



Delo[®] Syn-MTF XZ SAE 75W-80

Huile synthétique haute tenue et hautes performances pour transmissions manuelles

(en remplacement du Multigear MTF SAE 75W-80)

Description du produit

Delo Syn-MTF XZ SAE 75W-80 est une huile synthétique haute tenue et hautes performances pour transmissions manuelles, approuvée par ZF et Volvo et formulée pour l'utilisation dans des transmissions manuelles synchronisées de camions.

Delo Syn-MTF XZ SAE 75W-80 est formulée avec des huiles de base synthétique, associées à un système d'additifs hautes performances, et propose des intervalles entre les vidanges de 450 000 km maximum.

Avantages pour le client

- Les longs intervalles de vidange allant jusqu'à 450 000 km permettent de réduire les frais de maintenance et d'optimiser la disponibilité.
- Les caractéristiques de frottement spécifiques hautes performances favorisent le changement de vitesse en douceur.
- L'indice de viscosité élevé et la résistance au cisaillement garantissent la protection fiable du système lors du fonctionnement à températures élevées.
- La fluidité à basses températures favorise la circulation rapide du liquide lors du démarrage, ce qui permet de protéger les composants sensibles essentiels.
- La protection pression extrême garantit la résistance des composants contre l'érosion et l'usure, ce qui permet de réduire la maintenance.



Points forts du produit

- Intervalles de vidange jusqu'à 450 000 km
- Changement de vitesse en douceur
- Protection hautes performances
- Longue durée de vie
- Protection à températures élevées

Les normes techniques sélectionnées incluent :

| | |
|-------|-----|
| API | DAF |
| Eaton | MAN |
| Volvo | ZF |

Applications

- Delo Syn-MTF XZ SAE 75W-80 est conçue pour de longs intervalles de vidange des transmissions manuelles synchronisées des camions, y compris des modèles automatiques comme les transmissions ZF AS Tronic et Volvo I-Shift. Delo Syn-MTF XZ SAE 75W-80 convient aux transmissions équipées d'un Intarder.
- Delo Syn-MTF XZ SAE 75W-80 peut être utilisée pour le remplissage dans le cadre de l'entretien des transmissions de bus, camions et véhicules utilitaires légers ZF dont la plaque signalétique porte la mention « TE-ML 01 » ou « TE-ML 02 ». Cette huile peut également être utilisée dans le cadre des activités hors route, comme dans le secteur minier où les produits de ce type sont autorisés.
- Pour ce type de produit, Volvo autorise une période d'utilisation de l'huile de 450 000 km/3 ans. ZF autorise une période d'utilisation de l'huile de 360 000 km/2 ans. L'intervalle entre les entretiens relatifs à l'huile dépend de l'application et du type de service. Consultez votre manuel du propriétaire pour en savoir plus.

- ZF TE-ML 01L ^[3]
- ZF TE-ML 02L ^[3]
- ZF TE-ML 16K ^[3]

Performances

- API GL-4 ^[4]

Recommandations

- DAF Huile pour transmissions Eaton
- Eaton (Europe) Semi-synthétique (300 000 km/3 ans)
- MAN 341 type E3

^[1] Numéro d'homologation MAN : —

^[2] Numéro d'homologation Volvo : 97307-37

^[3] Numéro d'homologation ZF : ZF003600

^[4] Même si ce produit convient aux applications pour lesquelles une huile de niveau API GL-4 est spécifiée, il convient de noter que la spécification API GL-4 ne respecte pas entièrement les exigences des transmissions manuelles synchronisées. Ce liquide convient particulièrement aux transmissions de véhicules commerciaux et peut ne pas fournir de performances satisfaisantes dans les transmissions de voitures particulières.

Homologations, performances et recommandations

Homologations

- DAF Huile pour transmissions ZF *
- MAN 341 type Z4 ^[1] *
- Volvo 97307 ^[2]

Caractéristiques typiques

| Essai | Méthodes d'essai | Résultats |
|---|------------------|-----------|
| Durée de conservation : 60 mois à compter de la date de remplissage indiquée sur l'étiquette du produit. | | |
| Viscosité cinématique, 100°C, mm ² /s | ASTM D445 | 9,85 |
| Viscosité cinématique, 40°C, mm ² /s | ASTM D445 | 58,2 |
| Viscosité Brookfield, -40°C, mPa.s | ASTM D2983 | 73 400 |
| Indice de viscosité | ASTM D2270 | 155 |
| Densité, 15°C, kg/L | ASTM D1298 | 0,859 |
| Point d'éclair COC, °C | ASTM D92 | 224 |
| Point d'écoulement, °C | ASTM D5950 | -39 |

Les informations reprises dans les données techniques ne constituent pas des spécifications, mais des indications basées sur la production actuelle. Elles peuvent être modifiées par les tolérances admissibles de production. L'entreprise se réserve le droit d'apporter des modifications. Le présent document annule et remplace toutes les éditions précédentes et les informations qu'elles contiennent.

Clause de non-responsabilité : Chevron ne saurait être tenu responsable de tous pertes ou dommages inhérents aux utilisations de ce produit autres que celles spécifiquement énoncées dans l'une des fiches produit.

Santé, sécurité, stockage et environnement : sur la base des informations disponibles actuellement, ce produit ne devrait avoir aucun effet néfaste sur la santé lorsqu'il est utilisé dans les applications prévues et conformément aux recommandations fournies dans la fiche technique santé-sécurité (MSDS). Les fiches MSDS sont disponibles sur simple demande auprès de votre revendeur local ou sur Internet. Ce produit ne devrait pas être utilisé à des fins autres que celles prévues. Lors de l'élimination du produit usagé, veillez à protéger l'environnement et à respecter les réglementations locales.

A Chevron company product