

Delo® Syn-AMT XV

Premium performansa sahip tamamen sentetik şanzıman yağı

Ürün açıklaması

Delo Syn-AMT XV, ağır hizmete yönelik senkronize manuel kamyon şanzımanlarında uzun yağ değiştirme hizmeti için tasarlanan bir dizi premium performansa sahip tamamen sentetik şanzıman yağıdır.

Delo Syn-AMT XV yağlar, SAE 75W-80 ve SAE 75W-90 viskozite sınıflarında piyasaya sürülen premium performans katkı sistemiyle birlikte tamamen sentetik baz yağlarla formüle edilmiştir.

Müşteriye sağlayacağı faydalar

- 450.000 km ve üzerinde uzun yağ değiştirme kapasitesiyle, şanzıman bakım ve onarım ihtiyacını ve bakıma bağlı aksama süresini azaltır.
- Düşük sıcaklıkta akışkanlık için tasarlanmıştır, soğuk çalıştırma esnasında hızlı dolaşım ve aşınma koruması sunar.
- Yüksek Viskozite Endeksi ve iyi kayma stabilitesi yağın hizmet ömrü boyunca yüksek sıcaklıkta etkili yağlama için yeterli viskozite ve film kalınlığını sağlamaya yardımcıdır.
- Özel ayarlı, sağlam sürtünme özellikleri, yağın ömrü boyunca sorunsuz vites değiştirme sunar.
- Konvansiyonel yağlara kıyasla kanıtlanmış yakıt ekonomisi (%3'e kadar artış, tahrik akslarında Delo Syn-Gear HD SAE 75W-90 ile birlikte kullanıldığında).
- Dayanıklı aşırı basınç (EP) koruması, bileşen sürtünmesine ve aşınmasına karşı dayanıklılık için tasarlanmıştır.



Ürün özellikleri

- 450.000 km'lik uzun yağ değiştirme kapasitesi için tasarlanmıştır.
- Soğuk çalıştırma koruması sunar.
- Sorunsuz vites değiştirme için formüle edilmiştir.
- Yüksek sıcaklıkta istikrarlı koruma için tasarlanmıştır.
- Yakıt ekonomisini artırır.
- Pas, korozyon ve aşınma direncine yardımcıdır.

Seçili spesifikasyon standartları şunları içerir:

API	DAF
Daimler	Eaton
MAN	Voith
Volvo	ZF

Uygulamalar

Delo Syn-AMT XV, ağır hizmete yönelik senkronize manuel kamyon şanzımanlarında uzun yağ değiştirme hizmeti için tasarlanmıştır. Resmi OEM onaylarının yanı sıra, saha testi verileri bir dizi diğer kamyon uygulamasında uzun yağ değiştirme için potansiyel kapasitesini ortaya koymuştur. Saha testi araçları MAN, Mercedes-Benz, Scania ve Volvo üretimi araçları kapsamaktadır; şanzımanlar kamyon üreticilerinin kendi ürettikleri ve AS Tronic modelleri ve intarder bulunan modeller dahil olmak üzere ZF tarafından üretilenleri kapsamaktadır.

ZF'nin tip plakasında "TE-ML 01" veya "TE-ML 02" kaydı olan şanzıman garanti süresi boyunca resmi TE-ML 01E/02E onayına sahip bir ürün kullanılmasını talep ettiği unutulmamalıdır. Garanti süresi bittikten sonra bu uygulamalarda Delo Syn-AMT XV SAE 75W-80 kullanılabilir.

SAE 75W-90 viskozite sınıfının amacı öncelikle yüksek ortam sıcaklığı ve/veya yüksek çalışma yükü koşulları veya uygulamanın özellikle bir SAE 75W-90 viskozite sınıfı ürünü gerektirdiği durumlardır.

Onaylar, performans ve tavsiyeler

Onaylar		75W-80	75W-90
• Voith	Retarder Oil Class C	X	—
• Volvo	97307	X ^[1]	—
• Volvo	97318	X ^[2]	—
• Volvo	97315	—	X ^[3]
• Volvo	97319	—	X ^[4]

Performans		75W-80	75W-90
• API	GL-4	X ^[5]	X ^[5]
• DAF	Eaton dişli kutuları için dişli kutusu yağı	X	—
• Eaton	Sentetik 500.000 km/3 yıl)	X	—

Tavsiyeler		75W-80	75W-90
• Daimler	MB 235.4	X	—
• Daimler	MB 235.41	X	—
• Daimler	MB 235.11	X ^[6]	X
• MAN	341 Type E4	X ^[7]	—
• MAN	341 Type Z4	X	—
• ZF	TE-ML 02L	X ^[8]	—

^[1] Volvo onay numarası: 97307-039.

^[2] Volvo onay numarası: 014.

^[3] Volvo onay numarası: 97315-016.

^[4] Volvo onay numarası: 97319-005.

^[5] Bu ürün, GL-4 yağ spesifikasyonuna sahip uygulamalarda kullanım için uygun olsa da, GL-4 spesifikasyonunun senkronize manuel şanzımanların gereksinimlerini tamamen ele almadığı unutulmamalıdır. Bu yağ ticari araç şanzımanlarının ihtiyaçları etrafından optimize edilmiştir ve binek otomobil şanzımanları gibi uygulamalarda tatmin edici performans sunmayabilir.

^[6] Şanzımanlarda. SAE 75W-80 viskozite sınıfı ara şanzımanlarda valide edilmemiştir.

^[7] Ürün tüm gereksinimleri karşılamaktadır ancak bu spesifikasyon MAN tarafından 2016 sonunda geçersiz kılınmıştır.

^[8] Saha denemesi testleri 400.000 km/3 yıla kadar kullanım için uygunluğu ortaya koymuştur.

Tipik test bilgileri			
Test	Test methodu	Sonuçlar	
Viskozite derecesi		75W-80	75W-90
Raf Ömrü: Ürün etiketinde belirtilen dolum tarihinden itibaren 60 ay.			
Yoğunluk, 15°C, kg/L	ASTM D1298	0,8645	0,859
Parlama Noktası COC, °C	ASTM D92	244	252
Akma Noktası, °C	ASTM D5950	-54	-48
Kinematik Viskozite, 100°C, mm ² /s	ASTM D445	9,17	17,03
Kinematik Viskozite, 40°C, mm ² /s	ASTM D445	54,1	119,6
Viskozite, Brookfield, -26°C, mPa.s	ASTM D2983	3670	—
Viskozite, Brookfield, -40°C, mPa.s	ASTM D2983	19.300	95.000
Viskozite İndeksi	ASTM D2270	151	156

Verilen tipik bilgiler , birebir spesifikasyon teşkil etmez ancak mevcut üretime dayalı bir göstergedir ve üretim toleransları etkilenebilir. Değişiklik yapma hakkı saklıdır. Bu değişiklik, önceki tüm versiyonların bilgilerin yerine geçer.

Yasal Uyarı Ürün bilgi formları belirtilen uygulamalar dışında herhangi bir uygulama için bu ürün kullanıldığında ve bunun sonucu olarak uğranan herhangi bir kayıp veya hasar için Chevron sorumluluk kabul etmez.
Sağlık, güvenlik, depolama ve çevre Güncel mevcut bilgilere dayanarak ürünün; amaçlanan uygulama için ve Malzeme Güvenlik Bilgi Formunda (MSDS) sağlanan tavsiyelere uygun olarak kullanıldığında insan sağlığı üzerinde olumsuz etki yaratması beklenmemektedir . Malzeme Güvenlik Bilgi Formu internet aracılığıyla ya da yerel satış ofisi aracılığıyla istek üzerine mevcuttur. Bu ürün, kullanım amacına göre başka amaçlar için kullanılmamalıdır . Kullanılmış ürün atarken , çevreyi korumak için özen gösteriniz ve yerel mevzuatı takip ediniz.

A Chevron company product