Delo Gold Ultra S SAE 10W-40

Olio motore sintetico ad alte prestazioni per motori diesel in servizio severo

Descrizione del prodotto

Delo® Gold Ultra S SAE 10W-40 è un olio motore sintetico ad alte prestazioni per motori diesel in servizio severo concepito per soddisfare gli attuali requisiti ACEA e le severe specifiche OEM, inclusa la Scania LDF3 per i motori diesel Euro VI di ultima generazione.

Delo Gold Ultra S SAE 10W-40 utilizza la tecnologia ISOSYN®, una combinazione di oli di base e additivi di elevatissima qualità, ed è formulato per una protezione ottimale del motore diesel, per assicurare durature prestazioni alle basse temperature e intervalli di cambio olio estesi.

Benefici per il cliente

- Specificatamente formulato per motorizzazioni Scania Euro VI e retrocompatibile con le motorizzazioni da Euro VI a Euro II, consente la razionalizzazione del magazzino.
- Indicato per le flotte transcontinentali, consente protezione e prestazioni anche con carburanti di qualità variabile, incluso il biodiesel.
- L'elevata stabilità della riserva alcalina (TBN), contrasta la formazione di acidi e di ususra corrosiva, con maggiore protezione del sistema EGR.
- Formulato per garantire un efficace controllo dei depositi, promuovere una valida protezione dei componenti e ottimizzare i tempi di esercizio.
- L'affidabile protezione negli avviamenti a freddo e le prestazioni prolungate di risparmio carburante riducono i tempi di fermo macchina e i costi operativi.

Principali caratteristiche del prodotto

- **Specificatamente formulato per motorizzazioni Scania Euro VI e retrocompatibile con le motorizzazioni da Euro VI a Euro II**
- **Indicato per le flotte operative su tratte intercontinentali**
- **Mantenimento della riserva alcalina (TBN)**
- **Eccellente controllo dei depositi**
- **Protezione per gli avviamenti a freddo e risparmio di carburante**

Gli standard delle specifiche selezionate sono:

ACEA	API
DAF	Daimler Truck
Mack	MAN
Renault Trucks	Scania
Volvo	

Applicazioni

- Formulato per l'uso in motori diesel ad aspirazione naturale e turbocompressi impiegati su tratte internazionali con intervalli estesi di cambio olio.
- Soddisfa i più recenti requisiti Scania LDF3 per i motori Euro VI ed è anche retrocompatibile con le motorizzazioni da Euro VI a Euro II.

Approvazioni, prestazioni e idoneità all'uso

Approvazioni

- Daimler Truck DTFR 15B120 (precedentemente conosciuto come MB 228.5)
- Mack EO-N
- MAN M3277
- Renault RLD-2
- Scania LDF-3
- Volvo VDS-3

Prestazioni

- ACEA E4, E7
- API CF
- DAF Extended drain (Euro 0 - III)
- Mack EO-M Plus, EO-M
- Renault RLD
- Scania LDF-2, LDF

Indicazione d'uso

Idoneo per l'uso in applicazioni che richiedono:

- Renault Trucks RD-2, RD
- Volvo VDS-2, VDS

Caratteristiche Tipiche

Prova	Metodo	Risultato
Gradazione viscosità		**SAE 10W-40**
Durata a magazzino: 60 mesi dalla data di confezionamento indicata sull'etichetta del prodotto		
Densità a 15°C, kg/l	ASTM D4052	0,866
Viscosità cinematica a 40°C, mm^2/s	ASTM D445	89,7
Viscosità cinematica a 100°C, mm^2/s	ASTM D445	13,6
Indice di viscosità	ASTM D2270	152
Punto di scorrimento, °C	ASTM D5950	-38
Punto di infiammabilità, °C	ASTM D92	236
Riserva alcalina (TBN), mg KOH/g	ASTM D2896	15,5
Ceneri solfatate, % peso	ASTM D874	1,8

Le caratteristiche tipiche indicano valori medi che possono differire dai valori effettivi ottenuti durante il normale processo produttivo entro i previsti limiti di tolleranza. La società si riserva il diritto di modificare i propri prodotti e le relative informazioni senza preavviso alcuno. Questa versione della scheda supera e sostituisce le precedenti.

V/N: V9-02062022

Liberatoria La Chevron non si assume alcuna responsabilità per perdite o danni derivanti dalla mancata osservanza delle raccomandazioni sulle applicazioni contenute nella presente Scheda Tecnica Prodotto.
Salute, sicurezza, magazzinaggio ed ambiente Sulla base delle informazioni disponibili, questo prodotto non risulta avere effetti collaterali sulla salute se utilizzato per le applicazioni raccomandate ed in conformità di leggi e regolamenti indicati nella relativa Scheda di Sicurezza. La Scheda di Sicurezza può essere richiesta presso i nostri uffici o tramite il nostro sito internet. Questo prodotto non deve essere utilizzato per usi diversi da quelli raccomandati. Per lo smaltimento, prendere le dovute precauzioni al fine di proteggere l'ambiente attenendosi alle disposizioni legislative locali.

La versione ufficiale di questo contenuto è quella in lingua inglese. Questa è solo una traduzione, pertanto Chevron non si assume alcuna responsabilità per eventuali errori o ambiguità in essa contenuti. Chevron non fornisce alcuna garanzia sulla completezza, accuratezza e affidabilità di questa traduzione. In caso di discrepanze o differenze tra questa traduzione e la versione ufficiale inglese, prevarrà la versione inglese.

A **Chevron** company product

© 2025 Chevron. All rights reserved.
All trademarks are property owned by Chevron Intellectual Property LLC.