Delo Syn-Gear HD SAE 75W-90

Vysoce výkonný syntetický převodový olej pro vysoké zatížení

Popis produktu

Delo® Syn-Gear HD SAE 75W-90 je vysoce výkonný syntetický převodový olej pro vysoké zatížení, který je vhodný pro použití v silně zatížených hnacích nápravách a diferenciálech. Je navržen pro dlouhé intervaly výměny až 450 000 km a je vyroben z kombinace syntetických základových olejů a vysoce účinných aditiv.

Výhody pro zákazníky

- Prodloužené intervaly výměny až do 450 000 km.
- Vysoká oxidační stabilita zmírňuje zahušťování oleje během provozu a pomáhá udržovat převodovky a těsnění bez usazenin.
- Vysoký viskozitní index a dobrá tekutost při nízkých teplotách pomáhají chránit součásti v širokém teplotním rozsahu.
- Účinná technologie aditiv EP přispívá k důležité ochraně proti opotřebení při nízkých otáčkách při přenosu vysokého točivého momentu a při rázovém zatížení.
- Jemné složení aditiv EP napomáhá odolnosti vůči korozi u citlivých součástí ze slitin mědi.
- Až 3% prokázané zlepšení spotřeby paliva ve srovnání s konvenčními převodovými mazivy při použití s Delo Syn-AMT XV SAE 75W-80 v převodovkách.

ISOSYN TECHNOLOGY™

Nejdůležitější výhody produktu

- **Dlouhé intervaly výměny až do 450 000 km**
- **Vysoce výkonná syntetická technologie**
- **Složení pro ochranu součástí v širokém teplotním rozsahu**
- **Složení pro účinnou odolnost proti opotřebení a korozi**
- **Osvědčená úspora paliva o 3 % při použití s produktem Delo Syn-AMT XV SAE 75W-80**

Vybrané specifikační normy:

API	Bosch
DAF	Dana Spicer
Iveco	Mack
MAN	Mercedes-Benz
Meritor	Renault Truck
SAE	Volvo
ZF	

Aplikace

- Složení produktu Delo Syn-Gear HD SAE 75W-90 je určeno pro prodloužené intervaly výměny v silně namáhaných koncových pohonech (poháněné nápravy a diferenciály) silničních a terénních vozidel. Je vhodný pro použití v náročných provozních podmínkách a v extrémně chladném nebo horkém prostředí. Výjimečný výkon EP umožňuje používat produkt Delo Syn-Gear HD SAE 75W-90 v mnoha situacích, ve kterých by byl normálně vyžadován olej SAE 140.
- Nízké ztráty třením v mazacím filmu a minimální ztráty při víření v důsledku nižší viskozity oleje vedou ke snížení provozních teplot ve srovnání s konvenčními převodovými mazivy.
- Kromě formálních schválení OEM byly shromážděny údaje z provozních zkoušek, které prokazují jeho schopnost prodlouženého intervalu výměny v řadě dalších použití u nákladních vozidel. Mezi terénní zkušební vozidla patří vozidla vyráběná společnostmi MAN, Mercedes a Volvo.
- V USA byl tento produkt úspěšně testován v provozu s dlouhými intervaly výměny u silničních nákladních vozidel třídy 8 s použitím náprav společností Meritor, DAF, Daimler, Dana, MAN.

Kvůli třecím charakteristikám je produkt Delo Syn-Gear HD SAE 75W-90 obecně nevhodný pro použití v synchronizovaných manuálních převodovkách a transaxlích a neměl by se v těchto aplikacích používat, pokud není výslovně doporučena kapalina GL-5.

Schválení, doporučení a vhodnost pro použití

Schválení

• MAN	342 typ M2 [3]
• SAE	J2360 [4]
• Volvo	Převodový olej 97312 [5]

Výkon

• API	GL-5
• API	MT-1
• Bosch	TE-ML 08 [8]
• DAF	Zadní náprava bez redukční převodovky [1]
• DAF	Zadní náprava s redukční převodovkou [2]
• Mack	GO-J
• Meritor	O76-N
• ZF	TE-ML 07A [7]

Vhodnost pro použití

• Dana Spicer	SHAES 256 revize A [6]
• Iveco	Nápravy
• Daimler Truck	DTFR 12B140 (Dříve MB 235.8)
• Renault Truck	Nápravy
• ZF	TE-ML 05A
• ZF	TE-ML 12B
• ZF	TE-ML 17B
• ZF	TE-ML 19C
• ZF	TE-ML 21A

[1] Lze použít s prodlouženým intervalem výměny pro kombinace vozidla/nápravy, kde společnost DAF tuto možnost umožňuje.

[2] Včetně případů, kdy společnost DAF požaduje syntetický olej podle SAE J2360 75W-90.

[3] Schválení MAN číslo: TUC 7880/08.

[4] Číslo schválení: PRI GL 0871

[5] Číslo schválení Volvo 020

[6] Tato verze specifikace je nyní zastaralá

[7] Produkty splňující nezbytné požadavky na výkon jsou schváleny pro použití ZF, ale neexistuje žádný seznam produktů.

[8] Seznam dříve spravovaný ZF. Produkty splňující nezbytné požadavky na výkon jsou schváleny k použití, ale neexistuje žádný seznam produktů.

Technické specifikace

Test	Metody testování	Výsledky
Skladovatelnost: 60 měsíců od data plnění, které je uvedeno na štítku produktu		
Hustota, 15°C, kg/l	ASTM D1298	0,867
Bod vzplanutí COC, °C	ASTM D92	192
Bod tekutosti, °C	ASTM D5950	-45
Kinematická viskozita, 100°C, mm^2/s	ASTM D445	15,1
Kinematická viskozita, 40°C, mm^2/s	ASTM D445	108
Viskozita, Brookfield, -40°C, mPa.s	ASTM D2983	137,500
Viskozitní index	ASTM D2270	146

Typické údaje nejsou technickými parametry, vycházejí ze současné produkce a mohou se měnit v rámci povolených odchylek výrobních parametrů. Výrobce vyhrazuje právo na změnu. Tento informační materiál nahrazuje veškerý předchozí materiál a informace v něm obsažené.

V/N: V7-18112019

Upozornění Chevron nenese žádnou zodpovědnost za ztráty nebo poškození na zařízení vzniklé vlivem použití tohoto produktu jiným způsobem než je uvedeno v jeho produktovém listu (PDS).

Zdraví, bezpečnost, skladování a ochrana životního prostředí Na základě aktuálních dostupných informací se nepředpokládá, že by tento produkt mohl mít nežádoucí účinky na zdraví, pokud je používán pouze pro dané aplikace a v souladu s doporučeními uvedenými v bezpečnostním listu (MSDS). Bezpečnostní listy jsou k dispozici na vyžádání u vašeho dodavatele nebo na internetu.

Tento produkt by neměl být používán jinak, než je určeno. Při likvidaci použitého produktu dbejte na ochranu životního prostředí a dodržujte místní nařízení.

Vždy potvrďte, že zvolený produkt odpovídá doporučením výrobce originálního zařízení pro provozní podmínky zařízení a postupy údržby zákazníka

Oficiální verze tohoto obsahu je verze v anglickém jazyce. Toto je pouze překlad, společnost Chevron nenese žádnou odpovědnost za chyby nebo nejednoznačnosti v tomto překladu. Společnost Chevron rovněž nenese žádnou odpovědnost za úplnost, přesnost a spolehlivost tohoto překladu. V případě jakýchkoli odchylek nebo rozdílů mezi tímto překladem a oficiální anglickou verzí má anglická verze přednost.

A **Chevron** company product

© 2025 Chevron. All rights reserved.
All trademarks are property owned by Chevron Intellectual Property LLC.