

Delo[®] Syn-TDL SAE 75W-90

Premium performance volledig synthetisch Total Driveline-smeermiddel (Vervangt Multigear S SAE 75W-90)

Productbeschrijving

Delo Syn-TDL SAE 75W-90 is een premium performance volledig synthetisch Total Driveline-smeermiddel voor langere verversingsintervallen en een goede thermische stabiliteit bij hogere temperaturen. De olie is speciaal ontwikkeld voor API GL-4- en API GL-5-toepassingen.

Delo Syn-TDL SAE 75W-90 is samengesteld met volledig synthetische basisoliën in combinatie met geavanceerde high performance additieven.

Voordelen voor de klant

- Dankzij de speciaal samengestelde wrijvingseigenschappen is het product geschikt voor diverse gesynchroniseerde handgeschakelde versnellingsbakken en eindaandrijvingen, waardoor minder voorraad nodig is
- De verversingsintervallen van de olie zijn aanzienlijk langer dan die van conventionele minerale tandwielolie: tot wel twee keer zo lang voor versnellingsbakken en meer dan drie keer zo lang voor aandrijfassen.
- De lange verversingsintervallen beperken stilstandtijd voor revisie en onderhoud
- De high performance geavanceerde additieven zorgen voor een betrouwbare bescherming bij extreme druk en gaan slijtage tegen
- De vloeibaarheid bij lage temperaturen zorgt voor een snelle oliecirculatie bij koud starten en beschermt de onderdelen
- De hoge viscositeitsindex en goede afschuifstabiliteit zorgen gedurende de hele levensduur van de vloeistof voor de viscositeit en olielaagdikte die nodig zijn voor een efficiënte smering bij hoge temperaturen



Sterke punten product

- **Geschikt voor diverse gesynchroniseerde handgeschakelde versnellingsbakken en eindaandrijvingen**
- **Lange verversingsintervallen**
- **Beperkt het onderhoud**
- **Betrouwbare bescherming bij extreme druk en bescherming tegen slijtage**
- **Biedt een snelle oliecirculatie bij koud starten**
- **Hoge viscositeitsindex en goede afschuifstabiliteit**

De geselecteerde prestatiestandaarden omvatten:

API	Bosch
DAF	Detroit Diesel
MAN	Mercedes-Benz
NATO	SAE
Scania	Volvo
ZF	

Toepassingen

- Delo Syn-TDL SAE 75W-90 is ontwikkeld voor gebruik in handgeschakelde versnellingsbakken die een vloeistof met API GL-4- of GL-5-prestaties vereisen, en voor hypoid aandrijfassen waarvoor een EP-olie is vereist die voldoet aan API GL-5 of MT-1. De olie is goedgekeurd op basis van de standaard SAE J2360 (voorheen MIL-PRF-2105E)
- Vanwege de thermische stabiliteit van de olie is Delo Syn-TDL SAE 75W-90 geschikt voor gebruik in toepassingen met hogere bedrijfstemperaturen dan minerale tandwielolie. De speciale eigenschappen van de synthetische basisoliën zorgen voor een lagere bedrijfstemperatuur, voor nog minder onderhoud in extreme rijomstandigheden en voor een lager brandstofverbruik in normale rijomstandigheden. De verversingsintervallen van de olie zijn aanzienlijk langer dan die van conventionele minerale tandwieloliën: tot wel twee keer zo lang voor versnellingsbakken en meer dan drie keer zo lang voor aandrijfassen. (De feitelijke verversingsintervallen zijn afhankelijk van de toepassing en de gebruiksomstandigheden. Raadpleeg de documentatie van de fabrikant voor meer informatie)
- Delo Syn-TDL SAE 75W-90 wordt niet aanbevolen voor gebruik in ZF-transmissies met intarders (waaronder modellen van fabrikanten zoals DAF en MAN). Gebruik voor deze uitzonderingen een goedgekeurde vloeistof zoals Delo Syn-MTF XZ 75W-80

Goedkeuringen, prestaties en aanbevelingen

Goedkeuringen

- DAF Versnellingsbakolie voor ZF-versnellingsbakken ^[1]
- Detroit Diesel DFS Axle Gear Oil 93K219.01
- MAN 341 Type Z2 ^[14]
- MAN 342 Type S1 ^[14]
- Mercedes-Benz MB-goedkeuring 235.8
- SAE J2360 ^[2]
- Scania STO 1:0 ^[3] *
- Volvo 97312 ^[12]
- ZF TE-ML 02B ^[4]
- ZF TE-ML 05A ^[4]
- ZF TE-ML 12L ^[4]
- ZF TE-ML 12N ^[4]
- ZF TE-ML 16F ^[4]
- ZF TE-ML 17B ^[4]
- ZF TE-ML 19C ^[4]
- ZF TE-ML 21A ^[4]

A Chevron company product

Prestaties

- API GL-4
- API GL-5
- API MT-1
- Bosch TE-ML 08 ^[9]
- DAF Versnellingsbakolie voor Eaton-versnellingsbakken ^[5]
- DAF Achteras zonder naafreductie ^[6]
- DAF Achteras met naafreductie ^[7]
- NATO 0-226
- ZF TE-ML 07A ^[9]
- ZF TE-ML 12B ^[10]

Aanbevelingen

- MAN 341 Type E3 ^[13]
- MAN 3343 Type S ^[8]
- ZF TE-ML 05B ^[11]
- ZF TE-ML 21B ^[11]

* Goedkeuring voor deze samenstelling verkregen onder de vorige naam - Multigear S SAE 75W-90

^[1] ZF-versnellingsbakken zonder intarder, standaardverversingsintervallen.

^[2] Goedkeuringsnummer: PRI GL 0507.

^[3] Goedgekeurd voor gebruik in versnellingsbakken; ook toegestaan in bepaalde lichtbelaste astoepassingen voor lange afstanden (vrachtwagens - gebruikstypen 0 en 1; bussen - gebruikstype 1). Voor andere astoepassingen is een vloeistof met een hogere viscositeit vereist.

^[4] ZF-registratienummer: ZF003353

^[5] Eaton-versnellingsbak die wordt gebruikt in voertuigseries LF45/55, 65/75/85 CF, CF 65/75/85; langere verversingsintervallen.

^[6] Behalve voor type V200/V400 (vereist een SAE 85W-140-olie). Langere verversingsintervallen.

^[7] Behalve voor type 1356 (vereist een speciaal product). Standaardverversingsintervallen.

^[8] Eerder goedgekeurd. MAN 3343 Type S is nu verouderd en is vervangen door 341 Type E3 (nu verouderd) en 341 Type Z2 (handgeschakelde versnellingsbakken) en 342 M3 (assen en tussenbakken).

^[9] Producten die voldoen aan de prestatievereisten voor deze normen zijn goedgekeurd voor gebruik door ZF, maar er is geen productlijst.

^[10] ZF heeft deze goedkeuring overgedragen van TE-ML 12B naar de nieuwe TE-ML 12N-klasse, die een hoger prestatieniveau heeft.

^[11] In april 2017 heeft ZF klasse TE-ML 05B gecombineerd met klasse TE-ML 05A, en klasse TE-ML 21B met klasse TE-ML 21A.

^[12] Volvo-goedkeuringsnummer: 039.

^[13] Het product voldoet aan alle vereisten, maar MAN heeft deze specificatie eind 2016 als verouderd bestempeld.

^[14] MAN-goedkeuringsnummer: TUC 3419/97.

Typische eigenschappen		
Test	Testmethoden	Resultaten
Houdbaarheid: 60 maanden vanaf de vuldatum die wordt aangegeven op het productetiket.		
Kinematische viscositeit, 100°C, mm ² /s	ASTM D445	14,7
Kinematische viscositeit, 40°C, mm ² /s	ASTM D445	98
Viscositeit, Brookfield, -40°C, mPa.s	ASTM D2983	56.000
Viscositeitsindex	ASTM D2270	157
Dichtheid, 15°C, kg/l	ASTM D4052	0,868
Vlampunt COC, °C	ASTM D92	202
Vloeipunt, °C	ASTM D5950	-54

De verstrekte informatie in de specifieke gegevens is geen specificatie, maar is een indicatie gebaseerd op de huidige productie en kan beïnvloed worden door toegestane productietoleranties. Het recht op aanpassingen is voorbehouden. Dit vervangt alle vorige edities en de hierin weergegeven informatie.

Disclaimer Chevron is niet verantwoordelijk voor verlies of geleden schade als gevolg van gebruik van dit product voor andere toepassingen dan de toepassingen die in product-datasheets specifiek worden vermeld.

Gezondheid, veiligheid, opslag en milieu Op basis van de huidige beschikbare informatie wordt dit product niet geacht negatieve effecten op de gezondheid te hebben, indien het voor de juiste toepassing en in overeenstemming met de aanbevelingen in de Material Safety Data Sheet (MSDS) wordt gebruikt. MSDS-en zijn op aanvraag bij uw plaatselijke verkooppunt of via internet beschikbaar. Dit product mag niet voor andere doeleinden worden gebruikt dan hetgeen waarvoor het bedoeld is. Houd rekening met het milieu en neem de plaatselijke regelgeving in acht bij het afvoeren van het gebruikte product.

A Chevron company product