

# Delo<sup>®</sup> 400 SP SAE 5W-30

High performance synthetische heavy duty motorolie (Vervangt Ursa Ultra X SAE 5W-30)

## Productbeschrijving

Delo 400 SP SAE 5W-30 is een high performance synthetische heavy duty motorolie. De olie verbetert de brandstofbesparing, verlaagt de emissies en is samengesteld om te voldoen aan de prestatie-eisen van een groot aantal diesel- en gasmotoren voor grondverzet- en bouwmachines.

Delo 400 SP SAE 5W-30 is samengesteld voor gebruik in de meeste Euro V- en in sommige Euro VI-vrachtwagens uitgerust met geavanceerde nabehandelingssystemen die een motorolie voor lage emissiemotoren vereisen.

Delo 400 SP SAE 5W-30 is samengesteld met premium performance synthetische basisoliën en geavanceerde dispergeermiddelen, reinigende additieven, oxidatieremmers, slijtage- en corrosieremmers, viscositeitsverbeters en schuimonderdrukkende additieven.

## Voordelen voor de klant

- Verbetert de brandstofbesparing en verlaagt de emissies, voor lagere totale exploitatiekosten
- Samengesteld voor optimale bescherming tegen motorslijtage en corrosie, met betrouwbare schuimonderdrukkende prestaties
- Synthetische basisoliën met lage viscositeit zorgen voor een snelle oliecirculatie en beschermen de motor tegen slijtage bij koud starten en starten bij temperaturen onder nul
- Zorgt voor schonere zuigers en gaat slijtage tegen, voor een optimale levensduur van de motor en minder stilstandtijd
- De geavanceerde samenstelling beperkt onderhoud en stilstand van het emissiecontrolesysteem en zorgt voor een langere levensduur van het roetfilter



## Sterke punten product

- Zorgt voor brandstofbesparing en lage emissies
- Optimale bescherming tegen slijtage en corrosie
- Verbetert de bescherming van de motor bij koud starten en starten onder nul
- Samengesteld voor een optimale levensduur van de motor
- Beperkt onderhoud en stilstand van het emissiesysteem

### De geselecteerde prestatiestandaarden omvatten:

ACEA	API
Cummins	DAF
Daimler	Deutz
IVECO	JASO
Mack	MAN
MTU	Renault Trucks
Volvo	

## Toepassingen

- Delo 400 SP SAE 5W-30 is een dieselmotorolie die wordt aanbevolen voor viertakt dieselmotoren met of zonder turbocompressor
- Delo 400 SP SAE 5W-30 wordt aanbevolen voor gebruik in moderne dieselmotoren met lage emissies (de meeste Euro V- en Euro VI-vrachtwagens met geavanceerde nabehandelingssystemen zoals roetfilters en SCR NOx-reductiesystemen). De olie is ook geschikt voor oudere motoren op de markt die op Euro V-kwaliteit dieselbrandstof, ultrazwavelarme diesel (ULSD) en een groot aantal biodieselsamenstellingen lopen.
- Delo 400 SP SAE 5W-30 wordt aanbevolen voor gebruik in gasmotoren en in motoren van grondverzet- en bouwmachines in toepassingen waarvoor SAE 5W-30 wordt aanbevolen.

Aanbevelingen kunnen verschillen per motorfabrikant. Raadpleeg bij twijfel de bedieningshandleiding en/of neem contact op met de dealer

## Goedkeuringen, prestaties en aanbevelingen

### Goedkeuringen

- Cummins CES 20077
- Deutz DQC III-10 LA
- Daimler MB-goedkeuring 228.51
- Mack EO-N
- MAN M3271-1, M3477
- Renault Trucks RLD-2
- Volvo VDS-3

### Prestaties

- ACEA E9, E7, E6
- API CI-4
- JASO DH-2
- MTU Oliecategorie 3.1

### Aanbevelingen

Geschikt voor gebruik in:

- Toepassingen waarvoor Renault Trucks RGD en RXD zijn vereist
- Toepassingen waarvoor Renault Trucks RD, RD-2, RLD zijn vereist
- Toepassingen waarvoor Volvo VDS-2 is vereist
- DAF Langere verversingsintervallen (Euro III, IV, V en VI motoren)
- IVECO Euro VI-motoren

Typische eigenschappen		
Test	Testmethoden	Resultaten
Viscositeitsgraad		SAE 5W-30
<b>Houdbaarheid: 60 maanden vanaf de vuldatum die wordt aangegeven op het productetiket</b>		
Dichtheid bij 15°C, kg/l	ASTM D4052	0,854
Kinematische viscositeit bij 40°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	75,0
Kinematische viscositeit bij 100°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	12,1
Viscositeitsindex	ASTM D2270	158
Vloeipunt, °C	ASTM D5950	-43
Vlampunt COC, °C	ASTM D92	228
Totaal basegetal (TBN), mg KOH/g	ASTM D2896	9,8
Sulfaatas, %wt	ASTM D874	1,0

De verstrekte informatie in de specifieke gegevens is geen specificatie, maar is een indicatie gebaseerd op de huidige productie en kan beïnvloed worden door toegestane productietoleranties. Het recht op aanpassingen is voorbehouden. Dit vervangt alle vorige edities en de hierin weergegeven informatie.

**Disclaimer** Chevron is niet verantwoordelijk voor verlies of geleden schade als gevolg van gebruik van dit product voor andere toepassingen dan de toepassingen die in product-datasheets specifiek worden vermeld.

**Gezondheid, veiligheid, opslag en milieu** Op basis van de huidige beschikbare informatie wordt dit product niet geacht negatieve effecten op de gezondheid te hebben, indien het voor de juiste toepassing en in overeenstemming met de aanbevelingen in de Material Safety Data Sheet (MSDS) wordt gebruikt. MSDS-en zijn op aanvraag bij uw plaatselijke verkooppunt of via internet beschikbaar. Dit product mag niet voor andere doeleinden worden gebruikt dan hetgeen waarvoor het bedoeld is. Houd rekening met het milieu en neem de plaatselijke regelgeving in acht bij het afvoeren van het gebruikte product.

**A Chevron company product**