



Delo[®] Gear CGA SAE 80W-90

Huile de transmission hautes performances à intervalle prolongé entre les vidanges

Description du produit

Delo Gear CGA SAE 80W-90 est une huile de transmission hautes performances à intervalle prolongé entre les vidanges, conçue pour les différentiels et les ponts moteur des véhicules automobiles lourds.

Delo Gear CGA SAE 80W-90 est formulée avec des huiles de base minérales associées à des additifs hautes performances.

Avantages pour le client

- Conçue pour des intervalles entre les vidanges jusqu'à trois fois plus longs que les huiles minérales standard utilisées dans les transmissions finales et les différentiels 'Heavy Duty'
- Formulée pour garantir la stabilité à l'oxydation, la résistance à l'épaississement de l'huile et la protection des boîtes d'engrenages, des roulements et des joints contre les dépôts nuisibles
- La bonne fluidité à basses températures assure la circulation rapide du lubrifiant et la protection du système contre l'usure lors des démarrages à froid.
- Les additifs extrême-pression (EP) assurent une protection fiable contre l'usure et l'érosion des composants.
- Les additifs anti-corrosion extrême-pression contribuent à la protection des composants sensibles en alliage de cuivre.

Points forts du produit

- **Conçu pour des intervalles entre les vidanges multipliés par trois.**
- **Permet de préserver les engrenages et les roulements des dépôts.**
- **Offre des performances à basses températures.**
- **Contribue à la résistance contre l'érosion et l'usure.**
- **Formulé pour la protection des composants en alliage de cuivre.**

Les normes de performance sélectionnées incluent :

API	Bosch
MAN	Mercedes-Benz
SAE	Scania
Volvo	ZF

Applications

- Delo Gear CGA SAE 80W-90 est conçue pour des intervalles prolongés entre les vidanges dans les transmissions finales (ponts moteur et différentiels) des véhicules utilitaires et offre un service bien supérieur à celui normalement proposé par les formulations minérales (intervalles jusqu'à trois fois supérieurs à ceux des huiles minérales standard) (l'intervalle d'entretien précis varie en fonction de l'utilisation et du type de service, reportez-vous à la documentation du fabricant pour plus de détails).
- Delo Gear CGA SAE 80W-90 assure des performances fiables lors de l'utilisation avec des charges/températures de fonctionnement élevées. Le système d'additifs utilisé dans la formulation contribue à éviter la formation de boues et de dépôts.
- Delo Gear CGA SAE 80W-90 bénéficie de nombreuses homologations de constructeurs, dont les normes MB 235.20 et MAN 342 type M3, deux normes particulièrement exigeantes auxquelles peu de produits sont en mesure de répondre.
- Les caractéristiques de frottement de Delo Gear CGA SAE 80W-90 rendent l'huile généralement inadaptée pour l'utilisation dans les boîtes-pont et les transmissions manuelles synchronisées. L'huile ne doit donc pas être utilisée dans ces applications, à moins qu'une huile API GL 5 soit spécifiquement recommandée.

Homologations, performances et recommandations

Homologations

- MAN 342 type M3
- Mercedes-Benz MB-Approbation 235.20 *
- Scania STO 1:0 ^[1] *
- Volvo 97321 ^[4]
- ZF TE-ML 05A ^[5]
- ZF TE-ML 12L ^[5]
- ZF TE-ML 12M ^[5]
- ZF TE-ML 16B ^[5]
- ZF TE-ML 17B ^[5]
- ZF TE-ML 19B ^[5]
- ZF TE-ML 21A ^[5]

Performances

- API GL-5
- API MT-1
- Bosch TE-ML 08 ^[2, 3]
- MAN 341 type GA1 †
- SAE J2360
- ZF TE-ML 07A ^[2]

* L'homologation est en cours d'obtention.

† L'homologation doit encore être obtenue.

^[1] Homologuée pour l'utilisation dans des boîtes de vitesses. Également autorisé dans certains essieux longue distance légèrement chargés (camions : types d'opération 0 et 1 ; bus : type d'opération 1). Les autres essieux nécessitent des lubrifiants affichant une viscosité supérieure.

^[2] Les produits qui répondent aux exigences nécessaires pour cette spécification sont homologués sans être répertoriés.

^[3] Liste précédemment gérée par ZF.

^[4] Numéro d'homologation Volvo: 97321-018.

^[5] Numéro d'homologation ZF: ZF003513.

Caractéristiques typiques		
Essai	Méthodes d'essai	Résultats
Durée de conservation : 48 mois à compter de la date de remplissage indiquée sur l'étiquette du produit.		
Densité, 15 °C, kg/l	ASTM D1298	0,896
Point d'éclair COC, °C	ASTM D92	204
Point d'écoulement °C	ASTM D97	-36
Viscosité cinématique, 100°C, mm ² /s	ASTM D445	14,95
Viscosité cinématique, 40°C, mm ² /s	ASTM D445	140
Viscosité Brookfield, -40°C, mPa.s	ASTM D2983	82 000
Indice de viscosité	ASTM D2270	108

Les informations reprises dans les données techniques ne constituent pas des spécifications, mais des indications basées sur la production actuelle. Elles peuvent être modifiées par les tolérances admissibles de production. L'entreprise se réserve le droit d'apporter des modifications. Le présent document annule et remplace toutes les éditions précédentes et les informations qu'elles contiennent.

Clause de non-responsabilité : Chevron ne saurait être tenu responsable de tous pertes ou dommages inhérents aux utilisations de ce produit autres que celles spécifiquement énoncées dans l'une des fiches produit.

Santé, sécurité, stockage et environnement : sur la base des informations disponibles actuellement, ce produit ne devrait avoir aucun effet néfaste sur la santé lorsqu'il est utilisé dans les applications prévues et conformément aux recommandations fournies dans la fiche technique santé-sécurité (MSDS). Les fiches MSDS sont disponibles sur simple demande auprès de votre revendeur local ou sur Internet. Ce produit ne devrait pas être utilisé à des fins autres que celles prévues. Lors de l'élimination du produit usagé, veillez à protéger l'environnement et à respecter les réglementations locales.

A Chevron company product