

Delo[®] Gold Ultra E SAE 10W-40

Olio motore con base ISOSYN di comprovate prestazioni per motori diesel in servizio severo

Descrizione del prodotto

Delo Gold Ultra E SAE 10W-40 è un olio motore di comprovate prestazioni per motori diesel in servizio severo, formulato per garantire una stabile gradazione viscosimetrica in motori diesel Euro I, II, III, IV e V.

Delo Gold Ultra E SAE 10W-40 utilizza la tecnologia ISOSYN[®], una combinazione di oli di base e additivi di elevatissima qualità. È formulato per fornire una protezione ottimale del motore diesel, una duratura protezione contro fuliggine, depositi e usura, in presenza di intervalli di cambio olio estesi e severe condizioni operative.

Delo Gold Ultra E SAE 10W-40 è adatto per l'uso in molti motori con sistemi di post-trattamento di ricircolo dei gas di scarico (EGR) e di riduzione catalitica selettiva (SCR), e nei motori senza filtri antiparticolato diesel (DPF).

Benefici per il cliente

- Formulato per contrastare la formazione di morchia alle basse temperature, l'ossidazione e la formazione di depositi nei pistoni alle alte temperature.
- Le prestazioni detergenti e il controllo degli acidi aiutano a mantenere l'affidabilità, prevenendo la corrosione del motore e dei cuscinetti.
- Promuove la durata di servizio del motore, proteggendolo dall'usura e dall'usura dei cilindri.
- Offre una protezione efficace dai fenomeni di usura e di formazione di depositi dovuti alla fuliggine, prevenendo un aumento eccessivo della viscosità e l'ostruzione del filtro e ottimizzando il tempo di utilizzo.



Principali caratteristiche del prodotto

- **Resistenza alla formazione di morchie alle basse temperature e di depositi alle alte temperature**
- **Protezione dalla corrosione di motore e cuscinetti**
- **Protezione dall'usura e dall'usura del cilindro**
- **Formulazione studiata per scongiurare la formazione di depositi e l'intasamento del filtro**

Gli standard delle specifiche selezionate sono:

ACEA	Allison
API	Cummins
DAF	Detroit Diesel
Deutz	Global
JASO	Mack
MAN	Mercedes Benz
MTU	Renault Trucks
Volvo	

Applicazioni

- Formulato per l'uso in motori diesel ad aspirazione naturale e turbocompressi con o senza raffreddamento intercooler di camion, autobus, veicoli commerciali leggeri (LCV), veicoli off-road, macchine di movimento terra e veicoli agricoli, e nei motori marini diesel.
- Progettato per fornire buone prestazioni con la maggior parte dei motori provvisti di EGR (ricircolo dei gas di scarico) e SCR (riduzione catalitica selettiva) e dei motori senza sistemi di post-trattamento con filtro antiparticolato diesel (DPF).

Approvazioni, prestazioni e raccomandazioni

Approvazioni

- Cummins CES 20078
- Detroit Diesel DFS 93K215
- Deutz DQC III-10
- Mack EO-N
- Mercedes Benz MB-Approval 228.3
- MTU Category 2
- Renault Trucks RLD-2
- Volvo VDS-3

Prestazioni

- ACEA E7, A3/B3, A3/B4
- API CI-4, CH-4
- Global DHD-1
- JASO DH-1
- Allison C4
- Cummins CES 20072, CES 20076, CES 20077
- DAF Standard drain (Euro 0 - III)
- MAN M3275-1
- Renault RLD

Raccomandazioni

Delo Gold Ultra E SAE 10W-40 è adatto per l'uso nelle applicazioni che richiedono:

- Mercedes Benz MB 229.1
- Cummins CES 20071
- Renault Trucks RD, RD-2
- Volvo VDS и Volvo VDS-2

Suitable for use in tractors and other agricultural machinery from the following manufacturers, which require an engine oil meeting the specifications listed above:

- Case New-Holland
- CLAAS
- Fendt
- Massey-Ferguson
- Mc Cormick
- SAME
- Valtra

Caratteristiche Tipiche		
Prova	Metodo	Risultato
Gradazione viscosità		SAE 10W-40
Durata a scaffale: 60 mesi dalla data di confezionamento indicata sul prodotto		
Densità a 15°C, kg/l	ASTM D4052	0,870
Viscosità cinematica a 40°C, mm ² /s	ASTM D445	100,7
Viscosità cinematica a 100°C, mm ² /s	ASTM D445	14,9
Indice di viscosità	ASTM D2270	155
Punto di scorrimento, °C	ASTM D5950	-43
Punto di infiammabilità, COC, °C	ASTM D92	224
Riserva alcalina (TBN), mg KOH/g	ASTM D2896	10,5
Ceneri solfatate, % peso	ASTM D874	1,5

Le caratteristiche tipiche indicano valori medi che possono differire dai valori effettivi ottenuti durante il normale processo produttivo entro i previsti limiti di tolleranza. La società si riserva il diritto di modificare i propri prodotti e le relative informazioni senza preavviso alcuno. Questa versione della scheda supera e sostituisce le precedenti.

Liberatoria La Chevron non si assume alcuna responsabilità per perdite o danni derivanti dalla mancata osservanza delle raccomandazioni sulle applicazioni contenute nella presente Scheda Tecnica Prodotto.

Salute, sicurezza, magazzinaggio ed ambiente Sulla base delle informazioni disponibili, questo prodotto non risulta avere effetti collaterali sulla salute se utilizzato per le applicazioni raccomandate ed in conformità di leggi e regolamenti indicati nella relativa Scheda di Sicurezza. La Scheda di Sicurezza può essere richiesta presso i nostri uffici o tramite il nostro sito internet. Questo prodotto non deve essere utilizzato per usi diversi da quelli raccomandati. Per lo smaltimento, prendere le dovute precauzioni al fine di proteggere l'ambiente attenendosi alle disposizioni legislative locali.

A Chevron company product