

Delo® Syn-TDL SAE 75W-90

Напълно синтетично масло за целия предавателен механизъм с първокласна ефективност

(Заменя Multigear S SAE 75W-90)

Описание на продукта

Delo Syn-TDL SAE 75W-90 е напълно синтетично масло за целия предавателен механизъм с първокласна ефективност, предлагащо възможност за удължен интервал на смяна, проектирано за API GL-4 и API GL-5 приложения и предлага добра термична стабилност при работа при високи температури.

Delo Syn-TDL SAE 75W-90 е формулирано с напълно синтетични базови масла в комбинация с модерна високоефективна система присадки.

Предимства за клиента

- Специално настроените свойства на триене правят продукта подходящ за употреба в много синхронизирани ръчни скоростни кутии и задни мостове, позволявайки рационализиране на складовата наличност
- Предлага значително по-дълъг експлоатационен живот спрямо обикновените минерални трансмисионни масла – до два пъти по-дълги в скоростните кутии и до три пъти по-дълги в задвижващите мостове
- Възможността за дълги интервали на смяна спомага за намаляването на основните ремонти и времето за поддръжка
- Високоефективната модерна система присадки осигурява надеждна защита при екстремно налягане и устойчивост срещу износване.
- Нискотемпературната течливост предлага защита за частите като позволява бързата циркулация на маслото по време на стартиране в студено време
- Високият вискозитетен индекс и добрата устойчивост на механична деструкция спомагат за осигуряването на достатъчен вискозитет и гъстота на филма за ефективно смазване при високи температури през целия експлоатационен живот на течността



Акценти за продукта

- Подходящ за много синхронизирани ръчни скоростни кутии и задни мостове
- Способност за дълги интервали за смяна
- Предлага възможност за удължено обслужване
- Предоставя надеждна EP защита и устойчивост на износване
- Предлага бърза циркулация на маслото по време на студено стартиране
- Висок вискозитетен индекс и добра стабилност срещу механична деструкция

Избраните спецификации и стандарти включват:

API	Bosch
DAF	Detroit Diesel
MAN	Mercedes-Benz
NATO	SAE
Scania	Volvo
ZF	

Приложения

- Delo Syn-TDL SAE 75W-90 е проектирано за употреба в автомобилни ръчни скоростни кутии, които изискват течност отговаряща на спецификациите API GL-4 или GL-5 и за хипоидни задвижващи оси, където се изисква EP масло, отговарящо на API GL-5 или MT-1. Одобрено е по стандарт SAE J2360 (преди - MIL-PRF-2105E)
- Термичната стабилност прави Delo Syn-TDL SAE 75W-90 подходящо за употреба в приложения с по-високи температури на работа от тези, при които е възможна работа с минерални трансмисионни масла. Специалните качества на синтетичните базови масла водят до намаляване на температурата за работа, като още повишават възможността за удължаване на интервала за обслужване в трудни условия на работа или повишават икономията на гориво в нормални условия на работа. Течността може да осигури значително по-дълги интервали за обслужване в сравнение с обикновените минерални трансмисионни масла: до два пъти по-дълги в скоростните кутии и повече от три пъти по-дълги при задвижващите мостове. (Точните интервали за обслужване варират според приложението и натовареността на работата – за повече подробности, вижте литературата на производителя.)
- Delo Syn-TDL SAE 75W-90 не се препоръчва за употреба в скоростни кутии ZF, снабдени с интрадери (това включва някои модели от конструктори като DAF и MAN). За тези изключения използвайте одобрена течност като Delo Syn-MTF XZ 75W-80

Одобрения, спецификации и препоръки

Одобрения

- | | |
|------------------|--|
| • DAF | Масло за скоростни кутии за скоростни кутии на ZF ^[1] |
| • Detroit Diesel | DFS Axle Gear Oil 93K219.01 |
| • MAN | 341 Тип Z2 ^[14] |
| • MAN | 342 Тип S1 ^[14] |
| • Mercedes-Benz | MB-Одобрение 235.8 |
| • SAE | J2360 ^[2] |
| • Scania | STO 1:0 ^[3] * |
| • Volvo | 97312 ^[12] |

- | | |
|------|--------------------------|
| • ZF | TE-ML 02B ^[4] |
| • ZF | TE-ML 05A ^[4] |
| • ZF | TE-ML 12L ^[4] |
| • ZF | TE-ML 12N ^[4] |
| • ZF | TE-ML 16F ^[4] |
| • ZF | TE-ML 17B ^[4] |
| • ZF | TE-ML 19C ^[4] |
| • ZF | TE-ML 21A ^[4] |

Спецификации

- | | |
|---------|---|
| • API | GL-4 |
| • API | GL-5 |
| • API | MT-1 |
| • Bosch | TE-ML 08 ^[9] |
| • DAF | Масло за скоростни кутии за скоростни кутии на Eaton ^[5] |
| • DAF | Задни мостове без редуция на главината ^[6] |
| • DAF | Задни мостове с редуция на главината ^[7] |
| • NATO | 0-226 |
| • ZF | TE-ML 07A ^[9] |
| • ZF | TE-ML 12B ^[10] |

Препоръки

- | | |
|-------|-----------------------------|
| • MAN | 341 Type E3 ^[13] |
| • MAN | 3343 Тип S ^[8] |
| • ZF | TE-ML 05B ^[11] |
| • ZF | TE-ML 21B ^[11] |

* Получено е одобрение за тази формулация под предишното име - Multigear S SAE 75W-90

^[1] скоростни кутии ZF без интрадер, стандартен интервал на смяна.

^[2] Номер на одобрението: PRI GL 0507.

^[3] Одобен за употреба в скоростни кутии; също позволен за някои леко натоварени приложения при по-продължителни преходи (камиони – работа тип 0 и 1; автобуси – работа тип 1). Други приложения за оси изискват течности с по-висок вискозитет.

^[4] ZF регистрационен номер: ZF003353

^[5] Скоростни кутии Eaton приложени в превозни средства от серии LF45/55, 65/75/85 CF, CF 65/75/85; удължен интервал на смяна.

^[6] Освен за тип V200/V400 (изисква се масло SAE 85W-140). Удължен интервал за смяна.

^[7] Освен за тип 1356 (изисква се специален продукт). Стандартен интервал за смяна.

^[8] Одобен преди. MAN 3343 Type S вече е неактуален и е заменен от 341 Type E3 (вече неактуален) и 341 Type Z2 (ръчни скоростни кутии) и 342 M3 (оси и предавателни кутии).

- [9] Продуктите, отговарящи на необходимите изисквания за ефективност за тези стандарти, са одобрени за употреба от ZF, но не съществуват регистриране на продуктите.
- [10] ZF са преместили този продукт TE-ML 12B към нов клас - TE-ML 12N, който е с по-високо ниво на ефективност.
- [11] През април 2017, ZF комбинира клас TE-ML 05B с клас TE-ML 05A и клас TE-ML 21B с клас TE-ML 21A.
- [12] Volvo номер на одобрение: 039.
- [13] Този продукт отговаря на всички изисквания, но MAN направи тази спецификация неактуална в края на 2016 г.
- [14] MAN номер на одобрението: TUC 3419/97.

Типични резултати от изпитване		
Изпитване	Методи за изпитване	Резултати
Срок на съхранение: 60 месеца от датата на пълнене, посочена на етикета на продукта		
Вискозитет, Кинематичен, 100°C, mm ² /s	ASTM D445	14.7
Вискозитет, Кинематичен, 40°C, mm ² /s	ASTM D445	98
Вискозитет, Brookfield, -40°C, mPa.s	ASTM D2983	56,000
Вискозитетен индекс	ASTM D2270	157
Плътност, 15°C, kg/l	ASTM D4052	0.868
Пламна температура СОС, °C	ASTM D92	202
Температура на течливост, °C	ASTM D5950	-54

Информацията, посочена в типичните характеристики, не представлява спецификация, а е индикация на базата на текущото производство и може да бъде засегната от допустимите производствени толеранси. Запазваме си правото на промени. Настоящото заменя и отменя всички предходни издания и съдържащата се в тях информация.

Дисклеймър (отказ от права). Шеврон не поема отговорност за каквито и да било загуби или вреди, претърпени в резултат на използването на този продукт за приложения, различни от приложенията, специално посочени в продуктовете спецификации.

Здраве, безопасност, съхранение и опазване на околната среда. На базата на наличната в момента информация, този продукт не се очаква да предизвиква неблагоприятни ефекти върху здравето, когато се използва за предвидените приложения и съгласно препоръките, предоставени в Информационния лист за безопасност (MSDS). Информационните листи се предоставят при поискване от Вашите местни търговски офиси или чрез Интернет. Този продукт не трябва да се използва за други освен предвидените цели. Когато изхвърляте отработения продукт, направете необходимото за опазване на околната среда и следвайте местното законодателство.

A Chevron company product