Delo 400 XLE SAE 10W-30

Vysoce kvalitní motorový olej pro silné zatížení

Popis produktu

Delo® 400 XLE SAE 10W-30 je vysoce kvalitní motorový olej pro silné zatížení, který je vytvořen tak, že splňuje a překračuje výkonové normy výrobců průmyslových zařízení a naftových motorů pro silniční i terénní použití.

Olej Delo 400 XLE SAE 10W-30 je připraven s využitím technologie ISOSYN®, což je kombinace vysoce kvalitních základových olejů a aditiv, a to s cílem dosáhnout optimální ochrany naftových motorů.

Delo 400 XLE SAE 10W-30 obsahuje moderní aditivní systém s nízkým obsahem síranového popela, fosforu a síry, takže poskytuje naftovým motorům ochranu splňující požadavky emisních norem Euro I až Euro VI* a vyhovuje motorům splňujícím normu pro emise skleníkových plynů GHG 17 u silničních nákladních automobilů používajících jako palivo naftu s velmi nízkým obsahem síry (ULSD).

Olej Delo 400 XLE SAE 10W-30 je vytvořen pro novější motory vybavené selektivní katalytickou redukcí (SCR), filtry pevných částic (DPF) a recirkulací spalin (EGR).

Výhody pro zákazníky

- Olej je vytvořen tak, že je vysoce odolný proti oxidaci na pístu a v turbodmychadle a poskytuje prodlouženou ochranu motoru a prodlužuje jeho provozní životnost.
- Moderní aditiva s detergentním a dispergačním účinkem pomáhají udržovat součásti čisté a chrání je před opotřebením a korozí a prodlužují na maximum provozuschopnost motoru.
- Tento vysoce kvalitní nízkoviskózní olej SAE 10W-30 a se svým aditivním systémem umožňuje až 1procentní úsporu paliva v porovnání s oleji SAE 15W-40.

Nejdůležitější výhody produktu

- **Složení s vysokou odolností proti oxidaci.**
- **Podporuje ochranu proti korozi a opotřebení.**
- **Pomáhá zefektivnit spotřebu paliva.**
- **Je zpětně kompatibilní.**
- **Vytvořeno pro optimální životnost DPF filtru.**
- **Nabízí ochranu proti nízkým teplotám.**

Vybrané výkonnostní normy:

ACEA	API
Caterpillar	Cummins
DAF	Detroit Diesel
Deutz	Mack
MAN	Mercedes-Benz
MTU	Renault Trucks
Volvo	ZF

- Je zpětně kompatibilní s kategoriemi olejů dle API a je vhodný jak pro atmosférické motory, tak pro turbomotory i elektronicky řízené/nízkoemisní motory.
- Jeho složení je voleno tak, že umožňuje maximální životnost filtrů pevných částic (DPF), pomáhá zkracovat odstávky a snižovat náklady na čištění a údržbu.
- V porovnání s motorovými mazivy SAE 15W-40 poskytuje tento olej zvýšenou ochranu motoru při studených startech zvýšeným průtokem zlepšenou čerpatelností oleje.

Aplikace

- Delo 400 XLE SAE 10W-30 se doporučuje pro široký okruh čtyřdobých naftových atmosférických motorů a turbomotorů, pro které se vyžadují výkonnostní stupně ACEA E6, E9, API CK-4 a viskozitní stupeň SAE 10W-30.
- Delo 400 XLE SAE 10W-30 je vytvořen speciálně pro použití v motorech v silničním provozu, a to včetně naftových motorů vyhovujících směrnici pro emise skleníkových plynů z roku 2017 (GHG 17) s nižšími emisemi CO_2, směrnici pro emise naftových motorů z roku 2010 a motorů splňujících požadavky emisních norem Euro I až Euro VI*, jakož i motorům vybaveným systémy SCR, DPF a EGR, kde se vyžadují maziva SAE 10W-30.
- Delo 400 XLE SAE 10W-30 se rovněž doporučuje k použití v motorech terénních zařízeních, kde se vyžaduje viskozitní stupeň SAE 10W-30. Je vytvořen pro novější motory upravené pro přísné emisní normy a používané ve stavebnictví, zemědělství, lodní dopravě a v důlních strojích, kde jsou motory vybaveny systémy SCR, DPF a EGR. Tyto novější motory obecně splňují požadavky emisní normy Tier IV (2014).
- Delo 400 XLE SAE 10W-30 je kompatibilní s předcházejícími modely motorů* a s předcházejícími výkonnostními kategoriemi olejů dle klasifikace API .

* Doporučení jednotlivých výrobců motorů se mohou navzájem lišit, v případě pochybností nahlédněte do návodů pro řidiče a/nebo se poraďte s prodejcem.

Schválení, výkon a vhodnost pro použití

Schválení

- Cummins CES 20086
- DAF PSQL 2.4*
- Detroit Diesel DFS 93K222, DFS 93K221
- Deutz DQC III-18 LA
- DTFR 15C100 (dříve MB 228.31)
- DTFR 15C110 (dříve MB 228.51)
- Mack EOS-4.5
- MAN M3775
- MTU Oil Category 2.1
- Renault Trucks RLD-3
- Volvo VDS-4.5
- ZF TE-ML 03K

Výkon

- ACEA E6, E9, E11
- API CK-4, CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4, SN Plus
- Caterpillar ECF-3
- DAF PSQL 2.1E**
- DAF Standard Drain (Euro IV to VI)***
- Deutz DQC III-10 LA
- Mack EO-O Premium Plus, EO-N, EO-M Plus, EO-M
- MAN M3575
- Renault Trucks RLD-2, RLD, RGD
- Volvo VDS-4, VDS-3

* Definováno v DAF MAT 70026

** Definováno v DAF MAT 70025

*** Lze použít v motorech Euro IV a Euro V MX a v motorech Euro VI MX a PX pro DAF

Vhodnost pro použití

Delo 400 XLE SAE 10W-30 je vhodný k použití tam, kde se požaduje:

- Renault Trucks RD-2, RD
- Volvo VDS-2, VDS

Vhodné pro použití v traktorech a další zemědělské technice od následujících výrobců tam, kde je vyžadován motorový olej s výše uvedenými specifikacemi:

- Case New-Holland
- CLAAS
- Fendt
- Massey–Ferguson
- Mc Cormick
- SAME
- Valtra

Vhodné pro použití tam, kde se požaduje John Deere JDQ 78X

Technické specifikace

Test	Metody testování	Výsledky
Viskozitní třída		**SAE 10W-30**
Skladovatelnost: 60 měsíců od data plnění uvedeného na produktu.		
Hustota při 15 °C, kg/l	ASTM D4052	0,868
Kinematická viskozita při 100 °C, mm^2/s	ASTM D445	11,9
Kinematická viskozita při 40 °C, mm^2/s	ASTM D445	81,0
Viskozitní index	ASTM D2270	142
Bod tekutosti, °C	ASTM D97	-46
Bod vzplanutí COC, °C	ASTM D92	227
Celkové číslo zásaditosti, mg KOH/g	ASTM D2896	10,0
Sulfátový popel, % hmot.	ASTM D874	1,0

Typické údaje nejsou technickými parametry, vycházejí ze současné produkce a mohou se měnit v rámci povolených odchylek výrobních parametrů. Výrobce si vyhrazuje právo na změnu. Tento informační materiál nahrazuje veškerý předchozí materiál a informace v něm obsažené.

VN14/250522

Upozornění; Chevron nenese žádnou zodpovědnost za ztráty nebo poškození na zařízení vzniklé vlivem použití tohoto produktu jiným způsobem než je uvedeno v jeho produktovém listu (PDS).
Zdraví, bezpečnost, skladování a ochrana životního prostředí; Na základě aktuálních dostupných informací se nepředpokládá, že by tento produkt mohl mít nežádoucí účinky na zdraví, pokud je používán pouze pro dané aplikace a v souladu s doporučeními uvedenými v bezpečnostním listu (MSDS). Bezpečnostní listy jsou k dispozici na vyžádání u vašeho dodavatele nebo na internetu.

Tento produkt by neměl být používán jinak, než je určeno. Při likvidaci použitého produktu dbejte na ochranu životního prostředí a dodržujte místní nařízení.

Vždy potvrďte, že zvolený produkt odpovídá doporučením výrobce originálního zařízení pro provozní podmínky zařízení a postupy údržby zákazníka.

Oficiální verze tohoto obsahu je verze v anglickém jazyce. Toto je pouze překlad, společnost Chevron nenese žádnou odpovědnost za chyby nebo nejednoznačnosti v tomto překladu. Společnost Chevron rovněž nenese žádnou odpovědnost za úplnost, přesnost a spolehlivost tohoto překladu. V případě jakýchkoli odchylek nebo rozdílů mezi tímto překladem a oficiální anglickou verzí má anglická verze přednost.

A **Chevron** company product

© 2025 Chevron. All rights reserved.
All trademarks are property owned by Chevron Intellectual Property LLC.