Delo Gold Ultra T SAE 10W-40

Vysoce výkonný polosyntetický motorový olej pro vysoké zatížení

Popis produktu

Delo® Gold Ultra T SAE 10W-40 je vysoce výkonný polosyntetický motorový olej pro silné zatížení, který je navržený tak, aby splňoval stávající požadavky specifikací ACEA a náročnějších specifikací výrobců originálních zařízení pro naftové motory vyhovující emisním normám Euro IV a V.

Při výrově motorového oleje Delo Gold Ultra T SAE 10W-40 je využívána technologie ISOSYN®, která kombinuje prémiové základové oleje a aditiva, přičemž olej je připraven tak, aby poskytoval optimální ochranu naftovému motoru, přičemž složení oleje zajišťuje jeho stabilitu při střihovém a spolehlivý výkon při prodloužených intervalech výměny.

Výhody pro zákazníka

- Tento olej je vytvořen pro vozidla používaná v transkontinentální dopravě a pro udržitelný výkon napříč různými státy a při rozdílné kvalitě paliva.
- Umožňuje ochranu proti tvorbě kalu při nízkých teplotách, proti oxidaci při vysokých teplotách a proti vytváření úsad na pístu.
- Spolehlivý detergentní účinek a potlačení vzniku kyselin pomáhají udržet spolehlivost a brání korozi motoru a ložisek.
- Složení oleje je voleno s cílem optimalizace provozní životnosti motoru a zajištění ochrany proti opotřebení a tvorbě zrcadlově lesklých ploch na stěnách válce.
- Olej přispívá ke snížení rozsahu údržby a odstávek zařízení tím, že zajišťuje účinnou dispergaci sazí a chrání filtr před ucpáním.

Hlavní rysy produktu

- **Ochrana motorů vozového parku v transkontinentální dopravě.**
- **Prodloužené intervaly výměny oleje.**
- **Ochrana motoru a ložisek před korozí.**
- **Udržování motoru v čistotě.**
- **Ochrana za vysoké teploty.**

Vyhovuje následujícím vybraným formám:

ACEA	API
Cummins	DAF
Detroit Diesel	Deutz
Global	Mack
MAN	Mercedes Benz
MTU	Renault Trucks
Scania	Voith
Volvo	

Použití

- Tento olej je vytvořen k použití v naftových motorech nákladních automobilů, které nejsou vybaveny filtrem pevných částic (DPF) nebo kontinuálním regenerativním záchytem částic (CRT), kdy jsou tato vozidla provozována v dálkové dopravě, spalují naftu s vyšším obsahem síry, přičemž olej má prodloužené intervaly výměny.
- Delo Gold Ultra T SAE 10W-40 se také doporučuje k použití v motorech v jiných užitkových vozidlech a terénních zařízeních, kde jejich výrobci sice neschvalují olej, nýbrž publikují požadavky na výkonnost v provozních aplikacích.

Uživatelům se doporučuje seznámit se s doporučením výrobce týkajícím se správného intervalu výměny oleje.

Schválení, doporučení a vhodnost pro použití

Schválení

- Cummins CES 20078
- Daimler Truck DTFR 15B120 (dříve známý jako MB 228.5)
- Deutz DQC III-18
- Mack EO-N
- MAN M3277
- MTU Oil Category 3
- Renault Trucks RLD-2
- Volvo VDS-3

Výkonnost

- ACEA E4, E7
- API CI-4, CH-4
- Cummins CES 20072, CES 20076, CES 20077
- DAF Extended Drain (Euro 0 to III)
- Detroit Diesel DFS 93K215
- Mack EO-M Plus, EO-M
- Renault RLD, RXD
- Scania LDF-2, LDF

Vhodnost pro použití

Vhodnost k aplikacím, kde se vyžaduje:

- Global DHD-1
- Cummins CES 20071
- Renault Trucks RD-2, RD
- Voith Retarder A
- Volvo VDS-2, VDS
- Daimler Truck DTFR 13D100

Tento produkt je vhodný k použití v traktorech a další zemědělské technice od následujících výrobců tam, kde je vyžadován motorový olej s výše uvedenými specifikacemi:

- Case New-Holland
- CLAAS
- Fendt
- Massey–Ferguson
- Mc Cormick
- SAME
- Valtra

Technické specifikace

Test	Metody testování	Výsledky
Viskozitní třída		**SAE 10W-40**
Skladovatelnost: 60 měsíců o data plnění uvedeného na štítku produktu.		
Hustota při 15 °C, kg/l	ASTM D4052	0,870
Kinematická viskozita při 40 ºC, mm²/s	ASTM D445	101
Kinematická viskozita při 100 ºC, mm²/s	ASTM D445	15,0
Viskozitní index	ASTM D2270	156
Bod tekutosti, max. °C	ASTM D97	-42
Bod vzplanutí, COC, °C	ASTM D92	236 min
Číslo celkové alkality, mg KOH/g	ASTM D2896	12,6
Sulfátový popel, % hmot.	ASTM D874	1,6

Typické údaje nejsou technickými parametry, vycházejí ze současné produkce a mohou se měnit v rámci povolených odchylek výrobních parametrů. Výrobce si vyhrazuje právo na změnu. Tento informační materiál nahrazuje veškerý předchozí materiál a informace v něm obsažené.

V/N: V11-25052022

Upozornění: Chevron nenese žádnou zodpovědnost za ztráty nebo poškození na zařízení vzniklé vlivem použití tohoto produktu jiným způsobem než je uvedeno v jeho produktovém listu (PDS).
Zdraví, bezpečnost, skladování a ochrana životního prostředí: Na základě aktuálních dostupných informací se nepředpokládá, že by tento produkt mohl mít nežádoucí účinky na zdraví, pokud je používán pouze pro dané aplikace a v souladu s doporučeními uvedenými v bezpečnostním listu (MSDS). Bezpečnostní listy jsou k dispozici na vyžádání u vašeho dodavatele nebo na internetu.

Tento produkt by neměl být používán jinak, než je určeno. Při likvidaci použitého produktu dbejte na ochranu životního prostředí a dodržujte místní nařízení.

Vždy potvrďte, že zvolený produkt odpovídá doporučením výrobce originálního zařízení pro provozní podmínky zařízení a postupy údržby zákazníka.

Oficiální verze tohoto obsahu je verze v anglickém jazyce. Toto je pouze překlad, společnost Chevron nenese žádnou odpovědnost za chyby nebo nejednoznačnosti v tomto překladu. Společnost Chevron rovněž nenese žádnou odpovědnost za úplnost, přesnost a spolehlivost tohoto překladu. V případě jakýchkoli odchylek nebo rozdílů mezi tímto překladem a oficiální anglickou verzí má anglická verze přednost.

A **Chevron** company product

© 2025 Chevron. All rights reserved.
All trademarks are property owned by Chevron Intellectual Property LLC.