |
| ZF | |

- Първокласните масла от нисък вискозитетен клас SAE 10W-30 и системата присадки предлагат до 1% подобрение на потреблението на гориво в сравнение с маслата SAE 15W-40.
- Обратно съвместим с API Oil Service Categories (Категории API) и подходящ за двигатели без или с турбокомпресор, както и електронно контролирани/нискоемисионни двигатели.
- Формулиран да осигури оптимален експлоатационен живот на дизеловия филтър за твърди частици (DPF), помагайки за намаляване на повредите и разходите по почистване и поддръжка
- Предлага подобрена защита при студено стартиране с повишен дебит и изпомпване спрямо моторните смазочни масла SAE 15W-40.

Приложения

- Delo 400 XLE SAE 10W-30 се препоръчва за широка гама четиритактови дизелови двигатели без или с турбокомпресор, при които се изисква клас E6, E9, API CK-4 на ACEA и вискозитетен клас SAE 10W-30.
- Delo 400 XLE SAE 10W-30 е специално формулиран за магистрални приложения включително за двигатели съвместими с GHG 17 (2017 - парникови газове) с по-ниски емисии на CO₂, 2010 -съвместими нискоемисионни дизелови двигатели и двигатели съвместими с Euro I до Euro VI*; със системи SCR, DPF и EGR, изискващи смазочни масла от клас SAE 10W-30.
- Delo 400 XLE SAE 10W-30 се препоръчва също за извънмагистрални приложения, където се изисква вискозитетен клас SAE 10W-30. Формулиран е за по-нови двигатели, пригодени за строги емисионни стандарти в строителството, селското стопанство, морските и минните приложения със системи SCR, DPF и EGR. Обикновено тези нови двигатели отговарят на изискванията за емисиите на Tier IV (2014).
- Delo 400 XLE SAE 10W-30 е съвместим с предишни модели двигатели и предишни Категории API.

* Препоръките на различните производители може да се различават, така че при съмнение трябва да се направи консултация с наръчниците на шофьорите и/или търговците.

Одобрения, спецификации и препоръки

Одобрения

- Cummins CES 20086
- Detroit Diesel DFS 93K222
- Deutz DQC III-10 LA
- Mack EOS-4.5
- Mercedes-Benz одобрение по MB 228.51
Mercedes-Benz одобрение по MB 228.31
- MTU Категория масла 2.1
- Renault Trucks RLD-4
- Volvo VDS-4.5
- ZF TE-ML 03K ^[1]

Спецификации

Delo 400 XLE SAE 10W-30 отговаря на:

- ACEA E6, E9
- API CK-4, CJ-4, CI-4, CI-4 Plus, SN
- JASO DH-2
- Caterpillar ECF-3
- MAN M3575
- Renault Trucks RLD-3, RLD-2
- Volvo VDS-4, VDS-3

Препоръки

Delo 400 XLE SAE 10W-30 е подходящ за употреба в приложения изискващи:

- DAF Extended Drain (Euro VI engines)
- Renault Trucks RXD, RLD, RD-2 and RD
- Volvo VDS-2

^[1] ZF номер на одобрение: ZF002272

| Типични резултати от изпитване | | |
|--|---------------------|------------|
| Изпитване | Методи за изпитване | Резултати |
| Вискозитетен клас | | SAE 10W-30 |
| Срок на съхранение: 60 месеца от датата на пълнене, посочена на етикета на продукта | | |
| Плътност, 15°C, kg/l | ASTM D4052 | 0.868 |
| Кинематичен вискозитет при 100°C, mm ² /s | ASTM D445 | 11.9 |
| Кинематичен вискозитет при 40°C, mm ² /s | ASTM D445 | 81.0 |
| Вискозитетен индекс | ASTM D2270 | 142 |
| Температура на течливост, °C | ASTM D97 | -46 typ |
| Пламна температура СОС, °C | ASTM D92 | 230 |
| Обща алкалност, mg KOH/g | ASTM D2896 | 10.3 |
| Сулфатна пепел, тегл. % | ASTM D874 | 0.98 |

Информацията, посочена в типичните характеристики, не представлява спецификация, а е индикация на базата на текущото производство и може да бъде засегната от допустимите производствени толеранси. Запазваме си правото на промени. Настоящото заменя и отменя всички предходни издания и съдържащата се в тях информация.

Дисклеймър (отказ от права). Шеврон не поема отговорност за каквито и да било загуби или вреди, претърпени в резултат на използването на този продукт за приложения, различни от приложенията, специално посочени в продуктовете спецификации.

Здраве, безопасност, съхранение и опазване на околната среда. На базата на наличната в момента информация, този продукт не се очаква да предизвиква неблагоприятни ефекти върху здравето, когато се използва за предвидените приложения и съгласно препоръките, предоставени в Информационния лист за безопасност (MSDS). Информационните листи се предоставят при поискване от Вашите местни търговски офиси или чрез Интернет. Този продукт не трябва да се използва за други освен предвидените цели. Когато изхвърляте отработения продукт, направете необходимото за опазване на околната среда и следвайте местното законодателство.

A Chevron company product