

Delo® 400 XLE SAE 10W-30

Premium performanslı yarı sentetik ağır vasıta motor yağı

Ürün açıklaması

Delo 400 XLE SAE 10W-30, yol ve arazi dizel uygulamalarında sektörün ve motor üreticilerinin performans standartlarını karşılamak ve bunları aşmak için tasarlanan premium performanslı yarı sentetik ağır vasıta motor yağıdır.

Delo 400 XLE SAE 10W-30 premium baz yağlardan ve katkılardan oluşan ve optimum dizel motor koruması sağlamak için formüle edilmiş ISOSYN® teknolojisine sahiptir.

Delo 400 XLE SAE 10W-30, Euro I ile Euro VI emisyon gereksinimlerini karşılayan gelişmiş teknoloji bir düşük SAPS katkı sistemi ve Ultra Düşük Sülfürlü Dizel (ULSD) ile çalışan yol kamyonlarının GHG 17 uyumlu motorları ile formüle edilmiştir.

Delo 400 XLE SAE 10W-30, seçici katalitik indirgeme (SCR), dizel partikül filtresi (DPF) ve egzoz gazı devridaim sistemi (EGR) gibi egzoz son işlem sistemlerine sahip yeni motorlar için tasarlanmıştır.

Müşteriye sağlayacağı faydalar

- Yüksek performanslı piston ve turbo kompresör oksidasyon direnci için tasarlanmıştır; uzun motor koruması ve kullanım ömrü sağlar.
- Gelişmiş temizleme ve dağıtma katkıları, bileşenleri temiz tutar, aşınma ve korozyon koruması sağlar ve çalışma süresini en üst düzeye çıkarır.
- Premium düşük viskoziteli SAE 10W-30 ve katkı sistemi tasarımı, SAE 15W-40 yağlara göre %1'e kadar daha az yakıt tüketimi sağlar.
- API Hizmet Kategorileri ile eski modellere uyumludur ve doğal havalandırmalı, turbo kompresörlü ve elektronik kontrollü/düşük emisyonlu motorlar için uygundur.



Ürün özellikleri

- Yüksek performanslı oksidasyon direnci için tasarlanmıştır.
- Aşınma ve korozyon karşıtı koruma sağlar.
- Yakıt ekonomisini arttırmaya yardımcıdır.
- Eski modellerle uyumludur.
- Optimum DPF ömrü için formüle edilmiştir.
- Düşük sıcaklıkta koruma sağlar.

Seçilen performans standartları şunları içerir:

ACEA	API
Caterpillar	Cummins
DAF	Detroit Diesel
Deutz	Mack
MAN	Mercedes-Benz
MTU	Renault Trucks
Volvo	ZF

- Optimum dizel partikül filtresi (DPF) ömrü sunmak için formüle edilmiştir; aksama süresini, temizlik ve bakım masraflarını azaltmaya yardımcıdır.
- SAE 15W-40 motor yağlarına göre daha yüksek akış hızı ve pompalanabilirlik sayesinde düşük sıcaklıkta daha iyi soğuk çalıştırma koruması sunar.

Uygulamalar

- Delo 400 XLE SAE 10W-30, ACEA E6, E9, API CK-4 sınıfı ve SAE 10W-30 viskozite sınıfı gerektiren çok çeşitli doğal havalandırma ve turbo kompresörlü, dört zamanlı dizel motor için tavsiye edilmektedir.
- Delo 400 XLE SAE 10W-30, daha düşük CO₂ emisyonuna sahip 2017 sera gazı (GHG 17) uyumlu dizel motorlar, 2010 uyumlu düşük emisyonlu dizel motorlar ve Euro I ila Euro VI uyumlu motorlar* dahil olmak üzere; SAE 10W-30 yağların gerektiği SCR, DPF ve EGR sistemleri ile özellikle yol uygulamaları için formüle edilmiştir.
- Delo 400 XLE SAE 10W-30, ayrıca SAE 10W-30 viskozite sınıfı gereken arazi uygulamaları için de tavsiye edilmektedir. SCR, DPF ve EGR sistemleri ile inşaat, tarım, denizcilik ve madencilik uygulamalarındaki katı emisyon standartları için adapte edilmiş yeni motorlar için formüle edilmiştir. Bu yeni motorlar genelde Tier IV (2014) emisyon gereksinimlerini karşılamaktadır.
- Delo 400 XLE SAE 10W-30, önceki motor modelleri* ve önceki API Yağ Hizmet Kategorileri ile uyumludur.

* Tavsiyeler motor üreticileri arasında farklılık gösterebilir; şüphe halinde sürücü kılavuzlarına ve/veya bayilere danışılmalıdır.

Onaylar, performans ve tavsiyeler

Onaylar

- Cummins CES 20086
- Detroit Diesel DFS 93K222
- Deutz DQC III-10 LA
- Mack EOS-4.5
- Mercedes-Benz MB-Onayı 228.51
Mercedes-Benz MB-Onayı 228.31
- MTU Yağ Kategorisi 2.1
- Renault Trucks RLD-3
- Volvo VDS-4.5

Performans

Delo 400 XLE SAE 10W-30 aşağıdakileri karşılar:

- ACEA E6, E9
- API CK-4, CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4, SN Plus
- Caterpillar ECF-3
- DAF Extended Drain (Euro IV to VI)*
- Mack EO-O Premium Plus, EO-N, EO-M Plus, EO-M
- MAN M3575
- Renault Trucks RLD-2, RLD, RGD
- Volvo VDS-4, VDS-3
- ZF TE-ML 03K

Tavsiyeler

Delo 400 XLE SAE 10W-30'u, aşağıdakileri gerektiren uygulamalarda kullanımı uygundur:

- Renault Trucks RD-2, RD
- Volvo VDS-2, VDS

* Can be used in Euro IV & Euro V MX engines and in Euro VI MX & PX engines for DAF

Tipik test bilgileri		
Test	Test methodu	Sonuçlar
Viskozite derecesi		SAE 10W-30
Raf Ömrü: Üründe belirtilen dolum tarihinden itibaren 60 ay		
Yoğunluk, 15°C, kg/l	ASTM D4052	0,868
100°C'de kinematik viskozite, mm ² /s	ASTM D445	11,9
40°C'de kinematik viskozite, mm ² /s	ASTM D445	81,0
Viskozite İndeksi	ASTM D2270	142
Akma noktası, °C	ASTM D97	-46 typ
Parlama noktası, COC, °C	ASTM D92	230
Toplam Baz Sayısı, mg KOH/g	ASTM D2896	10.3
Sülfat Külü, %ağırlık	ASTM D874	0,98

Verilen tipik bilgiler , birbir spesifikasyon teşkil etmez ancak mevcut üretime dayalı bir göstergedir ve üretim toleransları etkilenebilir. Değişiklik yapma hakkı saklıdır. Bu değişiklik, önceki tüm versiyonların bilgilerin yerine geçer.

Yasal Uyarı Ürün bilgi formları belirtilen uygulamalar dışında herhangi bir uygulama için bu ürün kullanıldığında ve bunun sonucu olarak uğranan herhangi bir kayıp veya hasar için Chevron sorumluluk kabul etmez
Sağlık, güvenlik, depolama ve çevre Güncel mevcut bilgilere dayanarak ürünün; amaçlanan uygulama için ve Malzeme Güvenlik Bilgi Formunda (MSDS) sağlanan tavsiyelere uygun olarak kullanıldığında insan sağlığı üzerinde olumsuz etki yaratması beklenmemektedir . Malzeme Güvenlik Bilgi Formu internet aracılığıyla ya da yerel satış ofisi aracılığıyla istek üzerine mevcuttur. Bu ürün, kullanım amacına göre başka amaçlar için kullanılmamalıdır . Kullanılmış ürün atarken , çevreyi korumak için özen gösteriniz ve yerel mevzuatı takip ediniz.

A Chevron company product