

Delo[®] Syn-TDL SAE 75W-90

Prémiové plně syntetické mazivo pro poháněcí soustavu (Nahrazuje Multigear S SAE 75W-90)

Popis produktu

Delo Syn-TDL SAE 75W-90 je prémiové plně syntetické mazivo pro poháněcí soustavu, které umožňuje prodloužené výměnné intervaly a je navrženo pro aplikace vyžadující specifikace API GL-4 a API GL-5, přičemž se vyznačuje dobrou tepelnou stabilitou v provozu za vysokých teplot.

Delo Syn-TDL SAE 75W-90 obsahuje plně syntetické základové oleje v kombinaci s moderním aditivním systémem.

Výhody pro zákazníka

- Díky specificky nastaveným frikčním vlastnostem je tento produkt vhodný k použití v mnoha synchronizovaných manuálních převodovkách a koncových pohonech (hnacích nápravách), což umožňuje racionalizovat rozsah udržovaného sortimentu maziv.
- Nabízí významně delší provozní životnost než konvenční minerální převodové oleje, a to až dvakrát, pokud jde o převodovky a až třikrát, pokud jde o hnací nápravy.
- Možnost dlouhých výměnných intervalů přispívá ke zkrácení odstávek kvůli opravám a údržbě.
- Vysoce účinný moderní systém aditiv poskytuje spolehlivou ochranu při vysokých tlacích a odolnost proti opotřebením.
- Tekutost za nízké teploty přispívá k ochraně součástí díky rychlé cirkulaci kapaliny při startování za chladného počasí.
- Vysoký viskozitní index a dobrá stříhová stabilita zajišťují viskozitu a tloušťku filmu dostatečné pro účinné mazání za vysoké teploty, a to po celou dobu provozní životnosti maziva.



Hlavní rysy produktu

- **Vhodný pro mnohé synchronizované manuální převodovky a koncové pohony (hnací nápravy).**
- **Dlouhý interval výměny.**
- **Dlouhá provozní životnost.**
- **Přispívá ke spolehlivé EP ochraně a k ochraně proti opotřebením.**
- **Umožňuje rychlou cirkulaci oleje při studených startech.**
- **Vysoký viskozitní index a dobrá stříhová stabilita.**

Vyhovuje následujícím vybraným normám:

API	Bosch
DAF	Detroit Diesel
MAN	Mercedes-Benz
NATO	SAE
Volvo	ZF

Použití

- Delo Syn-TDL SAE 75W-90 je mazivo navržené k použití v automobilových manuálních převodovkách, kde se vyžaduje kapalina podle výkonové specifikace API GL-4 nebo GL-5, jakož i v nápravách s hypoidním ozubením, kde se vyžaduje EP olej vyhovující specifikacím API GL-5 nebo MT-1. Toto mazivo je schváleno na základě normy SAE J2360 (dříve MIL-PRF-2105E).
- Díky tepelné stabilitě je mazivo Delo Syn-TDL SAE 75W-90 vhodné k použití při vyšších provozních teplotách, než by to bylo možné při použití minerálních převodových olejů. Speciální vlastnosti syntetických základových olejů způsobují pokles provozní teploty, umožňují další prodloužení provozní životnosti maziva v těžkých provozních podmínkách či úsporu paliva za normálních provozních podmínek. S tímto mazivem lze dosáhnout delších výměnných intervalů než s konvenčními minerálními převodovými oleji, a to až dvakrát, pokud jde o převodovky a až třikrát, pokud jde o hnací nápravy. (Přesné délky výměnných intervalů jsou závislé na daném použití a náročnosti provozu. Další podrobnosti lze nalézt v materiálech výrobce).
- Delo Syn-TDL SAE 75W se nedoporučuje k použití v převodovkách ZF vybavených retardérou (sem patří některé modely pocházející z konstrukční dílny DAF a MAN). Pro tyto výjimky použijte osvědčené kapaliny jako je Delo Syn-MTF XZ 75W-80.

Schválení, výkonnost a doporučení

Schválení

- Detroit Diesel DFS Axle Gear Oil Specification 93K219.01
- MAN 341 Type Z2^[14]
- MAN 342 Type S1^[14]
- Mercedes-Benz MB-Approval 235.8
- SAE J2360^[2]
- Volvo 97312^[12]
- ZF TE-ML 02B^[3]
- ZF TE-ML 05A^[3]
- ZF TE-ML 12L^[3]
- ZF TE-ML 12N^[3]
- ZF TE-ML 16F^[3]
- ZF TE-ML 17B^[3]
- ZF TE-ML 19C^[3]
- ZF TE-ML 21A^[3]

Výkonnost

- API GL-4
- API GL-5
- API MT-1
- Bosch TE-ML 08^[11]
- DAF Gearbox oil for Eaton gearboxes^[4]
- DAF Gearbox oil for ZF gearboxes^[1]
- DAF Rear axle without hub reduction^[5]
- DAF Rear axle with hub reduction^[6]
- MAN 3343 Type S^[7]
- NATO 0-226
- ZF TE-ML 07A^[8]
- ZF TE-ML 12B^[9]

Doporučení

- MAN 341 Type E3^[13]
- ZF TE-ML 05B^[10]
- ZF TE-ML 21B^[10]

[1] ZF gearboxes without interarder, standard changing interval.

[2] Approval number: PRI GL 0507.

[3] ZF registration number: ZF003353.

[4] Eaton gearbox applied in vehicle series LF45/55, 65/75/85 CF, CF 65/75/85; extended changing interval.

[5] Except for type V200/V400 (requires an SAE 85W-140 oil). Extended changing interval.

[6] Except for type 1356 (requires special product). Standard changing interval.

[7] Formerly approved. MAN 3343 Type S is now obsolete and has been replaced by 341 Type E3 (now obsolete) and 341 Type Z2 (manual transmissions), and 342 S1 (axles and transfer cases).

[8] Products meeting the necessary performance requirements are approved for use by ZF, but there is no product listing.

[9] ZF has transferred this approval from TE-ML 12B to a new class, TE-ML 12N, which is a higher performance level.

[10] In April 2017, ZF combined class TE-ML 05B with class TE-ML 05A, and class TE-ML 21B with class TE-ML 21A.

[11] List formerly administered by ZF. Products meeting the necessary performance requirements are approved for use, but there is no product listing.

[12] Volvo approval number: 039.

[13] The product meets all of the requirements, but MAN made this specification obsolete at the end of 2016.

[14] MAN approval number: TUC 3419/97.

Technické specifikace		
Test	Metody testování	Výsledky
Skladovatelnost: 60 měsíců od data plnění uvedeného na štítku produktu.		
Kinematická viskozita, 100°C, mm ² /s	ASTM D445	14,7
Kinematická viskozita, 40°C, mm ² /s	ASTM D445	98
Viskozita dle Brookfielda, -40°C, mPa.s	ASTM D2983	56 000
Viskozitní index	ASTM D2270	157
Hustota, 15°C, kg/l	ASTM D4052	0,868
Bod vzplanutí COC, °C	ASTM D92	202
Bod tekutosti, °C	ASTM D5950	-54

Typické údaje nejsou technickými parametry, vycházejí ze současné produkce a mohou se měnit v rámci povolených odchylek výrobních parametrů. Výrobce si vyhrazuje právo na změnu. Tento informační materiál nahrazuje veškerý předchozí materiál a informace v něm obsažené.

V/N: V5-17102018

Upozornění Chevron nenesе žádnou zodpovědnost za ztráty nebo poškození na zařízení vzniklé vlivem použití tohoto produktu jiným způsobem než je uvedeno v jeho produktovém listu (PDS).

Zdraví, bezpečnost, skladování a ochrana životního prostředí Na základě aktuálních dostupných informací se nepředpokládá, že by tento produkt mohl mít nežádoucí účinky na zdraví, pokud je používán pouze pro dané aplikace a v souladu s doporučeními uvedenými v bezpečnostním listu (MSDS). Bezpečnostní listy jsou k dispozici na vyžádání u vašeho dodavatele nebo na internetu.

Tento produkt by neměl být používán jinak, než je určeno. Při likvidaci použitého produktu dbejte na ochranu životního prostředí a dodržujte místní nařízení.

Vždy potvrďte, že zvolený produkt odpovídá doporučením výrobce originálního zařízení pro provozní podmínky zařízení a postupy údržby zákazníka

Oficiální verze tohoto obsahu je verze v anglickém jazyce. Toto je pouze překlad, společnost Chevron nenesе žádnou odpovědnost za chyby nebo nejednoznačnosti v tomto překladu. Společnost Chevron rovněž nenesе žádnou odpovědnost za úplnost, přesnost a spolehlivost tohoto překladu. V případě jakýchkoli odchylek nebo rozdílů mezi tímto překladem a oficiální anglickou verzí má anglická verze přednost.

A Chevron company product