

# Delo<sup>®</sup> Syn-MTF XZ SAE 75W-80

High performance synthetische heavy duty transmissievloeistof voor handgeschakelde versnellingsbakken (vervangt Multigear MTF SAE 75W-80)

## Productbeschrijving

Delo Syn-MTF XZ SAE 75W-80 is een high performance synthetische heavy duty transmissievloeistof voor handgeschakelde versnellingsbakken die is goedgekeurd door ZF en Volvo en die is samengesteld voor gebruik in gesynchroniseerde handgeschakelde versnellingsbakken van zware vrachtwagens.

Delo Syn-MTF XZ SAE 75W-80 is samengesteld uit synthetische basisoliën en hoogwaardige additieven en biedt de mogelijkheid van verversingsintervallen tot 450.000 km.

## Voordelen voor de klant

- Lange verversingsintervallen, tot wel 450.000 km, voor lage onderhoudskosten en lange uptime
- Speciaal samengestelde high performance wrijvingseigenschappen voor soepel schakelen
- Hoge viscositeitsindex en robuuste afschuifstabiliteit, voor een betrouwbare systeembescherming bij hoge temperaturen
- Goede vloeibaarheid bij lage temperaturen, voor een snelle vloeistofcirculatie bij het starten zodat kritieke en kwetsbare onderdelen worden beschermd
- Bescherming tegen extreme druk (EP) helpt schuring en slijtage van onderdelen te voorkomen en beperkt het onderhoud



## Sterke punten product

- Verversingsintervallen tot wel 450.000 km
- Zorgt voor soepel schakelen
- Hoogwaardige bescherming
- Lange levensduur van de vloeistof
- Bescherming bij hoge temperaturen

### Geselecteerde specificatiestandaarden omvatten:

API	DAF
Eaton	MAN
Volvo	ZF

## Toepassingen

- Delo Syn-MTF XZ SAE 75W-80 is ontwikkeld voor langere verversingsintervallen in gesynchroniseerde handgeschakelde versnellingsbakken van zware vrachtwagens, waaronder geautomatiseerde modellen zoals ZF AS Tronic- en Volvo I-Shift-transmissies. Delo Syn-MTF XZ SAE 75W-80 is geschikt voor gebruik in versnellingsbakken die zijn uitgerust met intarders
- Delo Syn-MTF XZ SAE 75W-80 kan worden gebruikt voor de servicevulling van ZF-transmissies van vrachtwagens, bussen en lichte bedrijfswagens met de aanduiding "TE-ML 01" of "TE-ML 02" op het typeplaatje. De vloeistof kan ook worden gebruikt voor grondverzettoepassingen zoals in de mijnbouw, waar producten van dit type zijn toegestaan.
- Voor dit producttype staat Volvo een verversingsinterval van maximaal 450.000 km/3 jaar toe. Staat ZF een verversingsinterval van maximaal 360.000 km/2 jaar toe. De olieversningsinterval is afhankelijk van de toepassing en het type service - raadpleeg uw handboek voor meer informatie.

- ZF TE-ML 01L <sup>[3]</sup>
- ZF TE-ML 02L <sup>[3]</sup>
- ZF TE-ML 16K <sup>[3]</sup>

### Prestaties

- API GL-4 <sup>[4]</sup>

### Aanbevelingen

- DAF Olie voor Eaton-transmissies
- Eaton (Europa) Halfsynthetisch (300.000 km/3 jaar)
- MAN 341 Type E3

<sup>[1]</sup> MAN-goedkeuringsnummer: —

<sup>[2]</sup> Volvo-goedkeuringsnummer: 97307-37

<sup>[3]</sup> ZF-goedkeuringsnummer: ZF003600

<sup>[4]</sup> Hoewel dit product geschikt is voor toepassingen waarvoor een olie van het niveau GL-4 wordt aanbevolen, wijzen wij u erop dat de GL-4-specificatie niet alle eisen van gesynchroniseerde handgeschakelde versnellingsbakken dekt. Deze vloeistof is geoptimaliseerd voor transmissies in bedrijfsvoertuigen en leidt mogelijk niet tot de gewenste prestaties in toepassingen zoals transmissies van personenauto's.

## Goedkeuringen, prestaties en aanbevelingen

### Goedkeuringen

- DAF Olie voor ZF-transmissies \*
- MAN 341 Type Z4 <sup>[1]</sup> \*
- Volvo 97307 <sup>[2]</sup>

## Typische eigenschappen

Test	Testmethoden	Resultaten
<b>Houdbaarheid: 60 maanden vanaf de vuldatum die wordt aangegeven op het productetiket.</b>		
Kinematische viscositeit, 100°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	9,85
Kinematische viscositeit, 40°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	58,2
Viscositeit, Brookfield, -40°C, mPa.s	ASTM D2983	73.400
Viscositeitsindex	ASTM D2270	155
Dichtheid, 15°C, kg/l	ASTM D1298	0,859
Vlampunt COC, °C	ASTM D92	224
Vloeipunt, °C	ASTM D5950	-39

De verstrekte informatie in de specifieke gegevens is geen specificatie, maar is een indicatie gebaseerd op de huidige productie en kan beïnvloed worden door toegestane productietoleranties. Het recht op aanpassingen is voorbehouden. Dit vervangt alle vorige edities en de hierin weergegeven informatie.

**Disclaimer** Chevron is niet verantwoordelijk voor verlies of geleden schade als gevolg van gebruik van dit product voor andere toepassingen dan de toepassingen die in product-datasheets specifiek worden vermeld.

**Gezondheid, veiligheid, opslag en milieu** Op basis van de huidige beschikbare informatie wordt dit product niet geacht negatieve effecten op de gezondheid te hebben, indien het voor de juiste toepassing en in overeenstemming met de aanbevelingen in de Material Safety Data Sheet (MSDS) wordt gebruikt. MSDS-en zijn op aanvraag bij uw plaatselijke verkooppunt of via internet beschikbaar. Dit product mag niet voor andere doeleinden worden gebruikt dan hetgeen waarvoor het bedoeld is. Houd rekening met het milieu en neem de plaatselijke regelgeving in acht bij het afvoeren van het gebruikte product.

### A Chevron company product