# Delo® Syn-TDL SAE 75W-90

## Prémiové plně syntetické mazivo pro poháněcí soustavu (Nahrazuje Multigear S SAE 75W-90)

### Popis produktu

Delo Syn-TDL SAE 75W-90 je prémiové plně syntetické mazivo pro poháněcí soustavu, které umožňuje prodloužené výměnné intervaly a je navržené pro aplikace vyžadující specifikace API GL-4 a API GL-5, přičemž se vyznačuje dobrou tepelnou stabilitou v provozu za vysokých teplot.

Delo Syn-TDL SAE 75W-90 obsahuje plně syntetické základové oleje v kombinaci s moderním aditivním systémem.

### Výhody pro zákazníky

- Díky specificky nastaveným frikčním vlastnostem je tento produkt vhodný k použití v mnoha synchronizovaných manuálních převodovkách a koncových pohonech (hnacích nápravách), což umožňuje racionalizovat rozsah udržovaného sortimentu maziv.
- Nabízí významně delší provozní životnost než konvenční minerální převodové oleje, a to až dvakrát, pokud jde o převodovky a až třikrát, pokud jde o hnací nápravy.
- Možnost dlouhých výměnných intervalů přispívá ke zkrácení odstávek kvůli opravám a údržbě.
- Vysoce účinný moderní systém aditiv poskytuje spolehlivou ochranu při vysokých tlacích a odolnost proti opotřebení.
- Tekutost za nízké teploty přispívá k ochraně součástí díky rychlé cirkulaci kapaliny při startování za chladného počasí.
- Vysoký viskozitní index a dobrá střihová stabilita zajišťují viskozitu a tloušťku filmu dostatečné pro účinné mazání za vysoké teploty, a to po celou dobu provozní životnosti maziva.

ISOSYN TECHNOLOGY™

### Hlavní rysy produktu

- **Vhodné pro mnohé synchronizované manuální převodovky a koncové pohony (hnací nápravy).**
- **Dlouhý interval výměny.**
- **Dlouhá provozní životnost.**
- **Přispívá ke spolehlivé EP ochraně a k ochraně proti opotřebení.**
- **Umožňuje rychlou cirkulaci oleje při studených startech.**
- **Vysoký viskozitní index a dobrá střihová stabilita.**

**Vyhovuje následujícím vybraným normám:**

| | |
|---|---|
| API | Bosch |
| DAF | Detroit Diesel |
| MAN | Daimler Truck |
| NATO | SAE |
| Scania | Volvo |
| ZF | |

# Použití

- Delo Syn-TDL SAE 75W-90 je mazivo navržené k použití v automobilových manuálních převodovkách, kde se vyžaduje kapalina podle výkonové specifikace API GL-4 nebo GL-5, jakož i v nápravách s hypoidním ozubením, kde se vyžaduje EP olej vyhovující specifikacím API GL-5 nebo MT-1. Toto mazivo je schváleno na základě normy SAE J2360 (dříve MIL-PRF-2105E).
- Díky tepelné stabilitě je mazivo Delo Syn-TDL SAE 75W-90 vhodné k použití při vyšších provozních teplotách, než by to bylo možné při použití minerálních převodových olejů. Speciální vlastnosti syntetických základových olejů způsobují pokles provozní teploty, umožňují další prodloužení provozní životnosti maziva v těžkých provozních podmínkách či úsporu paliva za normálních provozních podmínek. S tímto mazivem lze dosáhnout delších výměnných intervalů než s konvenčními minerálními převodovými oleji, a to až dvakrát, pokud jde o převodovky a až třikrát, pokud jde o hnací nápravy. Přesné délky výměnných intervalů jsou závislé na daném použití a náročnosti provozu. Další podrobnosti lze nalézt v materiálech výrobce.
- Delo Syn-TDL SAE 75W se nedoporučuje k použití v převodovkách ZF vybavených retardéry (sem patří některé modely pocházející z konstrukční dílny DAF a MAN). Pro tyto výjimky použijte osvědčené kapaliny jako je Delo Syn-MTF XZ 75W-80.

# Schválení, doporučení a vhodnost pro použití

**Schválení**

- Daimler Truck — DTFR 12B140 (Dříve MB 235.8)
- Detroit Diesel — Specifikace DFS pro nápravové převodové oleje 93K219.01
- MAN — 341 typ Z2 [15]
- MAN — 342 typ S1 [15]
- MAN — 341 GA1 [15]
- SAE — J2360 [2]
- Scania — STO 1:1G
- Scania — STO 2:0 A FS
- Volvo — 97312 [13]
- ZF — TE-ML 02B [4]
- ZF — TE-ML 05A [4]
- ZF — TE-ML 12L [4]
- ZF — TE-ML 12N [4]
- ZF — TE-ML 16F [4]
- ZF — TE-ML 17B [4]
- ZF — TE-ML 19C [4]
- ZF — TE-ML 21A [4]

**Výkonnost**

- API — GL-4
- API — GL-5
- API — MT-1
- Bosch — TE-ML 08 [12]
- DAF — Převodový olej pro převodovky Eaton [5]
- DAF — Převodový olej pro převodovky ZF [1]
- DAF — Zadní náprava bez redukční převodovky [6]
- DAF — Zadní náprava s redukční převodovkou [7]
- MAN — 3343 Type S [8]
- NATO — 0-226
- Scania — STO 1:0 [3]
- ZF — TE-ML 07A [9]
- ZF — TE-ML 12B [10]

**Vhodnost pro použití**

- MAN — 341 typ E3 [14]
- ZF — TE-ML 05B [11]
- ZF — TE-ML 21B [11]

[1] Převodovky ZF bez intardéru, standardní interval výměny.

[2] Číslo schválení: PRI GL 0620.

[3] Nápravy v dálkovém použití při lehkém a středním zatížení (typy provozu 0:0, 0 a 1). Ostatní nápravy vyžadují použití kapalin o vyšší viskozitě.

[4] Registrační číslo ZF: ZF003353.

[5] Převodovka Eaton použitá ve vozidlech řady LF45/55, 65/75/85 CF, CF 65/75/85; prodloužený interval výměny.

[6] Kromě typu V200/V400 (vyžaduje olej SAE 85W-140). Prodloužený interval výměny.

[7] Kromě typu 1356 (vyžaduje speciální výrobek). Standardní interval výměny.

[8] Již dříve schváleno. Specifikace MAN 3343 typ S je již zastaralá a byla nahrazena specifikací 341 typ E3 (nyní zastaralá) a 341 Type Z2 (manuální převodovky) a 342 S1 (nápravy a rozdělovací převodovky).

[9] Produkty splňující nezbytné požadavky na výkon jsou schváleny pro použití ZF, ale neexistuje žádný seznam produktů.

[10] Společnost ZF převedla toto schválení z TE-ML 12B na novou třídu, TE-ML 12N, což je vyšší výkonnostní úroveň.

[11] V dubnu 2017 společnost ZF kombinovala třídu TE-ML 05B s třídou TE-ML 05A a třídu TE-ML 21B s třídou TE-ML 21A.

[12] Seznam dříve veden společností ZF. Produkty splňující nezbytné požadavky na výkon jsou schváleny k použití, ale neexistuje žádný seznam produktů.

[13] Číslo schválení Volvo: 039.

[14] Produkt splňuje všechny požadavky, ale společnost MAN tuto specifikaci na konci roku 2016 stanovila jako zastaralou.

[15] Číslo schválení MAN: TUC 3419/97.

## Technické specifikace

| Test | Metody testování | Výsledky |
|---|---|---|
| **Skladovatelnost: 60 měsíců od data plnění uvedeného na štítku produktu.** | | |
| Kinematická viskozita, 100 °C, mm²/s | ASTM D445 | 14,7 |
| Kinematická viskozita, 40 °C, mm²/s | ASTM D445 | 98 |
| Viskozita dle Brookfielda, -40 °C, mPa.s | ASTM D2983 | 56 000 |
| Viskozitní index | ASTM D2270 | 157 |
| Hustota, 15 °C, kg/l | ASTM D4052 | 0,868 |
| Bod vzplanutí COC, °C | ASTM D92 | 202 |
| Bod tekutosti, °C | ASTM D5950 | -54 |

Typické údaje nejsou technickými parametry, vycházejí ze současné produkce a mohou se měnit v rámci povolených odchylek výrobních parametrů. Výrobce si vyhrazuje právo na změnu. Tento informační materiál nahrazuje veškerý předchozí materiál a informace v něm obsažené.

V/N: V5-17102018

Upozornění: Chevron nenese žádnou zodpovědnost za ztráty nebo poškození na zařízení vzniklé vlivem použití tohoto produktu jiným způsobem než je uvedeno v jeho produktovém listu (PDS).

Zdraví, bezpečnost, skladování a ochrana životního prostředí: Na základě aktuálních dostupných informací se nepředpokládá, že by tento produkt mohl mít nežádoucí účinky na zdraví, pokud je používán pouze pro dané aplikace a v souladu s doporučeními uvedenými v bezpečnostním listu (MSDS). Bezpečnostní listy jsou k dispozici na vyžádání u vašeho dodavatele nebo na internetu.

Tento produkt by neměl být používán jinak, než je určeno. Při likvidaci použitého produktu dbejte na ochranu životního prostředí a dodržujte místní nařízení.

Vždy potvrďte, že zvolený produkt odpovídá doporučením výrobce originálního zařízení pro provozní podmínky zařízení a postupy údržby zákazníka.

Oficiální verze tohoto obsahu je verze v anglickém jazyce. Toto je pouze překlad, společnost Chevron nenese žádnou odpovědnost za chyby nebo nejednoznačnosti v tomto překladu. Společnost Chevron rovněž nenese žádnou odpovědnost za úplnost, přesnost a spolehlivost tohoto překladu. V případě jakýchkoli odchylek nebo rozdílů mezi tímto překladem a oficiální anglickou verzí má anglická verze přednost.

A **Chevron** company product

© 2026 Chevron. All rights reserved.
All trademarks are property owned by Chevron Intellectual Property LLC.