

# Delo<sup>®</sup> Syn-Gear XS SAE 75W-140

## Prémiový výkonný plně syntetický automobilový převodový olej

### Popis produktu

Delo Syn-Gear XS SAE 75W-140 je prémiový výkonný plně syntetický automobilový převodový olej vytvořený k použití v silně zatěžovaných poháněných nápravách a diferenciacích v osobních automobilech a v užitkových vozidlech.

Toto plně syntetické převodové mazivo obsahuje moderní EP aditiva s cílem podporovat silnou ochranu zařízení.

### Výhody pro zákazníka

- Produkt je navržen tak, aby umožňoval dlouhé intervaly výměny, aby se snižovaly nároky na údržbu a zkracovaly nutné odstávky.
- Přispívá k úspoře paliva, a to zejména při použití v nápravových převodech Scania.
- Vysoce výkonná EP aditiva podporují ochranu proti oděru a opotřebením při nízkých otáčkách/vysokém točivém momentu a při rázovém namáhání.
- Spolehlivá tekutost za nízké teploty napomáhá k rychlé cirkulaci maziva a k ochraně systému při studených startech.
- Složení s vysokým viskozitním indexem přispívá k účinnému udržení viskozity za vysokých teplot, k mazacímu výkonu a k ochraně systému.
- Silná oxidační stabilita přispívá k odolnosti proti houstnutí oleje během provozu, k udržení čistoty zařízení a k potlačení tvorby škodlivých úsad.



### Hlavní rysy produktu

- **Produkt je navržen tak, aby umožňoval dlouhé intervaly výměny.**
- **Zlepšená hospodárnost využití paliva.**
- **Přispívá k ochraně před oděrem a opotřebením.**
- **Přispívá k pohotové ochraně systému při studených startech.**
- **Složení s vysokým viskozitním indexem.**
- **Pomáhá udržovat součásti zařízení čisté a bez škodlivých úsad.**

### Vyhovuje uvedeným vybraným normám:

|             |         |
|-------------|---------|
| API         | Ford    |
| Mack        | Meritor |
| SAE         | Scania  |
| US Military | ZF      |

### Použití

- Delo Syn-Gear XS SAE 75W-140 je vhodný pro specifikace API GL-5, které vyžadují produkt o vysoké viskozitě. Je schválen pro specifikaci Scania STO 2:0 A, což je požadavek společnosti Scania na nápravový olej, který zajišťuje vysokou hospodárnost využití paliva a prodloužený interval výměny oleje. Lze jej rovněž použít v převodovkách Scania při teplotách okolí v rozmezí -25 °C až +30 °C. Delo Syn-Gear XS SAE 75W-140 se rovněž doporučuje k využití tam, kde se vyžaduje mazivo odpovídající specifikaci WSL-M2C192-A společnosti Ford, například do diferenciálů vozů Jaguar a dodávkových automobilů Ford Transit.
- Frikční charakteristiky oleje Delo Syn-Gear XS SAE 75W-140 jsou takové, že tento olej se obecně nehodí k použití v synchronizovaných manuálních převodovkách a v nápravách typu transaxle a neměl by se v nich používat, a to, pokud není výslovně doporučována kapalina dle specifikace GL-5.

### Schválení, výkonnost a doporučení

#### Schválení

- Scania STO 1:0 \*
- Scania STO 2:0A \*
- ZF TE-ML 05A <sup>[1]</sup>
- ZF TE-ML 12N <sup>[1]</sup>
- ZF TE-ML 16F <sup>[1]</sup>
- ZF TE-ML 19C <sup>[1]</sup>
- ZF TE-ML 21A <sup>[1]</sup>

#### Výkonnost

- API GL-5
- API MT-1
- Ford WSL-M2C192-A
- Mack GO-J
- Meritor O76-M
- SAE J2360
- US Military MIL-PRF-2105E
- ZF TE-ML 07A <sup>[2]</sup>

#### Doporučení

- ZF TE-ML 05B <sup>[4]</sup>
- ZF TE-ML 12B <sup>[3]</sup>
- ZF TE-ML 21B <sup>[4]</sup>

\* Schválení získal produkt tohoto složení pod svým dřívějším názvem - Multigear S SAE 75W-140

<sup>[1]</sup> Registrace ZF číslo: ZF002274.

<sup>[2]</sup> Produkty splňující nezbytné výkonové požadavky těchto norem jsou schváleny společností ZF k použití, seznam produktů však není k dispozici.

<sup>[3]</sup> Společnost ZF převedla toto schválení z TE-ML 12B do nové třídy TE-ML 12N, což je vyšší úroveň výkonnosti.

<sup>[4]</sup> V dubnu 2017, společnost ZF sloučila třídu TE-ML 05B s třídou TE-ML 05A, jakož i třídu TE-ML 21B s třídou TE-ML 21A.

| Technické specifikace  |                  |          |
|--|------------------|----------|
| Test   | Metody testování | Výsledky |
| <b>Skladovatelnost: 60 měsíců od data plnění uvedeného na štítku produktu.</b> |                  |          |
| Hustota, 15°C, kg/l  | ASTM D4053       | 0,867    |
| Bod vzplanutí COC, °C  | ASTM D92         | 185      |
| Bod tekutosti, °C  | ASTM D5950       | -46      |
| Kinematická viskozita, 100°C, mm <sup>2</sup> /s                               | ASTM D445        | 26       |
| Kinematická viskozita, 40°C, mm <sup>2</sup> /s                                | ASTM D445        | 185      |
| Viskozitní index   | ASTM D2270       | 169      |
| FZG test – na stupeň ochrany proti opotřebení A/8.3/90, Stupeň zatížení        | CEC L7A95        | >12      |
| FZG zátěžový test S A10/16.6R/90, Stupeň zatížení                              | FVA 243          | >12      |

Typické údaje nejsou technickými parametry, vycházejí ze současné produkce a mohou se měnit v rámci povolených odchylek výrobních parametrů. Výrobce si vyhrazuje právo na změnu. Tento informační materiál nahrazuje veškerý předchozí materiál a informace v něm obsažené.

Upozornění Chevron nenese žádnou zodpovědnost za ztráty nebo poškození na zařízení vzniklé vlivem použití tohoto produktu jiným způsobem než je uvedeno v jeho produktovém listu (PDS).

Zdraví, bezpečnost, skladování a ochrana životního prostředí Na základě aktuálních dostupných informací se nepředpokládá, že by tento produkt mohl mít nežádoucí účinky na zdraví, pokud je používán pouze pro dané aplikace a v souladu s doporučeními uvedenými v bezpečnostním listu (MSDS). Bezpečnostní listy jsou k dispozici na vyžádání u vašeho dodavatele nebo na internetu.

Tento produkt by neměl být používán jinak, než je určeno. Při likvidaci použitého produktu dbejte na ochranu životního prostředí a dodržujte místní nařízení.

**A Chevron company product**