

Delo® Gold Ultra S SAE 10W-40

Yüksek performanslı sentetik ağır vasıta motor yağı

Ürün açıklaması

Delo Gold Ultra S SAE 10W-40, güncel ACEA gereksinimlerine ve en son teknoloji Euro VI dizel motorlar için Scania LDF3 dahil daha zorlu OEM spesifikasyonlarına uymak için tasarlanan yüksek performanslı, sentetik ağır vasıta motor yağıdır.

Delo Gold Ultra E SAE 10W-40, premium baz yağlardan ve katkılardan oluşan ve optimum dizel motor koruması sağlamak için formüle edilmiş ISOSYN® teknolojisine sahiptir ve güvenilir düşük sıcaklık performansı, güçlü tortu kontrolü ve uzun yağ değişime performansı için tasarlanmıştır.

Müşteriye sağlayacağı faydalar

- Scania Euro VI uygulamaları için uygundur ve Euro VI'ten Euro II'ye eski modellerle uyumludur; stokları ve karmaşıklığı azaltmaya yardımcıdır.
- Kıtalar ötesi filo faaliyetlerinde kullanım için uygundur, biyo dizel dahil bölgesel yakıt kalitesi varyasyonlarında performans ve koruma sunar.
- Yüksek performanslı TBN engelleme, asit oluşumunu ve aşınmaya bağlı yıpranmaya karşı koruma sağlar, daha fazla EGR korumasına katkıda bulunur.
- Güçlü tortu kontrolü sunmak için formüle edilmiştir, güvenilir donanım koruması ve optimum çalışma süresi sağlar.
- Ömür boyu yakıt ekonomisi ile güvenilir uzun ömürlü soğuk çalıştırma koruması ve performansı sayesinde aksama süresini ve masrafları azaltır.



Ürün özellikleri

- Scania Euro VI için uygundur ve Euro VI'ten Euro II'ye eski modellerle uyumludur.
- Kıtalar ötesi filo faaliyetlerinde kullanım için uygundur.
- Yüksek performanslı TBN engelleme.
- Güçlü tortu kontrolü
- Soğuk çalıştırma koruması ve yakıt ekonomisi sağlar.

Seçili spesifikasyon standartları şunları içerir:

ACEA	API
DAF	Deutz
Mack	MAN
Mercedes Benz	Renault Trucks
Scania	Volvo

Uygulamalar

- Uzun yağ değişirme aralıklarıyla uluslararası çalışan doğal havalandırmalı ve turbo kompresörlü dizel motorlarda kullanım için formüle edilmiştir.
- Euro VI motorlar için en yeni Scania LDF3 gereksinimlerini karşılar ve ayrıca Euro VI'ten Euro II'ye eski modellerle uyumludur.

Onaylar, performans ve tavsiyeler

Onaylar

- Deutz DQC III-10
- Mack EO-N
- MAN M3277
- Mercedes Benz MB-Onayı 228.5
- Renault Trucks RLD-2
- Scania LDF-3
- Volvo VDS-3

Performans

- ACEA E4, E7
- API CF
- DAF uzun yağ değişirme (Euro 0 - III)
- Mack EO-M Plus, EO-M
- Renault RLD
- Scania LDF-2, LDF

Tavsiyeler

Aşağıdakileri gerektiren uygulamalarda kullanıma uygundur:

- Renault Trucks RD-2, RD
- Volvo VDS-2, VDS

Tipik test bilgileri

Test	Test methodu	Sonuçlar
Viskozite derecesi		SAE 10W-40
Raf Ömrü: Ürün etiketinde belirtilen dolum tarihinden itibaren 60 ay		
Yoğunluk, 15°C, kg/l	ASTM D4052	0,866
40°C'de kinematik viskozite, mm ² /s	ASTM D445	89,7
100°C'de kinematik viskozite, mm ² /s	ASTM D445	13,6
Viskozite İndeksi	ASTM D2270	152
Akma noktası, °C	ASTM D5950	-38
Parlama noktası, °C	ASTM D92	236
Toplam Baz Sayısı, mg KOH/g	ASTM D2896	15,9
Sülfat Külü, %ağırlık	ASTM D874	1,80

Verilen tipik bilgiler , birebir spesifikasyon teşkil etmez ancak mevcut üretime dayalı bir göstergedir ve üretim toleransları etkilenebilir. Değişiklik yapma hakkı saklıdır. Bu değişiklik, önceki tüm versiyonların bilgilerin yerine geçer.

Yasal Uyarı Ürün bilgi formları belirtilen uygulamalar dışında herhangi bir uygulama için bu ürün kullanıldığında ve bunun sonucu olarak uğranan herhangi bir kayıp veya hasar için Chevron sorumluluk kabul etmez
Sağlık, güvenlik, depolama ve çevre Güncel mevcut bilgilere dayanarak ürünün; amaçlanan uygulama için ve Malzeme Güvenlik Bilgi Formunda (MSDS) sağlanan tavsiyelere uygun olarak kullanıldığında insan sağlığı üzerinde olumsuz etki yaratması beklenmemektedir . Malzeme Güvenlik Bilgi Formu internet aracılığıyla ya da yerel satış ofisi aracılığıyla istek üzerine mevcuttur. Bu ürün, kullanım amacına göre başka amaçlar için kullanılmamalıdır . Kullanılmış ürün atarken , çevreyi korumak için özen gösteriniz ve yerel mevzuatı takip ediniz

A Chevron company product