

Delo[®] 400 XLE SAE 10W-30

Premium performance halfsynthetische heavy duty motorolie

Productbeschrijving

Delo 400 XLE SAE 10W-30 is een premium performance semi-synthetische heavy-duty motorolie voor dieselmotoren, ontwikkeld om te voldoen aan de prestatienormen van de industrie en motorfabrikanten en deze te overtreffen in transport- en "off-road" toepassingen.

Delo 400 XLE SAE 10W-30 is samengesteld op basis van ISOSYN[®] technology, een combinatie van premium basisolie en additieven voor een optimale bescherming van dieselmotoren.

Delo 400 XLE SAE 10W-30 is samengesteld met geavanceerde low SAPS-additieven voor de bescherming van dieselmotoren volgens de Euro I- tot Euro VI-emissienormen* en van GHG 17-motoren in vrachtwagens die op diesel met een ultralaag zwavelgehalte (ULSD) lopen.

Delo 400 XLE SAE 10W-30 is ontwikkeld voor de bescherming van nieuwere motoren die zijn uitgerust met selectieve katalytische reductie (SCR), roetfilter en uitlaatgasrecirculatiesysteem (EGR).

Voordelen voor de klant

- Hoogwaardige bescherming van zuigers en turbocompressoren tegen oxidatie, voor een lange levensduur en langdurige bescherming van de motor
- Geavanceerde reinigende additieven en dispergeermiddelen houden onderdelen schoon en bieden bescherming tegen slijtage en corrosie, voor een maximale uptime
- Lage SAE 10W-30-viscositeit en premium additieven verlagen het brandstofverbruik met wel 1% vergeleken met SAE 15W-40-oliën
- Compatibel met oudere API-oliecategorieën en geschikt voor elektronisch geregelde motoren met lage emissies en voor motoren met of zonder turbocompressor



Sterke punten product

- Hoogwaardige bescherming tegen oxidatie
- Verbetert de bescherming tegen slijtage en corrosie
- Verbetert de brandstofbesparing
- Compatibel met oudere specificaties
- Samengesteld voor een optimale levensduur van het roetfilter
- Biedt bescherming bij lage temperaturen

De geselecteerde prestatiestandaarden omvatten:

ACEA	API
Caterpillar	Cummins
DAF	Detroit Diesel
Deutz	JASO
Mack	MAN
Mercedes-Benz	MTU
Renault Trucks	Volvo
ZF	

- Samengesteld voor een optimale levensduur van roetfilters, voor minder stilstandtijd en lagere reinigings- en onderhoudskosten
- Beschermt de motor bij koud starten dankzij een hoger debiet en een betere verpompbaarheid vergeleken met SAE 15W-40-smeermiddelen

Toepassingen

- Delo 400 XLE SAE 10W-30 wordt aanbevolen voor gebruik in diverse viertakt dieselmotoren met en zonder turbocompressor waarvoor een ACEA E6, E9, API CK-4-klasse en een SAE 10W-30-viscositeitsklasse zijn vereist
- Delo 400 XLE SAE 10W-30 is speciaal samengesteld voor dieselmotoren in vrachtwagens met lagere CO₂-uitstoot die voldoen aan de 2017 CO₂-eisen (GHG 17), dieselmotoren met lage emissies die voldoen aan de eisen van 2010 en Euro I- tot Euro VI-motoren*; met SCR, roetfilter en EGR-systemen die SAE 10W-30-smeermiddelen vereisen
- Delo 400 XLE SAE 10W-30 wordt ook aanbevolen voor grondverzetmachines die een SAE 10W-30-viscositeitsklasse vereisen. De olie is samengesteld voor nieuwere motoren met SCR, roetfilter en EGR-systemen, die worden gebruikt in de bouw, landbouw, scheepvaart en mijnbouw en die moeten voldoen aan strenge emissienormen. Deze nieuwere motoren voldoen over het algemeen aan de Tier IV (2014)-emissie-eisen
- Delo 400 XLE SAE 10W-30 is compatibel met oudere motormodellen* en eerdere API-oliecategorieën

* Aanbevelingen kunnen verschillen per motorfabrikant. Raadpleeg bij twijfel de bedieningshandleiding en/of neem contact op met de dealer.

Goedkeuringen, prestaties en aanbevelingen

Goedkeuringen

- Cummins CES 20086
- Detroit Diesel DFS 93K222
- Deutz DQC III-10 LA
- Mack EOS-4.5
- Mercedes-Benz MB-goedkeuring 228.51
Mercedes-Benz MB-goedkeuring 228.31
- MTU Oliecategorie 2.1
- Renault Trucks RLD-4
- Volvo VDS-4.5
- ZF TE-ML 03K ^[1]

Prestaties

Delo 400 XLE SAE 10W-30 voldoet aan:

- ACEA E6, E9
- API CK-4, CJ-4, CI-4, CI-4 Plus, SN
- JASO DH-2
- Caterpillar ECF-3
- MAN M3575
- Renault Trucks RLD-3, RLD-2
- Volvo VDS-4, VDS-3

Aanbevelingen

Delo 400 XLE SAE 10W-30 is geschikt voor gebruik in toepassingen die de volgende specificaties vereisen:

- DAF langere verversingsintervallen (Euro VI-motoren)
- Renault Trucks RXD, RLD, RD-2 en RD
- Volvo VDS-2

^[1] ZF-goedkeuringsnummer: ZF002272

Typische eigenschappen		
Test	Testmethoden	Resultaten
Viscositeitsgraad		SAE 10W-30
Houdbaarheid: 60 maanden vanaf de vuldatum die wordt aangegeven op het product		
Dichtheid bij 15°C, kg/l	ASTM D4052	0,868
Kinematische viscositeit bij 100°C, mm ² /s	ASTM D445	11,9
Kinematische viscositeit bij 40°C, mm ² /s	ASTM D445	81,0
Viscositeitsindex	ASTM D2270	142
Vloeipunt, °C	ASTM D97	-46 typ
Vlampunt COC, °C	ASTM D92	230
Totaal basegetal (TBN), mg KOH/g	ASTM D2896	10,3
Sulfaatas, %wt	ASTM D874	0,98

De verstrekte informatie in de specifieke gegevens is geen specificatie, maar is een indicatie gebaseerd op de huidige productie en kan beïnvloed worden door toegestane productietoleranties. Het recht op aanpassingen is voorbehouden. Dit vervangt alle vorige edities en de hierin weergegeven informatie.

Disclaimer Chevron is niet verantwoordelijk voor verlies of geleden schade als gevolg van gebruik van dit product voor andere toepassingen dan de toepassingen die in product-datasheets specifiek worden vermeld.

Gezondheid, veiligheid, opslag en milieu Op basis van de huidige beschikbare informatie wordt dit product niet geacht negatieve effecten op de gezondheid te hebben, indien het voor de juiste toepassing en in overeenstemming met de aanbevelingen in de Material Safety Data Sheet (MSDS) wordt gebruikt. MSDS-en zijn op aanvraag bij uw plaatselijke verkooppunt of via internet beschikbaar. Dit product mag niet voor andere doeleinden worden gebruikt dan hetgeen waarvoor het bedoeld is. Houd rekening met het milieu en neem de plaatselijke regelgeving in acht bij het afvoeren van het gebruikte product.

A Chevron company product