

Delo[®] Syn-AMT XV

Prémiový výkonný plně syntetický převodový olej

Popis produktu

Delo Syn-AMT XV je soubor prémiových výkonných plně syntetických převodových kapalin, které jsou vytvořeny k použití při prodlouženém intervalu výměny při silném namáhání v synchronizovaných převodovkách s ručním řazením v nákladních automobilech.

Maziva Delo Syn-AMT XV jsou vytvořena na bázi plně syntetických základových olejů v kombinaci s prémiovým výkonným aditivním systémem. Jsou k dispozici ve viskozitních stupních SAE 75W-80 a SAE 75W-90.

Výhody pro zákazníka

- Dlouhý interval výměny (450 000 km nebo i delší) omezuje odstávky z důvodů oprav a údržby převodovek.
- Tento olej je vytvořen se zaměřením na dobrou tekutost při nízké teplotě, což se projevuje jeho rychlou cirkulací a ochranou před opotřebením zařízení při studených startech.
- Vysoký viskozitní index a dobrá stříhová stabilita a tloušťka olejového filmu dostatečná k účinnému mazání za vysoké teploty po celou dobu provozní životnosti této kapaliny.
- Speciálně zvolené složení a trvalé frikčními charakteristiky umožňují hladké řazení po celou dobu provozní životnosti této kapaliny.
- Osvědčená úspora paliva ve srovnání s konvenčními kapalinami (až 3procentní zlepšení při použití v kombinaci se Syn-Star GL SAE 75W-90 v poháněných nápravách).
- Trvalá ochrana při vysokotlakém (EP) zatížení s cílem zamezit oděru a opotřebením součástí zařízení.



Hlavní rysy produktu

- Vytvořen pro interval výměny v délce 450 000 km.
- Poskytuje ochranu při studených startech.
- Složení je voleno s cílem zajistit hladké řazení.
- Je vytvořen pro stálou ochranu za vysokých teplot.
- Zlepšuje hospodárnost spotřeby paliva.
- Přispívá k ochraně před rezivěním, korozí a opotřebením.

Vyhovuje následujícím vybraným normám:

API	DAF
Daimler	Eaton
MAN	Voith
Volvo	ZF

Použití

Kapalina Delo Syn-AMT XV je vytvořena k použití v prodloužených výměnných intervalech v silně namáhaných synchronizovaných manuálních převodovkách nákladních automobilů. Vedle jejího formálního schválení ze strany významných výrobců zařízení, také data získaná v provozních zkouškách ukazují její potenciál, pokud jde o prodloužený výměnný interval i další možná použití v nákladních automobilech. Provozní zkoušky zahrnovaly vozidla vyrobená společnostmi MAN, Mercedes-Benz a Volvo. Pokud jde o převodovky, jednalo se o výrobky zmíněných výrobců a společnosti ZF, a to včetně modelů AS Tronic se zabudovaným retardérem.

Vezměte v úvahu, že ZF požaduje použití produktu s formálním schválením TE-ML 01E/02E během záruční doby převodovek, které mají na typovém štítku uveden údaj "TE-ML 01" nebo "TE-ML 02". Delo Syn-AMT XV SAE 75W-80 se však může v těchto zařízeních použít po skončení záruční doby.

Viskozitní stupeň SAE 75W-90 je určen k použití zejména za vysokých okolních teplot a/nebo vysokých provozních zatížení, kde je specificky vyžadováno použití produktu viskozitního stupně SAE 75W-90.

Schválení, výkonnost a doporučení

Schválení		75W-80	75W-90
• Voith	Retarder Oil Class C	X	—
• Volvo	97307	X ^[1]	—
• Volvo	97318	X ^[2]	—
• Volvo	97315	—	X ^[3]
• Volvo	97319	—	X ^[4]
Výkonnost		75W-80	75W-90
• API	GL-4	X ^[5]	X ^[5]
• DAF	Převodový olej do převodovek Eaton	X	—
• Eaton	Synthetic (500,000 km/3 roky)	X	—
Doporučení		75W-80	75W-90
• Daimler	MB 235.4	X	—
• Daimler	MB 235.41	X	—
• Daimler	MB 235.11	X ^[6]	X
• MAN	341 Type E4	X ^[7]	—
• MAN	341 Type Z4	X	—
• ZF	TE-ML 02L	X ^[8]	—

^[1] Schválení Volvo číslo: 97307-039.

^[2] Schválení Volvo číslo: 014.

^[3] Schválení Volvo číslo: 97315-016.

^[4] Schválení Volvo číslo: 97319-005.

^[5] Ačkoli je tento produkt vhodný k použití tam, kde je specifikována kapalina GL-4, je nutno vzít v úvahu, že specifikace GL-4 ne zcela odpovídá požadavkům synchronizovaných manuálních převodovek. Tato kapalina je optimalizována k použití v převodovkách užitkových vozidel, přičemž její použití v převodovkách osobních automobilů nemusí být z hlediska výkonu zcela uspokojivé.

^[6] V převodovkách. Viskozitní stupeň SAE 75W-80 nebyl potvrzen pro rozdělovací převodovky.

^[7] Tento produkt splňuje všechny požadavky, nicméně společnost MAN prohlásila tuto na konci roku 2016 tuto specifikaci za zastaralou.

^[8] Provozní zkoušky potvrdily možnost použití při výměnném intervalu až 400 000 km / 3 roky.

Technické specifikace			
Test	Metody testování	Výsledky	
Viskozitní třída		75W-80	75W-90
Skladovatelnost: 60 měsíců od data plnění uvedeného na štítku produktu.			
Hustota, 15°C, kg/L	ASTM D1298	0,8645	0,859
Bod vzplanutí COC, °C	ASTM D92	244	252
Bod tekutosti, °C	ASTM D5950	-54	-48
Kinematická viskozita, 100°C, mm ² /s	ASTM D445	9,17	17,03
Kinematická viskozita, 40°C, mm ² /s	ASTM D445	54,1	119,6
Viskozita dle Brookfielda, -26°C, mPa.s	ASTM D2983	3670	—
Viskozita dle Brookfielda, -40°C, mPa.s	ASTM D2983	19 300	95 000
Viskozitní index	ASTM D2270	151	156

Typické údaje nejsou technickými parametry, vycházejí ze současné produkce a mohou se měnit v rámci povolených odchylek výrobních parametrů. Výrobce si vyhrazuje právo na změnu. Tento informační materiál nahrazuje veškerý předchozí materiál a informace v něm obsažené.

V/N: V5-26012018

Upozornění Chevron nenese žádnou zodpovědnost za ztráty nebo poškození na zařízení vzniklé vlivem použití tohoto produktu jiným způsobem než je uvedeno v jeho produktovém listu (PDS).

Zdraví, bezpečnost, skladování a ochrana životního prostředí Na základě aktuálních dostupných informací se nepředpokládá, že by tento produkt mohl mít nežádoucí účinky na zdraví, pokud je používán pouze pro dané aplikace a v souladu s doporučeními uvedenými v bezpečnostním listu (MSDS). Bezpečnostní listy jsou k dispozici na vyžádání u vašeho dodavatele nebo na internetu.

Tento produkt by neměl být používán jinak, než je určeno. Při likvidaci použitého produktu dbejte na ochranu životního prostředí a dodržujte místní nařízení.

Vždy potvrďte, že zvolený produkt odpovídá doporučením výrobce originálního zařízení pro provozní podmínky zařízení a postupy údržby zákazníka

Oficiální verze tohoto obsahu je verze v anglickém jazyce. Toto je pouze překlad, společnost Chevron nenese žádnou odpovědnost za chyby nebo nejednoznačnosti v tomto překladu. Společnost Chevron rovněž nenese žádnou odpovědnost za úplnost, přesnost a spolehlivost tohoto překladu. V případě jakýchkoli odchylek nebo rozdílů mezi tímto překladem a oficiální anglickou verzí má anglická verze přednost.

A Chevron company product