



# Delo<sup>®</sup> 400 XLE HD SAE 10W-40

Premium performance synthetische heavy duty motorolie (Vervangt Ursa Ultra XLE SAE 10W-40)

## Productbeschrijving

Delo 400 XLE HD SAE 10W-40 is een premium performance synthetische heavy duty motorolie. De olie is ontwikkeld voor viertakt diesel- en gasmotoren met of zonder turbocompressor in vrachtwagens, grondverzetmachines en bouwmachines. De olie is samengesteld op basis van ISOSYN<sup>®</sup> technology, een combinatie van premium basisolie en additieven voor een optimale bescherming van dieselmotoren.

Delo 400 XLE HD SAE 10W-40 is samengesteld met geavanceerde low SAPS-additieven om te voldoen aan de Euro VI-emissievereisten voor motoren van Volvo, Daimler, DAF en Iveco en is met de goedkeuring van de OEM ook geschikt voor oudere motoren, aangezien de olie zowel aan de full SAPS- als de low SAPS-specificaties voldoet.

Delo 400 XLE HD SAE 10W-40 is samengesteld uit synthetische basisoliën in combinatie met de nieuwste dispergeermiddelen, reinigende middelen, oxidatieremmers, slijtage- en corrosiewerende additieven, viscositeitsverbeteraars en schuimonderdrukkers en is aanbevolen voor langere verversingsintervallen. Delo 400 XLE HD SAE 10W-40 combineert de ACEA E4, E6, E7 en E9 specificaties.

## Voordelen voor de klant

- Geschikt voor diverse motortypen en toepassingen, draagt bij tot minimale voorraad en onderhoudskosten
- Beschermt kleppen, zuigerveren en zuigerkammen tegen roet en slijtage, voor een lange levensduur en weinig onderhoud
- Beperkt stilstandtijd en reiniging van emissiesystemen en zorgt voor een langere levensduur van roetfilters
- Verbeterde additieven met synthetische basisoliën beschermen tegen oxidatie, vuil en olie-indikking en zorgen voor langere olieversingsintervallen



## Sterke punten product

- **Geschikt voor uiteenlopende OEM-toepassingen, zodat de voorraad kan worden beperkt**
- **Houdt zuigerveren, zuigerkammen en kleppen schoon**
- **Motorbescherming volgens de nieuwste technologieën**
- **Samengesteld om onderhoud van emissiecontrolesystemen te beperken**
- **Voor langere olieversingsintervallen**
- **Voor een betere bescherming tegen slijtage bij koude start**

### Geselecteerde specificatiestandaarden omvatten:

ACEA	API
Caterpillar	Cummins
DAF	Detroit Diesel
Deutz	Iveco
JASO	Mack
MAN	Mercedes Benz
MTU	Renault Trucks
Scania	Voith
Volvo	

- Samenstelling met synthetische basisolie zorgt voor een consistente verbetering van koude motorstarts
- Zorgt voor behoud van viscositeit en een sterke oliefilm bij hoge belasting en hoge temperaturen

### Toepassingen

- Delo 400 XLE HD SAE 10W-40 wordt aanbevolen voor viertakt dieselmotoren met of zonder turbocompressor
- Delo 400 XLE HD SAE 10W-40 wordt, met de goedkeuring van de OEM, aanbevolen voor dieselmotoren die voldoen aan Euro IV, Euro V en aan de nieuwste Euro VI-emissienorm. Delo 400 XLE HD SAE 10W-40 is geschikt voor gebruik in motoren met nabehandelingssystemen zoals uitlaatgasrecirculatie (EGR), roetfilter en selectieve katalytische reductie (SCR).
- Delo 400 XLE HD SAE 10W-40 is een universele technologie die wordt aanbevolen voor zowel low SAPS (ACEA E6 en E9) als high SAPS technologieën (ACEA E7 en E4)
- Delo 400 XLE HD SAE 10W-40 wordt aanbevolen voor gebruik in oudere motoren en moderne motoren met lage emissies. De motorolie is samengesteld voor het leveren van topprestaties en is geschikt voor een groot aantal brandstoffen waaronder dieselbrandstof met een laag en ultralaag zwavelgehalte en veel biobrandstoffen. Bij brandstoffen met een hoog zwavelgehalte is de TAN-beheersing en het TBN-behoud gelijk aan die van een high SAPS-product
- Delo 400 XLE HD SAE 10W-40 wordt aanbevolen voor gebruik in gasmotoren en in motoren van grondverzet- en bouwmachines in toepassingen waarvoor SAE 10W-40 wordt aanbevolen.

De aanbevelingen verschillen per motorfabrikant. Raadpleeg bij twijfel de bestuurdershandleiding en/of de dealer.

### Goedkeuringen, prestaties en aanbevelingen

#### Goedkeuringen

- |                  |  |
|------------------|--|
| • Cummins        | CES 20081                                    |
| • Detroit Diesel | 93K218                                       |
| • Deutz          | DQC-IV-10 LA                                 |
| • Mack           | EO-O Premium Plus                            |
| • MAN            | M 3477, M 3575, M 3271-1                     |
| • Mercedes Benz  | MB-goedkeuring 228.51, MB-goedkeuring 228.31 |
| • MTU            | Oliecategorie 3.1                            |
| • Renault Trucks | RLD-3  |
| • Scania         | Low Ash *                                    |
| • Voith          | Retarder B                                   |
| • Volvo          | VDS-4  |

#### Prestaties

- |                  |                   |
|------------------|-------------------|
| • ACEA           | E4, E6, E7, E9    |
| • API            | CJ-4              |
| • Caterpillar    | ECF-3             |
| • JASO           | DH-2              |
| • MTU            | Oliecategorie 2.1 |
| • Renault Trucks | RLD-2             |
| • Volvo          | VDS-3             |

#### Aanbevelingen

Geschikt voor gebruik in:

- Toepassingen waarvoor Renault Trucks RGD en RXD specificaties zijn vereist
- Toepassingen waarvoor Renault Trucks RD, RD-2, RLD specificaties zijn vereist
- Toepassingen waarvoor Volvo VDS-2 is vereist
- Iveco Euro VI-motoren
- DAF, langere verversingsintervallen (Euro III, IV, V en VI motoren)

\* Goedkeuring voor deze samenstelling verkregen onder de vorige naam – Ursa Ultra XLE SAE 10W-40

Typische eigenschappen		
Test	Testmethoden	Resultaten
Viscositeitsgraad		SAE 10W-40
<b>Houdbaarheid: 60 maanden vanaf de vuldatum die wordt aangegeven op het etiket van de verpakking</b>		
Dichtheid bij 15°C, kg/l	ASTM D4052	0,855
Kinematische viscositeit bij 40°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	92,2
Kinematische viscositeit bij 100°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	13,8
Viscositeitsindex	ASTM D2270	163
Vloeipunt, °C	ASTM D5950	-33
Vlampunt COC, °C	ASTM D92	228
Totaal basegetal (TBN), mg KOH/g	ASTM D2896	13,0
Sulfaatas, %wt	ASTM D874	1,0

De verstrekte informatie in de specifieke gegevens is geen specificatie, maar is een indicatie gebaseerd op de huidige productie en kan beïnvloed worden door toegestane productietoleranties. Het recht op aanpassingen is voorbehouden. Dit vervangt alle vorige edities en de hierin weergegeven informatie.

**Disclaimer** Chevron is niet verantwoordelijk voor verlies of geleden schade als gevolg van gebruik van dit product voor andere toepassingen dan de toepassingen die in product-datasheets specifiek worden vermeld.

**Gezondheid, veiligheid, opslag en milieu** Op basis van de huidige beschikbare informatie wordt dit product niet geacht negatieve effecten op de gezondheid te hebben, indien het voor de juiste toepassing en in overeenstemming met de aanbevelingen in de Material Safety Data Sheet (MSDS) wordt gebruikt. MSDS-en zijn op aanvraag bij uw plaatselijke verkooppunt of via internet beschikbaar. Dit product mag niet voor andere doeleinden worden gebruikt dan hetgeen waarvoor het bedoeld is. Houd rekening met het milieu en neem de plaatselijke regelgeving in acht bij het afvoeren van het gebruikte product.

**A Chevron company product**