Delo Gold Ultra S SAE 10W-40

Huile moteur synthétique hautes performances de haute tenue

Description du produit

Delo® Gold Ultra S SAE 10W-40 est une huile moteur synthétique hautes performances de haute tenue, conçue conformément aux actuelles exigences ACEA et aux spécifications les plus exigeantes des constructeurs, dont la norme Scania LDF3 pour les moteurs diesel Euro VI de dernière technologie.

Delo Gold Ultra S SAE 10W-40 bénéficie de la technologie ISOSYN®, une association d'huiles de base de qualité supérieure et d'additifs formulée pour offrir une protection optimale des moteurs diesel. Cette huile est conçue pour fournir des performances fiables à faibles températures, pour assurer le contrôle des dépôts et pour offrir des intervalles prolongés entre les vidanges.

Avantages pour le client

- Adaptée aux applications Scania Euro VI et rétrocompatible de la norme Euro VI à la norme Euro II, ce qui permet de réduire les stocks et la complexité.
- Adaptée aux parcs transcontinentaux, en garantissant les performances et la protection avec différentes qualités de carburant (y compris les biodiesels).
- La forte préservation de l'indice de basicité (TBN) permet de préserver de l'accumulation d'acide et de l'usure liée à la corrosion, ce qui améliore la protection du système de recirculation des gaz d'échappement.
- Formulée pour offrir un excellent contrôle des dépôts, ce qui permet de protéger le matériel et d'optimiser la disponibilité.
- La protection et les performances de longue durée fiables lors des démarrages à froid, avec des économies de carburant sur toute la durée de vie, permettent de réduire les temps d'arrêt et les coûts.

Points forts du produit

- **Adapté à la norme Scania Euro VI et rétrocompatible de la norme Euro VI à la norme Euro II**
- **Pour l'utilisation dans des flottes transcontinentales**
- **Forte préservation de l'indice de basicité**
- **Contrôle garanti des dépôts**
- **Assure la protection lors des démarrages à froid et des économies de carburant**

Les normes techniques sélectionnées incluent :

ACEA	API
DAF	Daimler Truck
Mack	MAN
Renault Trucks	Scania
Volvo	

Applications

- Formulée pour l'utilisation dans les moteurs diesel à aspiration naturelle et à turbocompresseur qui fonctionnent à l'international, avec de longs intervalles de vidange.
- Répond aux dernières exigences Scania LDF3 pour les moteurs Euro VI et est également rétrocompatible de la norme Euro VI à la norme Euro II.

Homologations, performances et compatibilité

Homologations

- Daimler Truck DTFR 15B120 (précédemment connu sous le nom de MB 228.5)
- Mack EO-N
- MAN M3277
- Renault RLD-2
- Scania LDF-3
- Volvo VDS-3

Performances

- ACEA E4, E7
- API CF
- DAF Extended drain (Euro 0 - III)
- Mack EO-M Plus, EO-M
- Renault RLD
- Scania LDF-2, LDF

Compatibilité

Convient à l'utilisation dans les applications nécessitant les spécifications suivantes :

- Renault Trucks RD-2, RD
- Volvo VDS-2, VDS

Caractéristiques typiques

Essai	Méthodes d'essai	Résultats
Grade de viscosité		**SAE 10W-40**
Durée de conservation : 60 mois à compter de la date de remplissage indiquée sur l'étiquette du produit		
Densité à 15°C, kg/l	ASTM D4052	0,866
Viscosité cinématique à 40°C, mm^2/s	ASTM D445	89,7
Viscosité cinématique à 100°C, mm^2/s	ASTM D445	13,6
Indice de viscosité	ASTM D2270	152
Point d'écoulement, °C	ASTM D5950	-38
Point d'éclair, °C	ASTM D92	236
Indice de basicité, mg KOH/g	ASTM D2896	15,5
Cendres sulfatées, % poids	ASTM D874	1,8

Les informations reprises dans les données techniques ne constituent pas des spécifications, mais des indications basées sur la production actuelle. Elles peuvent être modifiées par les tolérances admissibles de production. L'entreprise se réserve le droit d'apporter des modifications. Le présent document annule et remplace toutes les éditions précédentes et les informations qu'elles contiennent.

V/N: V9-02062022

Clause de non-responsabilité : Chevron ne saurait être tenu responsable de tous pertes ou dommages inhérents aux utilisations de ce produit autres que celles spécifiquement énoncées dans l'une des fiches produit.
Santé, sécurité, stockage et environnement : sur la base des informations disponibles actuellement, ce produit ne devrait avoir aucun effet néfaste sur la santé lorsqu'il est utilisé dans les applications prévues et conformément aux recommandations fournies dans la fiche technique santé-sécurité (MSDS). Les fiches MSDS sont disponibles sur simple demande auprès de votre revendeur local ou sur Internet. Ce produit ne devrait pas être utilisé à des fins autres que celles prévues. Lors de l'élimination du produit usagé, veillez à protéger l'environnement et à respecter les réglementations locales.

La version officielle de ce contenu est la version en langue anglaise. La présente version est uniquement une traduction pour laquelle Chevron décline toute responsabilité en cas d'erreur ou d'ambiguïté. Chevron ne garantit pas l'exhaustivité, la précision et la fiabilité de cette traduction. En cas de divergence ou de différence entre cette traduction et la version officielle en anglais, la version anglaise prévaut.

A **Chevron** company product

© 2025 Chevron. All rights reserved.
All trademarks are property owned by Chevron Intellectual Property LLC.