

Delo[®] Syn-Gear XS SAE 75W-140

Първокласно напълно синтетично автомобилно трансмисионно масло (Заменя Multigear S SAE 75W-140)

Описание на продукта

Delo Syn-Gear XS SAE 75W-140 е напълно синтетично автомобилно трансмисионно масло с първокласна ефективност, формулирано за употреба в тежко натоварени задвижващи мостове и диференциали в пътнически автомобили и търговски превозни средства.

Този напълно синтетичен трансмисионен смазочен продукт е формулиран с EP присадки, които да подпомагат високоефективната защита.

Предимства за клиента

- Предназначено да предложи възможност за дълги интервали на смяна, намалявайки сервизната поддръжка и повредите
- Спомага за осигуряване на подобрена икономия на горивото, особено когато се използва в зъбни предавки на водещи предавателни мостове Scania
- Високоефективните EP присадки подпомагат защитата срещу протриване и износване при ниска скорост/висок въртящ момент и шокови условия
- Надеждната нискотемпературна течливост подпомага бързата циркулация на маслото и защитата на системата по време на студено стартиране
- Формулацията с висок вискозитетен индекс помага за ефективното високотемпературно задържане, ефективността на смазване и работата на системата
- Силната стабилност на окисление подпомага устойчивостта срещу сгъстяване на маслото, което се използва, запазвайки частите чисти и без вредни отложения по тях



Акценти за продукта

- Проектиран да предложи възможност за дълги интервали за смяна
- Подобрена икономия на гориво
- Подпомага защитата срещу протриване и износване
- Предлага бърза защита за системата по време на студения старт
- Формулация с висок вискозитетен индекс
- Спомага за запазването на частите чисти и без отложения по тях

Избраните спецификации и стандарти включват:

API	Ford
Mack	Meritor
SAE	Scania
US Military	ZF

Приложения

- Delo Syn-Gear XS SAE 75W-140 е подходящо за употреба в приложения API GL-5, които изискват продукт с висок вискозитет. Одобрен е по Scania STO 2:0 A, което е изискване на Scania за осево масло, което предоставя висока горивна ефективност и удължен интервал за смяна. Също може да се използва в скоростни кутии Scania, когато температурата на околната среда е между -25°C и +30°C. Delo Syn-Gear XS SAE 75W-140 се препоръчва също за употреба в приложения, които изискват масло, отговарящо на спецификацията Ford - WSL-M2C192-A, като например диференциалите на автомобилите Jaguar и Ford Transit vans.
- Характеристиките на триене на Delo Syn-Gear XS SAE 75W-140 като цяло го правят неподходящ за употреба в синхронизирани ръчни скоростни кутии и предавателни кутии и не трябва да се използва за тези приложения, освен ако изрично не се препоръчва течност GL 5.

Одобрения, спецификации и препоръки

Одобрения

- Scania STO 1:0 *
- Scania STO 2:0A *
- ZF TE-ML 05A ^[1, 5]
- ZF TE-ML 05B ^[2, 5]
- ZF TE-ML 12N ^[2]
- ZF TE-ML 16F ^[2]
- ZF TE-ML 19C ^[2]
- ZF TE-ML 21A ^[2]
- ZF TE-ML 21B ^[2, 5]

Спецификации

API	GL-5
API	MT-1
Ford	WSL-M2C192-A
Mack	GO-J
Meritor	O76-M
SAE	J2360
US Military	MIL-PRF-2105E
ZF	TE-ML 07A ^[3]

Препоръки

ZF	TE-ML 12B ^[4]
----	--------------------------

* Получено е одобрение за тази формулация под предишното име - Multigear S SAE 75W-140

^[1] ZF регистрационен номер: ZF002274.

^[2] ZF регистрационен номер: ZF001638.

^[2] Продуктите отговарящи на нужните изисквания за ефективност за тези стандарти се одобряват за употреба от ZF, но няма вписване на продукти.

^[3] ZF са изместили това одобрение от TE-ML 12B в нов клас, TE-ML 12N, който е от по-високо ниво на ефективност.

^[4] През април 2017, ZF комбинира клас TE-ML 05B с клас TE-ML 05A, и клас TE-ML 21B с клас TE-ML 21A.

Типични резултати от изпитване		
Изпитване	Методи за изпитване	Резултати
Срок на съхранение: 60 месеца от датата на пълненето, посочена на етикета на продукта		
Плътност, 15°C, kg/l	ASTM D4053	0.867
Пламна температура СОС, °C	ASTM D92	185
Температура на течливост, °C	ASTM D5950	-46
Вискозитет, кинематичен, 100°C, mm ² /s	ASTM D445	26
Вискозитет, кинематичен, 40°C, mm ² /s	ASTM D445	185
Вискозитетен индекс	ASTM D2270	169
Противозадирни свойства Gear Wear Test A/8.3/90, Степен на натоварване с увреждане	CEC L7A95	>12
Противозадирни свойства на стенд FZG (S A10/16.6R/90), степен на натоварване с увреждане	FVA 243	>12

Информацията, посочена в типичните характеристики, не представлява спецификация, а е индикация на базата на текущото производство и може, бъде засегната от допустимите производствени толеранси. Запазваме си правото на промени. Настоящото заменя и отменя всички предходни издания и съдържащата се в тях информация.

Дисклеймър (отказ от права). Шеврон не поема отговорност за каквито и да било загуби или вреди, претърпени в резултат на използването на този продукт за приложения, различни от приложенията, специално посочени в продуктовете спецификации.

Здраве, безопасност, съхранение и опазване на околната среда. На базата на наличната в момента информация, този продукт не се очаква да предизвиква неблагоприятни ефекти върху здравето, когато се използва за предвидените приложения и съгласно препоръките, предоставени в Информационния лист за безопасност (MSDS). Информационните листи се предоставят при поискване от Вашите местни търговски офиси или чрез Интернет. Този продукт не трябва да се използва за други освен предвидените цели. Когато изхвърляте отработения продукт, направете необходимото за опазване на околната среда и следвайте местното законодателство.

A Chevron company product