

Delo[®] Gold Ultra SAE 10W-30

Osvědčený výkonný motorový olej pro vysoké zatížení

Popis produktu

Delo Gold Ultra SAE 10W-30 je osvědčený minerální olej pro vysoké zatížení navržený tak, aby vyhovoval normám API a JASO pro použití v silně namáhaných naftových motorech.

Delo Gold Ultra SAE 10W-30 je připraven s využitím technologie ISOSYN[®], což je kombinace prémiových základových olejů a aditiv zvolená tak, aby olej poskytoval optimální ochranu naftovému motoru a přispíval tak ke spolehlivému provozu a výkonu motoru.

Výhody pro zákazníka

- Složení oleje je zvoleno s cílem zlepšit jeho odolnost proti tvorbě kalu za nízkých teplot a proti oxidaci a tvorbě úsad na pístu za vysoké teploty.
- Silný detergentní účinek a potlačení tvorby kyselin napomáhá udržet spolehlivost motoru a předcházet opotřebením motoru a ložisek.
- Přispívá ke spolehlivé ochraně proti opotřebením a proti tvorbě lesklých míst ve válci. Napomáhá tak zlepšit provozní životnost motoru.
- Nabízí ochranu před opotřebením a úsadami v důsledku tvorby sazí, napomáhá předcházet vzniku nadměrně vysoké viskozity a ucpávání olejového filtru.



Hlavní rysy produktu

- **Přináší optimalizaci účinnosti motoru.**
- **Přispívá k udržení spolehlivosti.**
- **Je koncipován s cílem poskytovat silnou ochranu před opotřebením.**

Vyhovuje následujícím vybraným normám:

| | |
|---------|---------|
| API | Cummins |
| JASO | Mack |
| Renault | Volvo |

Použití

- Delo Gold Ultra SAE 10W-30 je vyvinut k použití v silně namáhaných motorech používaných v silničním provozu i v terénu. Je vhodný k použití jak v turbomotorech, tak v atmosférických naftových motorech použitých v různých typech provozu, a to včetně motorů ve výkonných nákladních automobilech, ve stavebních strojích, v důlních a zemědělských zařízeních, která nejsou vybavena moderními systémy ke snížení emisí ve výfukových plynech.
- Delo Gold Ultra SAE 10W-30 je vyvinut speciálně k použití v naftových motorech spalujících naftu s obsahem síry do 0,5 % hmot.
- Delo Gold Ultra SAE 10W-30 je vyvinut pro čtyřdobé naftové motory vyráběné japonskými výrobci původních zařízení, a to včetně společnosti zařízení společnosti Komatsu.

Schválení, výkonnost a doporučení

Schválení

- Cummins CES 20078
- Mack EO-N
- Renault RLD-2
- Volvo VDS-3

Výkonnost

- API CH-4
- JASO DH-1
- Mack EO-M Plus, EO-M
- Renault RLD

Doporučení

Vhodnost k použití tam, kde se požaduje:

- Renault RD-2, RD
- Volvo VDS-2, VDS

Technické specifikace

| Test | Metody testování | Výsledky |
|---|------------------|-------------------|
| Viskozitní třída | | SAE 10W-30 |
| Skladovatelnost: 60 měsíců od data plnění | | |
| Hustota při 15°C, kg/l | ASTM D4052 | 0,875 |
| Kinematická viskozita při 40°C, mm ² /s | ASTM D445 | 81,2 |
| Kinematická viskozita při 100°C, mm ² /s | ASTM D445 | 12,2 |
| Viskozitní index | ASTM D2270 | 146 |
| Bod tekutosti, °C | ASTM D5950 | -46 |
| Bod vzplanutí COC, °C | ASTM D92 | 228 |
| Číslo celkové alkality, mg KOH/g | ASTM D2896 | 10,3 |
| Sulfátový popel, % hmot. | ASTM D874 | 1,5 |

Typické údaje nejsou technickými parametry, vycházejí ze současné produkce a mohou se měnit v rámci povolených odchylek výrobních parametrů. Výrobce si vyhrazuje právo na změnu. Tento informační materiál nahrazuje veškerý předchozí materiál a informace v něm obsažené.

Upozornění Chevron nenese žádnou zodpovědnost za ztráty nebo poškození na zařízení vzniklé vlivem použití tohoto produktu jiným způsobem než je uvedeno v jeho produktovém listu (PDS).

Zdraví, bezpečnost, skladování a ochrana životního prostředí Na základě aktuálních dostupných informací se nepředpokládá, že by tento produkt mohl mít nežádoucí účinky na zdraví, pokud je používán pouze pro dané aplikace a v souladu s doporučeními uvedenými v bezpečnostním listu (MSDS). Bezpečnostní listy jsou k dispozici na vyžádání u vašeho dodavatele nebo na internetu.

Tento produkt by neměl být používán jinak, než je určeno. Při likvidaci použitého produktu dbejte na ochranu životního prostředí a dodržujte místní nařízení.

A Chevron company product