

Delo® Gold Ultra SAE 10W-30

Масло за тежко натоварени двигатели с доказана ефективност (Заменя Ursa Heavy Duty SAE 10W-30)

Описание на продукта

Delo Gold Ultra SAE 10W-30 е масло за тежко натоварени двигатели с доказана ефективност, проектирано да отговори на стандартите на API и JASO за употреба в тежко натоварени дизелови двигатели.

Delo Gold Ultra SAE 10W-30 се отличава с технологията ISOSYN®, комбинация от първокласни базови масла и присадки, формулирани да подпомогнат оптималната защита на дизеловия двигател и е проектиран да предложи трайно обслужване и работа на двигателя.

Предимства за клиента

- Формулиран да подобри устойчивостта на нискотемпературният шлам и високотемпературното окисляване и формирането на отложения по буталата
- Ефективността на детергентите и контролът на киселините спомагат за поддържането на надеждността, предотвратявайки корозията на двигателя и лагерите
- Подпомага надеждната защита срещу износване и полиране на цилиндровите втулки, спомагайки за подобряването на експлоатационния живот на двигателя
- Предлага защита срещу износването и отложенията, причинени от сажди, и помага за предотвратяването на прекомерното увеличаване на вискозитета и запушването на филтъра.



Акценти за продукта

- Оптимизира ефективността на двигателя
- Помага за поддържането на надеждността
- Проектирен за силна защита срещу износване и корозия

Избраните спецификации и стандарти включват:

API	Cummins
JASO	Mack
Renault	Volvo

Приложения

- Delo Gold Ultra SAE 10W-30 е разработен за употреба при тежка работа на двигателя, както в магистрална, така и в извънмагистрална работа. Проектиран е за дизелови двигатели с и без турбокомпресор при различни типове работа, включително двигатели, използвани за тежко натоварени камиони, строителство, минно и селскостопанско оборудване; без съвременни системи за последваща обработка на емисиите
- Delo Gold Ultra SAE 10W-30 е специално проектиран за употреба с дизелови горива, в които съдържанието на сяра варира до 0.5 тегл. %
- Delo Gold Ultra SAE 10W-30 е разработен за четиритактови дизелови двигатели, произведени от японски производители (OEM's), включително Komatsu

Одобрения, спецификации и препоръки

Одобрения

- Cummins CES 20078
- Mack EO-N
- Renault RLD-2
- Volvo VDS-3

Спецификации

- API CH-4
- JASO DH-1

Типични резултати от изпитване		
Изпитване	Методи за изпитване	Резултати
Вискозитетен клас		SAE 10W-30
Срок на съхранение: 60 месеца след пълненето		
Плътност, 15°C, kg/l	ASTM D4052	0.875
Кинематичен вискозитет при 40°C, mm ² /s	ASTM D445	81.21
Кинематичен вискозитет при 100°C, mm ² /s	ASTM D445	12.20
Вискозитетен индекс	ASTM D2270	146
Температура на течливост, °C	ASTM D5950	-46
Пламна температура СОС, °C	ASTM D92	228
Обща алкалност, mg KOH/g	ASTM D2896	10.3
Сулфатна пепел, тегл. %	ASTM D874	1.5

Информацията, посочена в типичните характеристики, не представлява спецификация, а е индикация на базата на текущото производство и може да бъде засегната от допустимите производствени толеранси. Запазваме си правото на промени. Настоящото заменя и отменя всички предходни издания и съдържащата се в тях информация.

Дисклеймър (отказ от права). Шеврон не поема отговорност за каквито и да било загуби или вреди, претърпени в резултат на използването на този продукт за приложения, различни от приложенията, специално посочени в продуктите спецификации.

Здраве, безопасност, съхранение и опазване на околната среда. На базата на наличната в момента информация, този продукт не се очаква да предизвика неблагоприятни ефекти върху здравето, когато се използва за предвидените приложения и съгласно препоръките, предоставени в Информационния лист за безопасност (MSDS). Информационните листи се предоставят при поискване от Вашите местни търговски офиси или чрез Интернет. Този продукт не трябва да се използва за други освен предвидените цели. Когато изхвърляте отработения продукт, направете необходимото за опазване на околната среда и следвайте местното законодателство.

A Chevron company product