

Delo® Syn-TDL SAE 75W-90

Premium performansa sahip tamamen sentetik Total Driveline Lubricant yağ

(Multigear S SAE 75W-90 yerine kullanılıyor/geçiyor)

Ürün açıklaması

Delo Syn-TDL SAE 75W-90, API GL-4 ve API GL-5 uygulamaları için tasarlanan, uzun yağ değiştirme kapasitesi sunan premium performansa sahip tamamen sentetik Total Driveline Lubricant yağdır ve yüksek sıcaklıkta çalıştırırken iyi ısı stabilitesi sağlar.

Delo Syn-TDL SAE 75W-90, gelişmiş yüksek performanslı katkı sistemi ile birlikte tamamen sentetik bazlı yağlarla formüle edilmiştir.

Müşteriye sağlayacağı faydalar

- Özel ayarlı sürtünme özellikleriyle sayesinde ürün çok sayıda senkronize manuel şanzımda diferansiyel dişli takımında kullanım için uygundur ve stok rasyonelleştirmesi sağlar.
- Konvansiyonel mineral dişli yağlarına göre şanzımanlarda iki kata kadar ve tahrik dişlilerinde üç kata kadar önemli ölçüde daha uzun hizmet sunar.
- Uzun yağ değiştirme kapasitesi bakım ve onarım ile bakıma bağlı aksama süresini azaltmaya yardımcıdır.
- Yüksek performanslı gelişmiş katkı sistemi güvenilir aşırı basınç koruması ve aşınma direnci sağlar.
- Düşük sıcaklıkta akışkanlık, soğuk havalarda çalıştırma esnasında hızlı yağ sirkülasyonu sağlayarak parçaları korur.
- Yüksek Viskozite Endeksi ve iyi kayma stabilitesi yağın hizmet ömrü boyunca yüksek sıcaklıkta etkili yağlama için yeterli viskozite ve film kalınlığını sağlamaya yardımcıdır.



Ürün özellikleri

- Çok sayıda senkronize manuel şanzımda ve diferansiyel dişli takımlarında kullanıma yöneliktir.
- Uzun yağ değiştirme kapasitesi.
- Uzun hizmet kapasitesi sunar.
- Güvenilir EP koruması ve aşınma direnci sağlar.
- Soğuk çalıştırma sırasında hızlı yağ sirkülasyonu sunar.
- Yüksek Viskozite Endeksi ve iyi kayma stabilitesi.

Seçilen performans standartları şunları içerir:

API	Bosch
DAF	Detroit Diesel
MAN	Mercedes-Benz
NATO	SAE
Scania	Volvo
ZF	

Uygulamalar

- Delo Syn-TDL SAE 75W-90, API GL-4 veya GL-5 performansına sahip bir yağ gerektiren otomotiv manuel şanzımanlarda kullanım için ve API GL-5 veya MT-1'yi karşılayan bir EP yağ gereken durumlarda hipoit tahrik aksı için tasarlanmıştır. SAE J2360 (eskiden MIL-PRF-2105E) standardı için onaylanmıştır.
- Termal stabilite sayesinde Delo Syn-TDL SAE 75W-90 yüksek çalışma sıcaklıklarına sahip uygulamalarda kullanım için mineral dişli yağları kullanımından daha uygundur. Sentetik baz yağların özel karakteristikleri çalışma sıcaklığını azaltır ve zorlu çalışma koşullarında hizmet kapasitesini daha da artırır ve normal hizmet koşullarında ise yakıt ekonomisini artırır. Konvansiyonel mineral dişli yağlarına göre şanzımanlarda iki kata kadar ve tahrik dişlilerinde üç kattan daha fazla önemli ölçüde daha uzun hizmet sunma kapasitesine sahiptir. (Hassas hizmet aralığı uygulamaya ve hizmetin şiddetine göre değişmektedir; daha fazla bilgi için üretici literatürüne bakınız.)
- Delo Syn-TDL SAE 75W-90, intarder'li ZF şanzımanlarda kullanım için tavsiye edilmektedir (buna DAF ve MAN gibi üreticilerin bazı modelleri de dahildir). Bu istisnalar için Delo Syn-MTF XZ 75W-80 gibi onaylı bir yağ kullanın.

Onaylar, performans ve tavsiyeler

Onaylar

- DAF ZF dişli kutuları için dişli kutusu yağı ^[1]
- Detroit Diesel DFS Axle Gear Oil 93K219.01
- MAN 341 Type Z2 ^[14]
- MAN 342 Type S1 ^[14]
- Mercedes-Benz MB-Onayı 235.8
- SAE J2360 ^[2]
- Scania STO 1:0 ^[3] *
- Volvo 97312 ^[12]
- ZF TE-ML 02B ^[4]
- ZF TE-ML 05A ^[4]
- ZF TE-ML 12L ^[4]
- ZF TE-ML 12N ^[4]
- ZF TE-ML 16F ^[4]
- ZF TE-ML 17B ^[4]
- ZF TE-ML 19C ^[4]
- ZF TE-ML 21A ^[4]

Performans

- API GL-4
- API GL-5
- API MT-1
- Bosch TE-ML 08 ^[9]
- DAF Eaton dişli kutuları için dişli kutusu yağı ^[5]
- DAF Redüktörsüz arka aks ^[6]
- DAF Redüktörlü arka aks ^[7]
- NATO 0-226
- ZF TE-ML 07A ^[9]
- ZF TE-ML 12B ^[10]

Tavsiyeler

- MAN 341 Type E3 ^[13]
- MAN 3343 Type S ^[8]
- ZF TE-ML 05B ^[4, 11]
- ZF TE-ML 21B ^[4, 11]

* Bu formülasyonla ilgili onay önceki isimle alınmıştır - Multigear S SAE 75W-90

^[1] Intarder bulunmayan ZF dişli kutuları, standart değiştirme aralığı.

^[2] Onay numarası: PRI GL 0507.

^[3] Dişli kutularında kullanım için onaylanmıştır; ayrıca bazı hafif yüklü uzun mesafe aks uygulamalarında da izin verilmektedir (kamyonlar - çalışma tipi 0 ve 1; otobüsler - çalışma tipi 1). Diğer aks uygulamaları daha yüksek viskoziteli yağlar gerektirir.

^[4] ZF kayıt numarası: ZF003353

^[5] LF45/55, 65/75/85 CF, CF 65/75/85 serisi araçlarda Eaton dişli kutusu uygulanmıştır; uzun değiştirme aralığı.

^[6] Tip V200/V400 hariç (SAE 85W-140 yağ gerektirir). Uzun değiştirme aralığı.

^[7] Tip 1356 hariç (özel ürün gerekir). Standart değiştirme aralığı.

^[8] Önceden onaylanmıştır. MAN 3343 Type S artık geçersizdir ve yerine 341 Type E3 (artık geçersizdir) ve 341 Type Z2 (manuel şanzımanlar) ve 342 M3 (akslar ve ara şanzımanlar) geçmiştir

^[9] Bu standartlar için gerekli performans gereksinimlerini karşılayan ürünler ZF tarafından kullanım için onaylanmıştır ancak ürün listelenmemiştir.

^[10] Bu onay ZF tarafından TE-ML 12B'den daha yüksek bir performans seviyesi olan yeni bir sınıfa (TE-ML 12N) taşınmıştır.

^[11] Nisan 2017'de ZF, TE-ML 05B sınıfını TE-ML 05A sınıfıyla ve TE-ML 21B sınıfını TE-ML 21A sınıfıyla bir araya getirmiştir

^[12] Volvo onay numarası: 039.

^[13] Ürün tüm gereksinimleri karşılamaktadır ancak bu spesifikasyon MAN tarafından 2016 sonunda geçersiz kılınmıştır.

^[14] MAN onay numarası: TUC 3419/97.

Tipik test bilgileri		
Test	Test methodu	Sonuçlar
Raf Ömrü: Ürün etiketinde belirtilen dolum tarihinden itibaren 60 ay.		
Kinematik Viskozite, 100°C, mm ² /s	ASTM D445	14.7
Kinematik Viskozite, 40°C, mm ² /s	ASTM D445	98
Viskozite, Brookfield, -40°C, mPa.s	ASTM D2983	56,000
Viskozite İndeksi	ASTM D2270	157
Yoğunluk, 15°C, kg/l	ASTM D4052	0.868
Parlama Noktası COC, °C	ASTM D92	202
Akma Noktası, °C	ASTM D5950	-54

Verilen tipik bilgiler , birebir spesifikasyon teşkil etmez ancak mevcut üretime dayalı bir göstergedir ve üretim toleransları etkilenebilir. Değişiklik yapma hakkı saklıdır. Bu değişiklik, önceki tüm versiyonların bilgilerinin yerine geçer.

Yasal Uyarı Ürün bilgi formları belirtilen uygulamalar dışında herhangi bir uygulama için bu ürün kullanıldığında ve bunun sonucu olarak uğranan herhangi bir kayıp veya hasar için Chevron sorumluluk kabul etmez.
Sağlık, güvenlik, depolama ve çevre Güncel mevcut bilgilere dayanarak ürünün; amaçlanan uygulama için ve Malzeme Güvenlik Bilgi Formunda (MSDS) sağlanan tavsiyelere uygun olarak kullanıldığında insan sağlığı üzerinde olumsuz etki yaratması beklenmemektedir . Malzeme Güvenlik Bilgi Formu internet aracılığıyla ya da yerel satış ofisi aracılığıyla istek üzerine mevcuttur. Bu ürün, kullanım amacına göre başka amaçlar için kullanılmamalıdır . Kullanılmış ürün atarken , çevreyi korumak için özen gösteriniz ve yerel mevzuatı takip ediniz.

A Chevron company product