

# Delo<sup>®</sup> Syn-AMT XV

Huile entièrement synthétique très hautes performances pour transmissions (remplace Multigear MTF HD)

## Description du produit

Delo Syn-AMT XV est une huile entièrement synthétique très hautes performances pour transmissions, conçue pour des intervalles de vidanges prolongés dans les transmissions manuelles synchronisées lourdes de camions. Le grade de viscosité SAE 75W 80 est homologué pour l'utilisation dans les ralentisseurs de Voith.

Delo Syn-AMT XV est formulée avec des huiles de base entièrement synthétiques, associées à un système d'additifs de qualité supérieure, disponible pour les grades de viscosité SAE 75W-80 et SAE 75W-90.

## Avantages pour le client

- Intervalles prolongés entre les vidanges, de 450 000 km ou plus, ce qui limite les révisions de la transmission et les temps d'arrêt liés à la maintenance
- Conçue pour offrir une fluidité à basses températures, ce qui permet une circulation rapide et la protection contre l'usure lors des démarrages à froid
- L'indice de viscosité élevé et la bonne résistance au cisaillement contribuent à une viscosité et une épaisseur de film suffisantes pour une lubrification à hautes températures efficace tout au long de la durée de vie de l'huile.
- Les caractéristiques de frottement durables, spécialement adaptées, permettent un changement de vitesse en douceur tout au long de la durée de vie de l'huile.
- Des économies de carburant éprouvées par rapport aux huiles traditionnelles (jusqu'à 3 % d'amélioration lors de l'utilisation en association avec Delo Syn-Gear HD SAE 75W-90 dans les essieux moteur)
- Une protection pression extrême durable, conçue pour résister à l'usure et l'éraillure des composants



## Points forts du produit

- **Conçue pour des intervalles prolongés entre les vidanges de 450 000 km**
- **Assure la protection lors des démarrages à froid.**
- **Formulée pour garantir un changement de vitesse en douceur**
- **Conçue pour garantir une protection hautes températures cohérente**
- **Optimise les économies de carburant.**
- **Contribue à la résistance à la rouille, à la corrosion et à l'usure.**

### Les normes techniques sélectionnées incluent :

API	DAF
Daimler	Eaton
MAN	Voith
Volvo	ZF

## Applications

Delo Syn-AMT XV est conçue pour des intervalles prolongés entre les vidanges dans les transmissions manuelles synchronisées de camions. Parallèlement aux homologations officielles des constructeurs, les données des essais en situation mettent en évidence des possibilités d'intervalles prolongés entre les vidanges dans toute une série d'autres applications pour les camions. Les véhicules d'essai en situation incluent ceux fabriqués par MAN, Mercedes-Benz, Scania et Volvo ; les transmissions incluent celles fabriquées par les fabricants de camions et par ZF, dont les modèles AS Tronic et les modèles équipés de ralentisseurs Intarder. Delo Syn-AMT XV SAE 75W-80 possède l'homologation huile de catégorie C pour le Retarder de Voith. Son intervalle entre les entretiens peut atteindre 180 000 km (camions) ou 200 000 km (bus), selon les conditions d'utilisation.

Veillez noter que ZF exige l'utilisation d'un produit disposant d'une homologation TE-ML 01E/02E formelle pendant la période de garantie des transmissions dont la plaque signalétique porte la mention TE-ML 01 ou TE-ML 02. Delo Syn-AMT XV SAE 75W-80 peut être utilisée dans ces applications à l'issue de la période de garantie.

Le grade de viscosité SAE 75W-90 est essentiellement destiné aux températures ambiantes élevées et/ou aux charges de fonctionnement élevées ou lorsque l'application nécessite spécifiquement un produit SAE 75W-90.

## Homologations, performances et recommandations

Homologations		75W-80	75W-90
• Eaton	Synthétique (500 000 km/3 ans)	X	—
• Voith	Huile pour ralentisseurs de catégorie C	X	—
• Volvo	97305	X	—
• Volvo	97307	X <sup>[1]</sup>	—
• Volvo	97318	X <sup>[2]</sup>	—
• Volvo	97315	—	X <sup>[3]</sup>
• Volvo	97319	—	X <sup>[4]</sup>
Performances		75W-80	75W-90
• API	GL-4	X <sup>[5]</sup>	X <sup>[5]</sup>
• DAF	Huile pour boîtes de vitesses Eaton	X	—
Recommandations		75W-80	75W-90
• Daimler	MB 235.4	X	—
• Daimler	MB 235.41	X	—
• Daimler	MB 235.11	X <sup>[6]</sup>	X
• MAN	341 Type E4	X <sup>[7]</sup>	—
• MAN	341 Type Z4	X	—
• ZF	TE-ML 02L	X <sup>[8]</sup>	—

<sup>[1]</sup> Numéro d'homologation Volvo : 97307-039.

<sup>[2]</sup> Numéro d'homologation Volvo : 014.

<sup>[3]</sup> Numéro d'homologation Volvo : 97315-016.

<sup>[4]</sup> Numéro d'homologation Volvo : 97319-005.

<sup>[5]</sup> Même si ce produit convient aux applications pour lesquelles un liquide de niveau API GL-4 est spécifié, il convient de noter que la spécification API GL-4 ne respecte pas entièrement les exigences des transmissions manuelles synchronisées. Ce liquide convient particulièrement aux transmissions de véhicules commerciaux et peut ne pas fournir de performances satisfaisantes dans les transmissions de voitures particulières.

<sup>[6]</sup> Dans les transmissions. Le grade de viscosité SAE 75W-80 n'a pas été validé dans les boîtes de transfert.

<sup>[7]</sup> Le produit répond à l'ensemble des exigences, MAN a cependant rendu cette spécification obsolète fin 2016.

<sup>[8]</sup> Les essais menés sur le terrain indiquent que le liquide peut être utilisé pendant 400 000 km/3 ans maximum.

Caractéristiques typiques			
Essai	Méthodes d'essai	Résultats	
Grade de viscosité		75W-80	75W-90
<b>Durée de conservation : 60 mois à compter de la date de remplissage indiquée sur l'étiquette du produit.</b>			
Densité, 15°C, kg/l	ASTM D1298	0,8645	0,859
Point d'éclair COC, °C	ASTM D92	244	252
Point d'écoulement, °C	ASTM D5950	-54	-48
Viscosité cinématique, 100°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	9,17	17,03
Viscosité cinématique, 40°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	54,1	119,6
Viscosité Brookfield, -26°C, mPa.s	ASTM D2983	3 670	—
Viscosité Brookfield, -40°C, mPa.s	ASTM D2983	19 300	95 000
Indice de viscosité	ASTM D2270	151	156

Les informations reprises dans les données techniques ne constituent pas des spécifications, mais des indications basées sur la production actuelle. Elles peuvent être modifiées par les tolérances admissibles de production. L'entreprise se réserve le droit d'apporter des modifications. Le présent document annule et remplace toutes les éditions précédentes et les informations qu'elles contiennent.

**Clause de non-responsabilité :** Chevron ne saurait être tenu responsable de tous pertes ou dommages inhérents aux utilisations de ce produit autres que celles spécifiquement énoncées dans l'une des fiches produit.

**Santé, sécurité, stockage et environnement :** sur la base des informations disponibles actuellement, ce produit ne devrait avoir aucun effet néfaste sur la santé lorsqu'il est utilisé dans les applications prévues et conformément aux recommandations fournies dans la fiche technique santé-sécurité (MSDS). Les fiches MSDS sont disponibles sur simple demande auprès de votre revendeur local ou sur Internet. Ce produit ne devrait pas être utilisé à des fins autres que celles prévues. Lors de l'élimination du produit usagé, veillez à protéger l'environnement et à respecter les réglementations locales.

**A Chevron company product**