

# Delo<sup>®</sup> Syn-THF XC

## Huile synthétique hautes performances pour systèmes de transmission à freins humides

(Remplace Textran WBT)

### Description du produit

Delo Syn-THF XC est une huile synthétique hautes performances pour systèmes de transmission à freins humides, conçue pour les applications nécessitant un produit répondant à la spécification Volvo WB 102. Delo Syn-THF XC est formulée avec une huile de base synthétique hautes performances, associée à des additifs spécialement optimisés.

### Avantages pour le client

- Offre des intervalles de vidange prolongés par rapport aux huiles traditionnelles.
- Les additifs hautes performances qui résistent au cisaillement contribuent à une meilleure protection des engrenages, avec rétention de la viscosité tout au long de la durée de vie de l'huile.
- Formulée pour la fluidité à basses températures, garantissant des démarrages à froid plus rapides et une viscosité optimisée, ce qui permet d'optimiser les économies de carburant.
- Indice de viscosité élevé pour une rétention de la viscosité de l'huile suffisante pour une lubrification efficace, même à hautes températures.
- Bonne stabilité à l'oxydation, ce qui permet la résistance à la formation de boue, de vernis et de dépôts nuisibles.



### Points forts du produit

- Offre des intervalles de vidange prolongés
- Contribue à une meilleure protection des engrenages
- Formulée pour des démarrages à froid plus rapides
- Conçue pour améliorer les économies de carburant
- Contribue à la résistance à la boue, au vernis et aux dépôts

Les normes techniques sélectionnées incluent :

API

Volvo

## Applications

- Delo Syn-THF XC est conçue pour les essieux des machines hors routes et de construction équipées de freins humides intégrés. La quantité d'additifs extrême-pression utilisée dans la formulation de Delo Syn-THF XC est supérieure à celle généralement utilisée dans les produits de ce type, ce qui permet de garantir une plus grande protection des engrenages.
- Delo Syn-THF XC offre, grâce à la stabilité à l'oxydation des huiles de base synthétiques de la formulation, des intervalles entre les vidanges bien plus longs que les huiles traditionnelles. Sa résistance aux températures lui permet en outre d'être utilisé dans des conditions plus difficiles.
- Les caractéristiques à basses températures de Delo Syn-THF XC permettent de réduire de manière importante la durée nécessaire au préchauffage de la machine.
- Delo Syn-THF XC dispose d'une viscosité cinématique moins élevée que celle habituellement observée dans les huiles utilisées dans ce type d'applications. Elle a été optimisée pour améliorer l'efficacité des machines tout en assurant la protection de leurs composants. L'indice de viscosité élevé assure une large plage de températures d'utilisation pour cette huile. Ce résultat est obtenu grâce à la formulation du produit, avec des huiles de base synthétiques dont l'indice de viscosité est naturellement élevé, et un améliorant d'indice de viscosité très résistant au cisaillement. Cette association permet de maintenir la viscosité et l'indice de viscosité à un niveau constant tout au long de la durée de vie du huile.

## Homologations, performances et recommandations

### Homologations

- Volvo Transmission oil 97304 (WB 102) <sup>[1]</sup>

### Recommandations

- API GL-4 <sup>[2]</sup>

<sup>[1]</sup> Numéro d'homologation Volvo : 97304-006

<sup>[2]</sup> Dans des conditions de couple élevé à faible vitesse. Non recommandé pour les applications sur routes

## Caractéristiques typiques

Essai	Méthodes d'essai	Résultats
<b>Durée de conservation : 60 mois à compter de la date de remplissage indiquée sur l'étiquette du produit.</b>		
Viscosité cinématique, 100°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	7,8
Viscosité cinématique, 40°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	41
Viscosité Brookfield, -40°C, mPa.s	ASTM D2983	30 000
Indice de viscosité	ASTM D2270	166
Densité, 15°C, kg/l	ASTM D1298	0,851
Point d'éclair COC, °C	ASTM D92	240
Point d'écoulement °C	ASTM D5950	-45

Les informations reprises dans les données techniques ne constituent pas des spécifications, mais des indications basées sur la production actuelle. Elles peuvent être modifiées par les tolérances admissibles de production. L'entreprise se réserve le droit d'apporter des modifications. Le présent document annule et remplace toutes les éditions précédentes et les informations qu'elles contiennent.

**Clause de non-responsabilité :** Chevron ne saurait être tenu responsable de tous pertes ou dommages inhérents aux utilisations de ce produit autres que celles spécifiquement énoncées dans l'une des fiches produit.

**Santé, sécurité, stockage et environnement :** sur la base des informations disponibles actuellement, ce produit ne devrait avoir aucun effet néfaste sur la santé lorsqu'il est utilisé dans les applications prévues et conformément aux recommandations fournies dans la fiche technique santé-sécurité (MSDS). Les fiches MSDS sont disponibles sur simple demande auprès de votre revendeur local ou sur Internet. Ce produit ne devrait pas être utilisé à des fins autres que celles prévues. Lors de l'élimination du produit usagé, veuillez à protéger l'environnement et à respecter les réglementations locales.

**A Chevron company product**